

## Technische vragen raadsvergadering 19 december 2019

Vaststelling belastingverordeningen Meierijstad 2020		
Fractie	Vragen	Antwoorden
Hier	<p>1. Op blz. 3 van het voorstel staan de tarieven rioolheffing. Bij de gebruikersheffing woningen en niet-woningen is het tarief in 2019 licht gestegen en in 2020 daalt dit tarief. Waardoor is dit eerst gestegen in 2019 en daalt het wel in 2020?</p>	<p>De tarieven gebruikersheffing woningen zijn sedert belastingjaar 2018 alleen maar gedaald.</p> <p>De lichte stijging van de tarieven gebruikersheffing niet woningen voor belastingjaar 2019 werd veroorzaakt doordat bij het vaststellen van de tarieven voor belastingjaar 2018 (eerste heffingsjaar geharmoniseerde rioolheffing Meierijstad) een (noodzakelijke) inschatting is gemaakt van het aantal niet-woningen per tariefklasse. De berekening voor het tarief belastingjaar 2019 was daarentegen gebaseerd op de reële cijfers (aantal niet woningen per tariefklasse) uit de rioolheffing voor belastingjaar 2018. Als gevolg daarvan werd (weliswaar een verminderde) opbrengst verdeeld over minder belastingplichtigen waardoor er toch een lichte stijging van het tarief gebruikers niet woningen 2019 is opgetreden.</p>

		De tariefdaling gebruikersheffing niet woningen belastingjaar 2020 is dan weer het gevolg van de belastingdrukverschuiving van gebruikers naar eigenaren zoals ook aangegeven op bladzijde 3 van het raadsvoorstel.
Lokaal	1. De gemiddelde lastendruk voor een meerpersoonshuishouden was in 2019 € 712,00. Wat is, op basis van de belastingverordeningen 2020, in Meierijstad de gemiddelde lastendruk voor een meerpersoonshuishouden?	De gemiddelde lastendruk 2020 voor huishoudens (één- en meer persoons) wordt inzichtelijk gemaakt in de COELO 2020 die eind februari 2020 verschijnt.
	2. Op basis van een door onze fractie ingediende motie is op 27 februari 2019 unaniem ingestemd met een vrijstelling voor not-for-profit instellingen. Deze vrijstelling is opgenomen in de legesverordening 2019(artikel4, lid f). in de nieuwe gewijzigde legesverordening 2020 komt dit lid f als vrijstelling niet meer terug. Is dit een omissie? Indien Ja, dan ontvangen wij graag de aangepaste verordening voor de commissievergadering.	Artikel 4 onder f. is aan de integrale legesverordening 2020 toegevoegd en derhalve ook in belastingjaar 2020 e.v. nog steeds van toepassing.
VVD	1. Vragen Legesverordening Meierijstad 2020 Wordt bij het bepalen van de leges over bouwkosten 'het aspect kostendekkend' nog steeds gehanteerd? Meer specifiek: "is er sprake van gelijke of toegenomen ambtelijke kosten voor het beoordelen van bouwaanvragen en toezicht op de bouw"? Dit omdat de kosten van 'het bouwen zelf' in de afgelopen jaren met 25-30 % gestegen zijn.	Bij de berekening van de legestarieven gold en geldt nog steeds het principe van maximaal 100% kostendekking.  De leges worden per vergunningaanvraag berekend als een percentage van de bouwkosten. Deze bouwkosten zijn objectief genormeerd door de eveneens door raad vastgestelde 'tabel bouwkosten woningen' en de 'tabel bouwkosten overige' welke beide naar de NEN 2580 verwijzen (artikel 5 eerste lid leges verordening)
Hart	1. In het raadsvoorstel Belastingverordening Meierijstad 2020 staat in de tarieventabel bij het kopje OZB 2020, specifiek bij 'OZB niet woningen zakelijk recht' voor 2020 het percentage 0,20112%. In de Verordening OZB 2020 staat onder het kopje Belastingtarieven artikel 6 lid 1b voor 2020 0,19687%. Is een van de cijfers onjuist? Zo ja, welke?	OZB tarieven in raadsvoorstel zijn correct. Concept OZB verordening 2020 is daarop aangepast.

Hart	2. Uitgangspunt van de OZB 2020 is een verhoging van 2 % ten opzichte van 2019. In artikel 6 van raadsvoorstel 11a is te lezen dat de zakelijk-gerechtigdenbelasting juist wordt verlaagd. Wat is daar de reden van?	<p>Er is sprake van een opbrengstverhoging OZB van 2%.</p> <p>Dat desondanks het OZB tarief zakelijk recht woningen is gedaald komt door de WOZ waardestijging (+ 7%) van het segment woningen. Dit heeft een neerwaarts effect op dit OZB tarief.</p> <p>Bij het segment niet woningen is er sprake van een WOZ waardedaling van 1,2%. Dat draagt dan weer bij tot een tariefstijging van de OXB tarieven voor niet woningen.</p>
Lijst Blanco	1. Kan de memo met de berekening van de OZB-tarieven nog worden toegevoegd? Op pagina 2 van het raadsvoorstel staat namelijk dat er een bijlage is die inzicht geeft in de berekening van de OZB-tarieven.	OZB berekeningen zijn in Excel bestand opgenomen dat niet in iBabs kan worden opgenomen. Derhalve is het Excel bestand door de griffie per mail naar de raads- en commissieleden verzonden.
Lijst Blanco	2. De verschillende OZB tarieven die in het raadsvoorstel worden genoemd voor 2020 komen niet overeen met wat we vaststellen in de verordening. Hoe zit dit en wat klopt?	OZB tarieven in raadsvoorstel zijn correct. Concept OZB verordening 2020 is daarop aangepast.
Lijst Blanco	3. Hoe komt het dat de formatie van het team afval moet worden uitgebreid? Hoeveel kost dit extra?	De formatie van het team afval is uitgebreid omdat er sprake was van structurele personele onderbezetting voor adequate uitvoering van het totale takenpakket. De extra kosten (incl. doorbelasting) bedragen € 81.270,- op jaarbasis
Lijst Blanco	4. Er worden verschillende oorzaken genoemd voor het tekort van 680.000, waardoor het tarief zal moeten worden verhoogd. Is die 680.000 euro stijging inclusief de kostenstijging waar we als gemeente invloed op hebben? Wat bedragen de kostenstijgingen van de drie genoemde oorzaken waar de gemeente invloed op heeft (emissievrij rijden, uitvoering pilot textiel, formatie uitbreiding team afval)?	Een deel van het totale tekort van € 680.000,- is inderdaad een gevolg van de drie kostenposten waar we als gemeente invloed op hebben. Deze komen voort uit verduurzaming in beleid en/of bedrijfsvoering. Vanaf augustus 2020 starten we met emissievrij rijden van de afvalinzamelingswagens. In de begroting 2020 hebben we daarom rekening gehouden met kosten voor een periode van 5 maanden: € 28.646,-. Vanaf

		<p>2021 wordt hiervoor structureel een bedrag in de begroting opgenomen, dat bedraagt € 68.750,-.</p> <p>Op jaarbasis bedragen de kosten van de pilot textiel € 177.897,-. In het eerste jaar (1 juli 2019 – 1 juli 2020) zijn de kosten nog voor WSD/IBN. De kosten van de pilot textiel voor de gemeente bedragen in 2020 dus € 88.949,- (opgenomen in de begroting). Vanaf 2021 bedragen de kosten voor de pilot textiel jaarlijks € 177.897,-. De kosten van de formatie uitbreiding bedragen € 81.270,- op jaarbasis</p>
--	--	---