

Bijlagen

Deze bijlagen bieden u aanvullende informatie achter het Jaarprogramma Openbare Ruimte. Gezien de omvang ervan is een inhoudsopgave toegevoegd.

BIJLAGEN	1
1. BEGRIPPENKADER	2
2. WERKZAAMHEDEN IN PROGRAMMA'S	4
PROGRAMMA 2. VERKEER, VERVOER EN WATERSTAAT	4
PROGRAMMA 3. ECONOMIE	5
PROGRAMMA 5. SPORT, CULTUUR EN RECREATIE	5
PROGRAMMA 7. VOLKSGEZONDHEID EN MILIEU	6
PROGRAMMA 8. VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE ONTWIKKELING, STADS- EN DORPSVERNIEUWINGEN	7
3. WERKZAAMHEDEN VOORBEREID	8
3.1. INTEGRALE PROJECTEN	8
3.2. CIVIELTECHNISCHE KUNSTWERKEN	16
ONDERZOEK EN VERVANGINGEN	16
3.3. GROEN	17
GROEN, RENOVATIES EN PROJECTEN	17
GROEN, BEHEER EN ONDERHOUD BINNEN DE BEBOUWDE KOM	20
GROEN, BEHEER EN ONDERHOUD BOMEN	22
GROEN, BEHEER EN ONDERHOUD GEMEENTELIJKE BOSSEN	24
GROEN, BEHEER EN ONDERHOUD LANDSCHAPSELEMENTEN	25
BUITEN DE KOM	25
3.4. MOBILITEIT	26
MAATREGELEN EN PROJECTEN	26
ONTWIKKELINGEN MOBILITEIT	31
3.5. RIOLERING EN WATER	32
MAATREGELEN EN PROJECTEN	32
3.6. WEGEN	33
WEGEN, VERVANGINGEN	33
WEGEN, BEHEER EN ONDERHOUD	36

1. Begrippenkader

In dit beheerplan worden er meerdere definities en begrippen gebruikt. Daarom is een begrippenkader opgenomen waar deze begrippen verdere uitleg krijgen.

- a. Assetmanagement, het behartigen van de belangen van stakeholders in investeringen. Een gemeente investeert in objecten en/of voorzieningen om het belang te dienen van stakeholders. Het assetmanagementproces voorziet in een tijdige inbreng én het borgen van deze belangen in de ontwikkeling- en het beheer van objecten en/of voorzieningen;
- b. Object, een onderdeel waarmee de openbare ruimte is ingericht. Ter illustratie: Een wegvak is een object, maar een boom of een waterpartij ook. Zowel individueel als gezamenlijk creëren zij waarde in de openbare ruimte;
- c. Voorziening (technisch), een verzameling van objecten, integraal toegepast in een ontwerp. Ter illustratie:
 - Een woonstraat, met parkeerplaatsen, bomen en een voetpad met straatmeubilair;
 - Een fietsroute, met een tunnel of brug, met openbare verlichting en verkeersmaatregelen om een vlotte en veilige afwikkeling te borgen;
 - Een winkelgebied, met parkeerterreinen, looproutes, bewegwijzering etc.
- d. Waarde, de bijdrage die een object levert aan de belangen van stakeholders. Een 'waarde' van openbaar vastgoed in de openbare ruimte kan bestaan uit meerdere belangen die een object dient. Ter illustratie:
 - Bomen verlenen een landschap en/of stedelijke omgeving waarde door hun grootte en uitstraling, maar hebben evengoed waarde als het gaat om het verminderen van hittestress en/of verdroging.
 - Ook verhardingen 'dienen' meerdere waarden. Naast de veiligheid van gebruik worden ook continuïteit van gebruik omwille van bereikbaarheid en toegankelijkheid van voorzieningen gewogen bij het bepalen van de waarde van verhardingen;
- e. Investering, de financiële en technische middelen, nodig voor het behalen van de beoogde levensduur van een object en/of voorziening. Ter illustratie:
 - Wil je dat een boom, als object, tot volle wasdom komt, dien je te investeren in de benodigde groeiruimte;
 - Wil je dat een boom, als onderdeel van een voorziening, tot volle wasdom komt in een woonstraat, en geen schade aanricht aan de verhardingen, dien je te 'investeren' in zowel ondergrondse groeiruimte als omliggende verhardingen en kabels en leidingtracés. Een boom in een 'voorziening' vereist dan ook een grotere investering dan een object als een lantaarnpaal;
- f. Voorziening (financieel), de financiële ruimte in de begroting voor exploitatie van het vastgoed;
- g. Rendement, wat de investering méér oplevert dan oorspronkelijk is beoogd. Iedere investering is bedoeld om, gedurende de levensduur, waarde te leveren. Er is sprake van 'rendement' als de beoogde levensduur kan worden verlengd en een object zijn waarde langer behoudt;
- h. Kapitaalverlies, is het tegengestelde van rendement. Er treedt kapitaalverlies op als een object zijn beoogde levensduur niet haalt en voortijdig moet worden vervangen c.q. zijn waarde verliest;
- i. Beoogde levensduur, de periode waarover een object, of een voorziening zijn waarde dient te bieden. De beoogde levensduur omvat meer dan de technische levensduur omdat deze veelal te

maken heeft met functionele belangen die over een langere termijn moeten worden geborgd dan technisch mogelijk is. Ter illustratie:

- Een brug heeft waarde als verbinding over water. Die functionele waarde van de verbinding blijft hoogstwaarschijnlijk veel langer bestaan dan met de techniek haalbaar is. Een brug kan, onder omstandigheden wel 100 jaar oud worden, maar de behoefte om een verbinding tussen de kernen die deze biedt zal veel langer blijven bestaan;
- j. Technische levensduur, de leeftijd die een object bereikt voordat deze vervangen moet worden;
- k. Programmeren, het bepalen van de termijn waarbinnen werkzaamheden worden uitgevoerd;
- l. Programmakamer, het platform waarin beheerders werkzaamheden en/of projecten afstemmen en initiëren;
- m. Beheersmaatregel, een ingreep in de levenscyclus van een beheerobject met als doel dit in stand te houden;
- n. Instandhouding, het beheren van een beheerobject op een dergelijke manier dat deze voldoende presteert om zijn beoogde functies blijft vervullen;
- o. Cyclisch onderhoud, onderhoud dat jaarlijks, voorspelbaar, veelal seizoensgebonden plaatsvindt;
- p. Dagelijks onderhoud, de werkzaamheden voor het herstel van slijtage door normaal gebruik en omstandigheden. van reguliere maatregelen is vooraf redelijk te voorspellen wanneer ze uitgevoerd moeten worden omdat het cyclische maatregelen zijn. Het definitieve uitvoeringsjaar wordt tijdens de inspecties vastgesteld. Deze maatregelen zijn nodig om het object op het gewenste onderhoudsniveau te houden;
- q. Klein onderhoud, regelmatig terugkerend preventief onderhoud gericht op het in goede staat houden van een kunstwerk ten gevolge van normale veroudering of slijtage;
- r. Groot onderhoud, incidenteel grootschalig onderhoud gericht op het weer in goed staat brengen van een constructie ten gevolge van normale veroudering, calamiteiten, wijziging van functies, verwaarlozing of ontwerpfouten;
- s. Achterstallig onderhoud, onderhoud dat wel gepland was om een object in stand te houden, maar wegens omstandigheden niet is uitgevoerd;

Vervanging, het vervangen van een object, als het einde van de technische levensduur is bereikt en er nog steeds behoefte is aan de functies die het vervult.

2. Werkzaamheden in programma's

Onderstaande tabellen geven u een inzicht in werkzaamheden voor de diverse programma's die in uitvoering zijn, of worden voorbereid om met uitvoering te starten in 2020.

Programma 2. Verkeer, vervoer en waterstaat

Programma	Kredietnr.	Omschrijving
2	20005	Fiets-/wandelpad Bobbenagelseweg Sint-Oedenrode
2	20060	Noordkade Veghel
2	20070	Reconstructie N616, komtraverse Erp
2	20080	Vervolg Masterplan Veghel Centrum Veghel
2	20085	Vervanging bruggen Erp en Keldonk
2	20087	Vervangen civ. kunstwerken/bruggen Meierijstad
2	20100	Reconstructie Hoogstraat Veghel
2	20170	Fietspaden Populierlaan te Veghel
2	20171	Uitvoeringsplannen mobiliteit 2018/2019
2	20180	Aanvullende maatregelen doorgaand (vrachtwagenparkeren)
2	20185	Fietspad Uden- Veghel (SFR-snel fietsroute)
2	20186	Tunnel Udenseweg/Aa-brug/Biezenloop (SFR)
2	20187	Verplaatsing Gazellebrug (SFR)
2	20230	Verv. verkeersregelininstallaties VRI's
2	20235	Verbindingsweg N 279 Keldonk-bedrijven terrein
2	20255	Reconstructie Pastoor Smitsstraat Olland
2	20260	Kleinschalige verkeersvoorzieningen 2019
2	20265	Fietsstraat Rembrandtlaan, Frans Halsstraat, Populierlaan Veghel
2	20270	Kruising Erpseweg – Bundersdreef Veghel
2	20280	Vervangingsprogramma Openbare Verlichting 2020
2	20285	N279 Veghel-Asten, advieskosten
2	20290	Vervanging wegen 2020
2	20295	Uniformering verkeersmaatregelen 2020
2	20300	Uitvoeringsplan mobiliteit 2020
2	20320	Herinrichting Markt St. Oedenrode
2	23010	Parkeervoorziening vrachtwagens 10-17 Veghel
2	23015	Openbare parkeerplaatsen Zuidkade Veghel
2	24000	Passantenhaven kades verbeteren Veghel
2	26010	Toegankelijkheid openbaar vervoer haltes

Programma 3.Economie

Programma	Kredietnr.	Omschrijving
3	31280	Erp - Molenakker II
3	31285	Schijndel - Duin III Zuid 1e fase
3	31286	Schijndel - Duin III Noord

Programma 5.Sport, cultuur en recreatie

Programma	Kredietnr.	Omschrijving
5	51051	Verv.toplaag kunstgras vv Avanti (S) (VVI 2019)
5	51052	Verv.toplaag kunstgras vv W.E.C. (S) (VVI 20
5	51055	Aanbrengen hekwerk sportpark PWA (V) (VVI
5	51060	Vervanging zwembaden De Neul/De Beem
5	51065	Verduurzaming Sporthal De Dioscuren (S)
5	51070	Sporttechnische laag, etc. Spp De Neul (SO)
5	51072	Renovatie natuurgrasveld Spp De Neul (SO)
5	51073	Toplaag kunstgras Spp De Neul (SO)
5	51074	Ombouw KG korfbal PWA in gras voetbalv (V)
5	51075	Verv.toplaag kunstgras vv Schijndel (VVI
5	51076	Verv. terreinuitrusting div. sportpark (VVI 2020)
5	51084	Aanleg kunstgras korfbalvelden Sportpark
5	51085	Verv. hockeyveld VMHC Geel Zwart
5	51086	Verv. korfbalvelden KVS'17 (VVI 2020)
5	51087	Verv. hockeyveld MHC Sint-Oedenrode (VV
5	51088	Verv. topplaag KGveld 3 hockeyver. Hopbel
5	51089	Verv. topplaag KG korfbalver. Celeritas (VVI 2020)
5	52020	Herbestemming voormalige gemeentehuis
5	56035	Aanleg MIXX velden 20-2011 (S)
5	56050	Ontwikkeling ontsluiten + onderhouden fiets+ wandelroutes
5	56060	Herinrichting terrein Beatrixsingel Veghel
5	56080	Doorsteek van Bolckpad met onderdoorgang A50 Sint-Oedenrode
5	56085	Groenrenovaties 2019
5	56095	Groenrenovatie Antoniusstraat Keldonk en Gemonkseweg
5	56100	Oplossen boomwortelproblematiek
5	56105	Vervanging bomen Hoevenbraak Schijndel

Programma 7. Volksgezondheid en Milieu

Programma	Kredietnr.	Omschrijving
7	71005	Drainagegemaal Kienehoef, uitstroomwerk Sint-Oedenrode
7	71008	Herinrichten en afkoppelen Boskantseweg Sint-oedenrode
7	71015	Wegen en riolering Bloemenwijk Veghel
7	71026	Verv. riolering Koolenkampen fase 1+2 Veghel
7	71065	Aanp.riool/maaiveld ter voorkoming water
7	71071	Maatregelen De Dubbelen 1+2 nav herberekening riolering
7	71073	Verv. Riolering + afkoppelen verharding wegen
7	71074	Afkoppelmaatregelen Rembrandtlaan
7	71076	Maatregelen riolering Erp-Oost
7	71077	Verplaatsen + vernieuwing gemaal Nederboekt Veghel
7	71080	Hemelwaterverbetering Kienehoef Sint-Oedenrode
7	71081	Hemelwaterverwerking Dommelrode Sint-Oedenrode
7	71082	Maatregelen afwatering Capellevelt Eerde
7	71084	Aanpassing vrijverval riolering 2017
7	71085	Rioolgemalen electro-mechanisch 2017
7	71086	Drukriolering elektro-mechanisch 2017
7	71088	Hemelwaterverbetering Kienehoef 2018/2019
7	71089	Aanpassing vrijverval riolering 2018/2019
7	71090	Rioolgemalen elektro-mechanisch 2018/20
7	71091	Drukriolering elektro-mechanisch 2018/20
7	71092	Maatregelen vergroting waterbeleving Dom
7	71093	BRP maatregelen Schijndel 2018/2019
7	71094	Randvoorziening elektro-mechanisch 2018
7	71095	Communiceren + maatregelen foutieve hemelwatervoorzieningen
7	71096	Controle ontbrekende b.o.b.'s in beheerpakket
7	71097	Ruimte voor de Aa
7	71098	Aanleg meetnet vrijvervalriool (stelselmetingen)
7	71100	Opstellen beheerplan rioleringsvoorziening
7	71101	Droge voeten Sint-Oedenrode, riolering
7	71102	Onderzoek locaties ombouw VGS naar GS
7	71103	Afkoppelen centrum e.o. Sint-Oedenrode

Programma 8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling, stads- en dorpsvernieuwingen

Programma	Kredietnr.	Omschrijving
8	8016	Facilitaire projecten Veghel Scheifelaar II
8	8017	Facilitaire projecten Veghel Campanula
8	8022	Facilitaire projecten Veghel Dorsveld
8	8050	Kwaliteitsimpulsen Groen Blauw stimuleren
8	8311	Veghel - 't Ven
8	8313	Veghel - Veghels Buiten
8	8315	Veghel - Rembrandtboulevard
8	8317	Veghel - 't Anker
8	8335	Eerde - D'Eerdse Erven
8	8340	Zijtaart - Edith Stein
8	8341	Zijtaart - Zuid
8	8345	Mariaheide - Steenoven II
8	8346	Mariaheide - Mariahof
8	8350	Erp - Bolst
8	8355	Boerdonk - Korstenhof
8	8360	Keldonk - Keldonkse Morgen
8	8365	Schijndel - Hulzenbraak 3e fase
8	8370	St. Oedenrode - Sluitappel Noord/Dijksteeg
8	8375	Sint Oedenrode - Woonlocatie Boskant / E
8	8376	St. Oedenrode - Woonlocatie Boskant/Krem
8	8377	St. Oedenrode - Koningsvaren - Zwembad
8	80010	Herontwikkeling vm ziekenhuisterrein Bernrode
8	80025	Versterking robuuste groenblauwe structuren
8	80035	Droge voeten Sint Oedenrode

3. Werkzaamheden voorbereid

3.1. Integrale projecten

Veghel, De Langendonk

Aanleiding

Aanleiding is de combinatie van verkeer en wegonderhoud. De vormgeving van De Langendonk is niet passend bij de functie van de weg. In de wegcategorisering is de weg opgenomen als een erftoegangsweg met een maximum snelheid van 30 km/uur. De weginrichting is nu die van een gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur en vrijliggende fietspaden. Snelheidsremmers ontbreken. Opvallend is dat verkeer van rechts wel voorrang heeft. De gereden snelheid ligt tussen de 50 en 60 km/uur. Gezien de oversteken bij met name de kruisingen is een lagere snelheid wenselijk voor de veiligheid van de weggebruikers.

Het moment waarop deze reconstructie in beeld komt, valt samen met de noodzaak om de wegverharding te vervangen.

Maatregel

Het voorstel is om De Langendonk conform de wegcategorisering in te richten als een erftoegangsweg 30 km/uur. Dit betekent:

- Maximum snelheid van 30 km/uur
- Verkeer van rechts voorrang met snelheidsremmers op de kruisingen
- Fietsstroken in plaats van fietspaden
- Meer ruimte voor voetgangers en groen
- Renovatie van groen en bomen, aansluitend aan de werkzaamheden aan de verhardingen, uit te voeren in plantseizoen 2021, hiervoor is extra budget gevraagd in kadernota 2021

Kosten

De totale kosten zijn geraamd op € 562.500..

- Voor de groenvoorzieningen, is gerekend met een bijdrage van € 162.500. Deze wordt gevraagd in de kadernota 2021 om de werkzaamheden in het plantseizoen van 2021, aansluitend op de werkzaamheden aan riool en verhardingen uit te voeren.
- Voor de verhardingen volgt een bijdrage vanuit vervanging wegen van € 265.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- Voor de verkeersvoorzieningen, is gerekend op een bijdrage van € 135.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- De verwachting is dat provincie een bijdrage geeft voor de snelheidsremmers van € 35.000.

Vervolg

Voor De Langendonk is een schetsontwerp gemaakt om inzicht te krijgen wat de technische mogelijkheden zijn en om de kosten globaal te bepalen. Het schetsontwerp wordt verder uitgewerkt in afstemming met betrokkenen (bewoners, school, wijkraad). Uitgangspunt bij de uitwerking is het beschikbare budget en de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een erftoegangsweg 30 km/uur. Planning is dat het werk in 2021 wordt uitgevoerd.

Vervangen verkeersregelininstallaties Rembrandtlaan; verlengen 2 opstelvakken

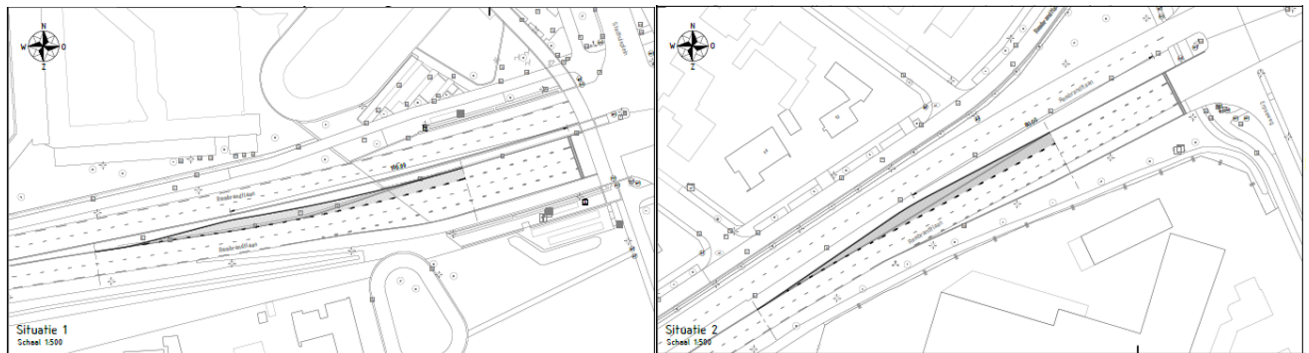
Aanleiding

Drie verkeersregelininstallaties op de Rembrandtlaan en de Udenseweg zijn aan het einde van hun technische levensduur. Op dit moment zijn er regelmatig storingen die ervoor zorgen dat de bedrijfszekerheid van de verkeerregelininstallaties niet nog voor langere duur kan worden geborgd. Hierdoor ontstaan situaties waarin een vlotte en veilige afwikkeling van de verkeersstromen gevaar dreigt te lopen met stremmingen en mogelijke ongevallen tot gevolg. De VRI's worden daarom vervangen en waar mogelijk opgewaardeerd om daarmee in te spelen op de toekomstige ontwikkelingen. Het doel is het waarborgen van een goede en verkeersveilige verkeersafwikkeling zowel nu als in de toekomst. Uit een analyse is gebleken dat 2 opstelvakken te krap zijn. Er bestaan mogelijkheden om deze zonder grote ingrepen te verlengen.

Maatregel

Het voorstel is om de linksafvakken Rembrandtlaan richting Stadhuisplein en Rembrandtlaan richting Frans Halsstraat te verlengen conform bijgevoegd voorlopig ontwerp. Met deze maatregel wordt voorkomen dat er terugslag ontstaat op de naastgelegen opstelstroken. Er is nu meer ruimte om het verkeer goed op te vangen.

Voorlopig ontwerp opstelvakken



Kruising Rembrandtlaan - Stadhuisplein

Kruising Rembrandtlaan - Erpseweg - Udenseweg

Kosten

De totale kosten zijn geraamd op € 1.065.000.

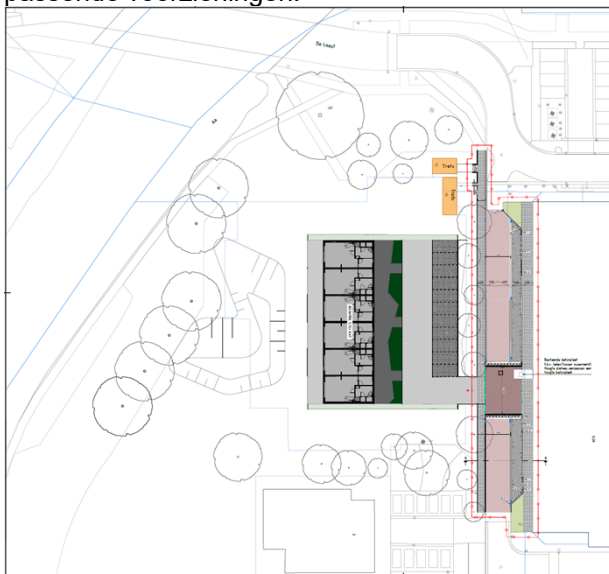
- Voor de kosten van bovenstaande linksafvakken wordt een bijdrage voorzien van € 65.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- Voor het vervangen van de VRI's op de Rembrandtlaan en de Udenseweg is € 1.000.000 nodig. € 380.000 is daarvan al beschikbaar. Deze worden ingezet in de eerste fase van de werkzaamheden waarbij de VRI aan de Sluisstraat wordt vervangen i.k.v. de voorbereidingen voor de afwikkeling van het verkeer van- en naar de provinciale weg. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- De overige € 620.000 worden gevraagd in de kadernota voor 2021.

Vervolg

De maatregel maakt onderdeel uit van de vervanging van de verkeersregelininstallaties op de Rembrandtlaan-Udenseweg. Dit project is reeds opgestart. Vanuit dit project worden de maatregelen voorbereid in 2020 en in 2 fasen uitgevoerd. De uitvoering vindt plaats in zowel 2020 als in 2021.

Veghel, Veghel Zuid, versnellingskamer Area Aanleiding

Het renoveren van woningen van Woningbouwstichting Area op 3 locaties in Veghel-Zuid was aanleiding om de verouderde inrichting van de openbare ruimte eens goed onder de loep te nemen. Daarbij kwam naar voren dat verhardingen het einde van hun levensduur naderden en het riool aan vervanging toe was. Om de woon- en leefomgeving van de bewoners op een aantrekkelijk peil te brengen werd een plan gemaakt dat voorzag in passende voorzieningen.



Evertsenstraat

Groen van Pinstererlaan



Jan van Gaalenstraat

Maatregelen:

Gedeelte Jan van Galen straat

- De huisaansluitingen van dit (DWA) stelsel vervangen
- Regenwater afkoppelen voor wegen en daken aan de voorzijde
- De asfaltwegen vervangen door straatstenen
- Voetpaden vervangen
- Bomen vervangen.

Gedeelte Eversestraat

- Asfaltverharding vervangen.
- RWA van de weg afkoppelen.

Groen van Pinstererlaan.

- Aanleg voetpaden en parkomgeving vanuit grondexploitatie.

Kosten

De totale kosten zijn geraamd op € 900.000.

- Voor de groenvoorzieningen, is gerekend met een bijdrage van € 205.000. Deze wordt gevraagd in de kadernota 2021 om de werkzaamheden in het plantseizoen van 2021, aansluitend op de werkzaamheden aan riool en verhardingen uit te voeren.
- Voor de riolering, is gerekend met een bijdrage van € 360.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- Voor de verhardingen volgt een bijdrage vanuit Vervanging wegen van € 240.000 en € 30.000 uit de voorziening Wegen. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De schetsontwerpen zijn gemaakt in overleg met de omwonenden en Area. Als de benodigde middelen voor het uitvoeringskrediet beschikbaar komen, kan uitvoering in 2020 starten.

Aanleiding

Er was een aantal aanleidingen voor deze reconstructie. Naast de wens om het oude riool te vervangen voor een gescheiden stelsel van afvalwater en hemelwater, had ook Brabant Water plannen om hun oude leiding te saneren. E.e.a. wordt nu gecombineerd uitgevoerd.



Boskantseweg

Maatregelen

- Het saneren van de waterleiding, vooruitlopend op:
- Het vervangen van de verhardingen van de rijbanen, parkeerstroken en voetpaden
- Het vervangen van het oude riool en het aanleggen van een gescheiden rioolstelsel
- Het vervangen van de openbare verlichting
- Het aanbrengen van groenvoorzieningen en bomen

Kosten

De totale kosten zijn geraamd op € 922.500.

- Voor de riolering, is gerekend met een bijdrage van € 402.500. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- Voor de verhardingen volgt een bijdrage vanuit vervanging wegen van € 520.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De schetsontwerpen zijn gemaakt in overleg met de omwonenden. Als de benodigde middelen voor het uitvoeringskrediet beschikbaar komen, kan uitvoering in 2020 starten.

Olland, Pastoor Smitsstraat (restant binnen en buiten kom)

Aanleiding

Aanleiding voor dit project lag bij het afronden van een voorgenomen reconstructie van de Pastoor Smitsstraat van de gemeente Sint-Oedenrode. Deze was geïnitieerd omdat het riool onder deze weg aan vervanging toe was en de mogelijkheid werd geschapen om het regenwater af te koppelen van het afvalwater. De reconstructie is een logisch vervolg op wat door de gemeente Sint-Oedenrode is gestart en vormt de laatste fase voor het herinrichten van de komtraverse Olland.

Schetsen



Maatregelen

- Het vervangen van de verhardingen van de rijbanen, parkeerstroken en voetpaden
- Het vervangen van de huisaansluitingen
- Het afkoppelen van het regenwater door aanleg regenwaterriool
- Het vervangen van de openbare verlichting
- Het verbeteren van bestaande groeiplaatsvoorzieningen
- Het aanbrengen van groenvoorzieningen en bomen

Kosten

De totale kosten zijn geraamd op € 914.517.

- Voor de groenvoorzieningen, is gerekend met een bijdrage van € 249.517. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- Voor de riolering, is gerekend met een bijdrage van € 85.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.
- Voor de verhardingen volgt een bijdrage vanuit vervanging wegen van € 580.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De schetsontwerpen zijn gemaakt in overleg met de omwonenden. Als de benodigde middelen voor het uitvoeringskrediet beschikbaar komen, kan uitvoering in 2020 starten.

Schijndel, Kerkendijk
Aanleiding/maatregelen

De sierkersen in deze straat verkeren in een slechte staat. Daarom worden ze vervangen. Tijdens het vervangen worden ook de groeiplaatsen verbeterd en de omliggende verhardingen in voetpaden aangepast.

Kosten

De kosten zijn geraamd op € 59.400 en komen ten laste van Groenrenovaties 2020. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

Als de benodigde middelen voor het uitvoeringskrediet beschikbaar komen, kan uitvoering in 2020 starten.

Schijndel, Wijk Hoevenbraak
Aanleiding/maatregelen

In de wijk Hoevenbraak vindt een grootschalige sanering plaats van de waterleiding. Ook bestaat er een ambitie om er het regenwater af te koppelen van het afvalwaterriool. De combinatie van deze werkzaamheden wordt aangepakt om op diverse plaatsen verhardingen te vervangen en daar waar nodig bomen te vervangen.

Kosten

De kosten worden geraamd op € 137.700 en komen ten laste van Groenrenovaties 2020. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

Als de benodigde middelen voor het uitvoeringskrediet beschikbaar komen, kan uitvoering in 2020 starten.

Schijndel, De Steenen Kamer
Aanleiding/maatregelen

In De Steenen Kamer verkeren 40 bomen in slechte staat. De reden hiervoor ligt bij de groeiplaats waarin zij zijn geplant. Om te komen tot een gewenste groenstructuur worden de 40 bomen vervangen of waar mogelijk hun groeiplaats verbeterd. E.e.a. gebeurt in combinatie met het onderhoud aan de verhardingen.

Kosten

De kosten worden geraamd op € 137.700 en komen ten laste van Groenrenovaties 2019. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

Als de benodigde middelen voor het uitvoeringskrediet beschikbaar komen, kan uitvoering in 2020 starten.

Veghel, Frisselsteinstraat, Hertog Janstraat en Burg. De Kuijperlaan
Aanleiding/maatregelen

In bovenstaande straten veroorzaakt de opdruk van verhardingen door boomwortels van Linden problemen voor het gebruik van de verhardingen. Door de groeiplaatsen te verbeteren wordt een duurzame oplossing geboden voor de boomwortelproblematiek.

Kosten

De kosten worden geraamd op € 38.700 en komen ten laste van Groenrenovaties 2020. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

Als de benodigde middelen voor het uitvoeringskrediet beschikbaar komen, kan uitvoering in 2020 starten.

3.2. Civieltechnische kunstwerken

Onderzoek en vervangingen

Op dit moment vinden constructie-technisch onderzoek plaats naar de veiligheid van enkele bruggen waarvoor nu beperkingen zijn opgelegd voor de belasting met voertuigen. Dit zijn onder meer:

- Verkeersbrug over de zijarm van de Dommel in de Corridor in Sint-Oedenrode;



- Verkeersbrug over de Dommel in de Bobbenagelseweg in Sint-Oedenrode



- Landbouwbrug over de Goorloop in Erp;
- Voetgangersbrug naar een wegrestaurant aan de N279;



De uitkomsten van het onderzoek staan nog niet vast. Met de kosten is rekening gehouden in de begroting.

3.3. Groen

Groen, renovaties en projecten

Locatie en aard werkzaamheden
Veghel, Vondelstraat-Kol. Johnsonstraat: Vervangen haagbeuken Kosten De kosten hiervan zijn geraamd op € 48.863. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting. Vervolg We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.
Sint-Oedenrode, Henkeshage Onderzoek oplossen slechte conditie eiken in kasteelpark Kosten De kosten hiervan zijn geraamd op € 46.350. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting. Vervolg De voorbereiding is gestart en de uitvoering gebeurt derde kwartaal 2020.
Veghel, Udenseweg Vervanging Essen vanwege de slechte conditie Kosten De kosten hiervan zijn geraamd op € 92.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting. Vervolg De voorbereiding is gestart en de uitvoering gebeurt derde kwartaal 2020.
Sint-Oedenrode, Eerschotsestraat: Vervangen Paardenkastanjes vanwege bloedingsziekte in deze boomsoort Kosten De kosten hiervan zijn geraamd op € 76.348. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting. Vervolg We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.
Schijndel, Kastanjestraat: herinrichting plantsoen , incl. aanleg wadi Kosten De kosten hiervan zijn geraamd op € 76.348. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting. Vervolg We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.
Schijndel, Wagenaarsstraat: Vervangen 17 bomen met onderbeplanting Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 61.078. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.

Schijndel, De Steenen Kamer

Straatbomen vervangen/verbeteren van de groeiplaats

Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 127.247. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.

Schijndel, Mandersstraat

Renovatie van het groen en bomen

Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 42.755. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.

Schijndel, Verhagenstraat

Renovatie van groen en bomen

Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 71.258. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.

Schijndel, Kerkendijk

Vervangen van sierkersen en beplanting

Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 86.620. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.

Schijndel, Michiel de Ruyterstraat

Vervangen van de bestaande straatbomen

Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 52.426. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

We zijn bezig met de werving van een externe projectleider, de werkzaamheden worden gestart in 2020 en uiterlijk voorjaar 2021 opgeleverd.

Schijndel, Gemondseweg:

Vervangen Beuken wegens slechte conditie

Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 132.337. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Keldonk, Antoniusstraat-Morgenstraat

Vervangen 33 Platanen wegens wortelopdruk en slechte groeiplaats

Kosten

De kosten hiervan zijn geraamd op € 134.373. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Groen, beheer en onderhoud binnen de bebouwde kom

Het beheer van openbaar groen binnen de bebouwde kom gebeurt op basis van verschillende uitgangspunten en kwaliteitscriteria die vastgelegd zijn in het IBOR en in de begroting 2020. Het basisbeheer is als volgt:

Beheercategorie	Werkwijze	Uitvoering	Winkelcentra grote kernen	Woonwijken en bedrijventerreinen
Kruidachtige beplantingen zoals vaste planten en wisselperken	Beeldkwaliteit m.u.v. blad ruimen	Eigen dienst	Niveau A 3x blad ruimen in herfst	Niveau B 2x blad ruimen in herfst
Bodembedekkende sierheesters	Beeldkwaliteit m.u.v. snoei en blad ruimen	IBN-WSD	Niveau A 1x per 2 jaar wintersnoei 1x per jaar randensnoei 3x blad ruimen in herfst	Niveau C 1x per 2 jaar wintersnoei 1x per jaar randensnoei 2x blad ruimen in herfst
Opgaande sierheesters	Beeldkwaliteit m.u.v. snoei en blad ruimen	IBN-WSD	Niveau A 1x per 3 jaar wintersnoei 1x per jaar randensnoei 3x blad ruimen in herfst	Niveau C 1x per 3 jaar wintersnoei 1x per jaar randensnoei 2x blad ruimen in herfst
Bosplantsoen	Beeldkwaliteit m.u.v. randen, snoei en blad ruimen	IBN-WSD	n.v.t.	Zwerfvuil niveau C 1x per 4 jaar wintersnoei 1x per jaar randensnoei 1x per jaar rand maaien 2x blad ruimen in herfst
Gazons/recreatief gras	Beeldkwaliteit m.u.v. blad ruimen	IBN-WSD	Niveau A 3x blad ruimen in herfst	Niveau C 2x blad ruimen in herfst
Ruw gras	Op basis van frequenties	Aannemer	n.v.t.	1 of 2 keer per jaar, afhankelijk van de groei, waar mogelijk gefaseerd
Zomen, oevers en ruigten		Aannemer	n.v.t.	1 of 2 keer per 3 jaar, afhankelijk van de groei, waar mogelijk gefaseerd
Ledigen afvalbakken	Beeldkwaliteit	IBN-WSD	Niveau A	Niveau B
Reiniging zitmeubilair en afvalbakken	Frequentie	IBN-WSD	1x per jaar	1x per jaar

Onderhoud zitmeubilair en afvalbakken	Incidenteel	Eigen dienst	O.b.v. meldingen en inspecties	O.b.v. meldingen en inspecties

Groen, beheer en onderhoud bomen

In dit onderdeel is de meest actuele stand van zaken wat betreft het bomenbestand opgenomen. Hiermee wordt in beeld gebracht wat de omvang van het bomenbestand is, welke beheertypen er zijn en hoe deze bomen planmatig beheerd worden. Hiermee wordt gegarandeerd dat onze bomen zo veilig mogelijk zijn.

Planmatig bomenbeheer = in regelmatige cycli bomen inspecteren, registreren en op basis van de inspectie snoei uitvoeren. In Meierijstad wordt de inspectiecyclus aangehouden van 3 jaar. Iedere drie jaar wordt de boom geïnspecteerd (boomveiligheidscontrole), dit wordt geregistreerd in het beheersysteem en vervolgens wordt op basis van de inspectiegegevens snoei uitgevoerd.

De hoeveelheid bomen en de vorm van planmatig boombeheer in Meierijstad wordt onderverdeeld in twee globale categorieën:

Planmatig bomenbeheer Meierijstad			
	Totaal aantal bomen in eigendom van Meierijstad	112.020 st.	100%
cat. 1	Bomen met Boomveiligheidscontrole en snoei (reguliere laan- park- straatbomen)	106.341 st.	95%
cat. 2	Bomen met snoei, zonder boomveiligheidscontrole (haagbomen, knotbomen, solitaire struiken en vormbomen)	5.679 st.	5%

Planmatig onderhoud wordt uitgevoerd op 2 manieren, door onze eigen dienst en door aannemers. De eigen dienst voert boomveiligheidsinspecties en planmatige snoei uit binnen de bebouwde kom, dit zijn 39.951 bomen. Aannemers voeren boomveiligheidsinspecties en snoei in het buitengebied uit, dit zijn 72.069 bomen.

Het planmatig kappen van bomen gebeurt ook door een aannemer.

De bestrijding van de Eikenprocessierups wordt uitgevoerd aan de hand van de laatste versie van de landelijke Leidraad uit oktober 2019. In 2019 is gebleken dat er op een gegeven moment te weinig bestrijdingscapaciteit voorhanden is. We kunnen het grote aantal meldingen niet tijdig aanpakken. Daarom is er besloten om te gaan werken met een prioriteitstelling op basis van risico-profielen. Hiervan is een kaartbeeld gemaakt.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij gehanteerd:

Omschrijving	Straal rondom (BAG)punt	Prioriteit
Onderwijs locaties	150m	Hoog
Zorg (verpleeg- en verzorgingshuizen)	150m	Hoog
Buitensport terreinen	150m	Hoog
Openbare speelplekken	50m	Hoog
Woningen	50m	Normaal
Wegen met preventieve bestrijding	8m	Normaal
Routes (fietsknooppunten- en routes gladheidbestrijding)	8m	Normaal
Alle overige locaties		In principe geen bestrijding

Er kan bij bestrijding gekozen worden voor preventieve bestrijding en curatieve bestrijding. Bij preventieve bestrijding wordt de EPR al bestreden in april, voordat er brandharen zijn. De curatieve bestrijding gebeurt dit als de brandharen aanwezig zijn, globaal in de periode mei-augustus.

Preventieve bestrijding gebeurt door het vernevelen van *Bacillus thuringiensis* (Xen Tari), een bacterie die rupsen doodt na opname door vraat.

Curatieve bestrijding bestaat uit het wegzuigen of verbranden van aanwezige rupsen die al brandharen hebben.

De rupsen moeten op het moment van bestrijden binnen de reikwijdte zijn van de bestrijder: op de stam en in het laagste deel van de kroon. De bestrijder moet dus meerdere keren de boom bezoeken en de bestrijding uitvoeren indien mogelijk.

Planmatig bomenbeheer in 2020			
Totaal bomen met boomveiligheidscontrole 2020		34.849	bomen
Eigen dienst	Boomveiligheidscontrole binnen de kom	12.670	bomen
Aannemer	Boomveiligheidscontrole buiten de kom	22.179	bomen
Totaal bomen met snoei in 2020		37.420	bomen
Eigen dienst	Snoeien binnen de bebouwde kom	11.943	bomen
Aannemer	Snoeien buiten de bebouwde kom	22.477	bomen
Bestrijding eikenprocessierups		> 44.000	Eiken
Preventieve bestrijding	Verneveling van bacteriepreparaat (<i>Bacillus Thuringiensis</i>) in de boomkronen in april	23.922	Eiken
Curatieve bestrijding	Verwijderen van rupsen na melding aanwezigheid of plaatsen waarschuwbord aanwezigheid rupsen	o.b.v. waarnemingen/meldingen en prioriteit	

Groen, beheer en onderhoud gemeentelijke bossen

De gemeentelijke bossen worden planmatig beheerd, grotendeels conform het bosbeheerplan dat dateert uit 2012.

In het beheerplan worden verschillende doelen gecombineerd en afhankelijk van de aard en ontwikkeling van een opstand toegepast. De volgende doelen worden hierbij onderscheiden:

- Natuurwaarde;
- Recreatieve waarde;
- Cultuurhistorische waarde;
- Productiewaarde.

De bossen zijn voor het beheer verdeeld in z.g. werkblokken. In een cyclus van 5 jaar vinden de volgende planmatige werkzaamheden plaats:

Jaar 1: Opname werkblok en controle bestaande verjonging, bij noodzaak: vrijstellen van QD bomen in jonge dunningspercelen;

Jaar 2: Blessen en selectie van QD bomen, opsnoeien van QD bomen;

Jaar 3: Oogsten of vrijstellen van QD bomen;

Jaar 4: Inmeten van verjongingsgaten en opstellen verjongingsplan, controle van jonge dunningspercelen en bestaande verjonging;

Jaar 5: nazorg verjonging (inboet/vrijstellen), bodembewerking en aanplant;

'QD' staat voor een beheerstrategie uit Duitsland, in goed Nederlands 'Kwalificeren-Dimensioneren' genoemd. Doel is om kwaliteitshout te realiseren met zo min mogelijk kosten en binnen een ecologisch kader. Deze strategie wordt toegepast in multifunctionele bossen. Bepaalde bomen in het bos worden geselecteerd en krijgen een speciale behandeling. Hierbij worden verschillende ontwikkelingsfasen onderscheiden:

- de vestigingsfase;
- de kwalificeringsfase;
- de dimensioneringsfase;
- de rijpingsfase.

In 2020 wordt er gedund of verjongd in werkblok 1 (Goorbossen). Het vrijkomende stamhout wordt op stam verkocht.

Groen, beheer en onderhoud landschapselementen

buiten de kom

Beheercategorie	Werkwijze	Uitvoering	Frequenties
Houtsingels	Cyclisch hakhoutbeheer met overstaanders	Aannemer	1x per 6 jaar randensnoei 1x per 12 jaar hakhoutbeheer
Houtsingels met recreatieve paden	Cyclisch hakhoutbeheer met overstaanders	Aannemer	1x per 1-3 jaar randensnoei 1x per 6 jaar hakhoutbeheer
Bosjes	Cyclisch hakhoutbeheer of dunningen	Aannemer	1x per 6 jaar randensnoei 1x per 12 jaar hakhoutbeheer of dunning
Ruw gras	Op basis van groeisnelheid	Aannemer	1 of 2 keer per jaar, waar mogelijk gefaseerd
Ruw gras begrazing	Op basis van groei	Aannemer	3 of 4 begrazingsrondes per groeiseizoen
Zomen, oevers en ruigten	Op basis van groeisnelheid	Aannemer	1 of 2 keer per 3 jaar, waar mogelijk gefaseerd
Ledigen afvalbakken	Beeldkwaliteit	IBN-WSD	Niveau C
Reiniging zitmeubilair en afvalbakken	Frequentie	Eigen dienst	1x per jaar
Onderhoud zitmeubilair en afvalbakken	Incidenteel	Eigen dienst	O.b.v. meldingen en inspecties

3.4. Mobiliteit

Maatregelen en projecten

Gedragmaatregelen duurzame mobiliteit in Meierijstad

Aanleiding

We hebben de afgelopen jaren gezien dat we met 'asfalt' niet alles op kunnen lossen. Als we de komende jaren bereikbaar willen blijven en we onze ambitie van een schone, gezonde en veilige leefomgeving waar willen maken is meer nodig. Voor alle grotere infraprojecten wordt daarom ook ingezet op het stimuleren van duurzame mobiliteit.

Maatregelen

Doel van dit project is dat in het woon-werkverkeer en zakelijk verkeer meer werknemers op een duurzame manier reizen (fiets, voetganger of openbaar vervoer) of buiten de spits reizen of thuis werken. Dit project betreft de inzet van een communitymanager van het Brabant MobiliteitsNetwerk voor de werkgeversbenadering en gedragsmaatregelen die voortkomen uit de werkgeversbenadering, fietsstimulering snelfietsroute en uit de projecten bij de scholen (zoals Lekker AndersDag).

Kosten

De kosten voor de gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit zijn geraamd op € 25.000 eigen geld. Verwacht wordt dat de provincie een bijdrage geeft voor de maatregelen die uit deze aanpak voortkomen.

Vervolg

De maatregelen worden nader uitgewerkt in de werkgeversbenadering, Community-aanpak, fietsstimulering in het kader van de snelfietsroute Veghel-Uden en in de projecten bij de scholen.

Kleinschalige mobiliteitsoplossingen in Meierijstad

Aanleiding

Regelmatig ontvangen we verzoeken van bewoners voor het aanpassen van verkeerssituaties. Er is behoefte om snel op deze wensen in kunnen spelen.

Maatregelen

De maatregelen betreffen kleinschalige verkeersoplossingen zoals het plaatsen van een bord of een markering of de aanleg van een snelheidsremmer.

Kosten

De kosten voor de kleinschalige verkeersoplossingen zijn geschat op € 75.000.

Vervolg

Het betreft een budget voor 2020 en 2021. In deze jaren worden verzoek beoordeeld en wordt bepaald of snel op deze wens ingespeeld moet en kan worden vanuit dit budget.

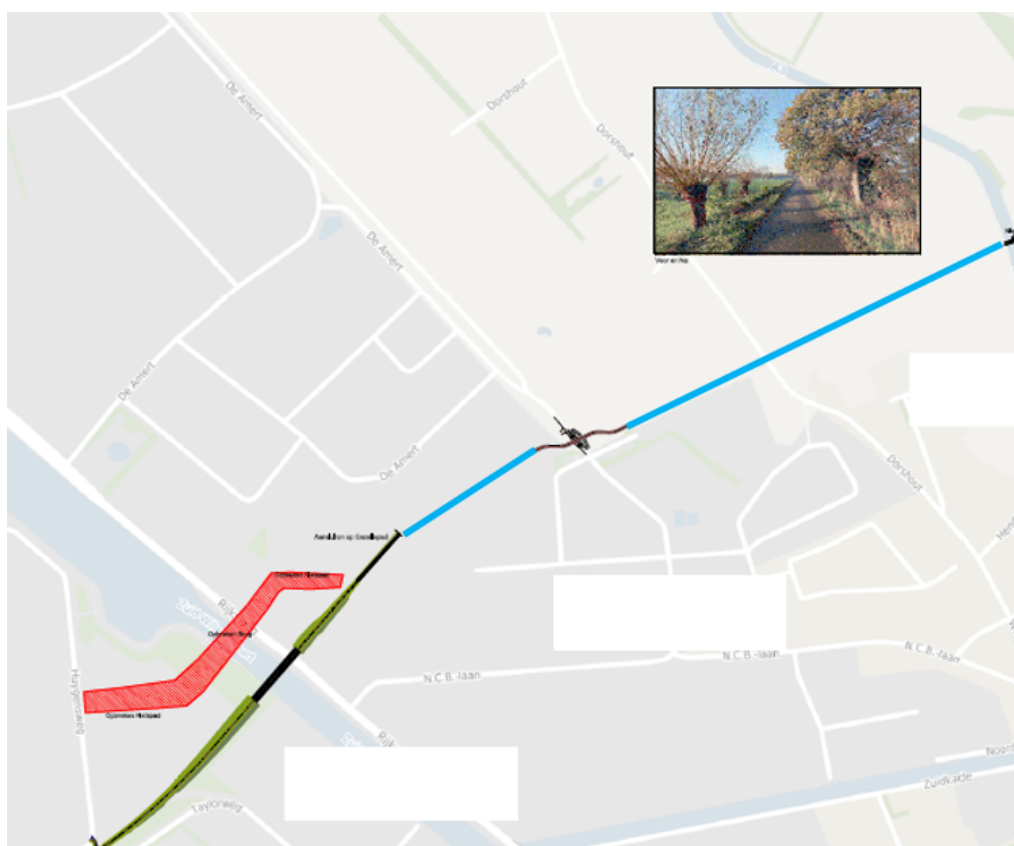
Veghel, Gazellepad

Anleiding

Gemeente Meierijstad, gemeente Uden en provincie Noord-Brabant hebben samen afgesproken om de snelfietsroute Veghel-Uden te realiseren. In het voorkeursalternatief van de snelfietsroute was het opwaarderen van de wegvakken van het Gazellepad niet opgenomen. Bij de nadere uitwerking is gebleken dat het wenselijk is om ook de wegvakken van het Gazellepad in het project mee te nemen. Zo ontstaat in één keer een kwalitatief hoogwaardige fietsroute.

Maatregel

Het voorstel is om de bovenstaande laag van de wegvakken van het Gazellepad tussen de Aa en de Zuid-Willemsvaart te asfalteren met rood asfalt en te verbreden van 3,5 naar 4,0 meter. 4,0 meter is de minimale breedte van een (brom)fietspad in een snelfietsroute. Voor bestaande fietspaden is in de bestuursovereenkomst een uitzondering gemaakt voor 3,5 meter. Omdat het fietspad bij de kruisingen en het fietspad richting brug over de Zuid-Willemsvaart wel wordt opgewaardeerd naar 4,0 m en we nu de kans hebben om in één keer een kwalitatief hoogwaardige snelfietsroute te realiseren wordt voorgesteld de wegvakken mee te nemen. Voordeel is verder dat het wegdek vernieuwd kan worden met subsidie van de provincie zodat er komende jaren geen onderhoud hoeft te worden gepleegd.



Wegvakken Gazellepad (zie blauwe lijn)

Kosten

De totale kosten zijn geraamd op € 500.000. In de bestuursovereenkomst van de snelfietsroute Veghel-Uden is afgesproken dat de provincie 50% van de maatregelen aan het fietspad vergoed. De subsidie is derhalve geraamd op € 250.000.

Vervolg

De maatregel maakt onderdeel uit van de snelfietsroute Veghel-Uden en wordt vanuit dit project verder voorbereid en uitgevoerd.

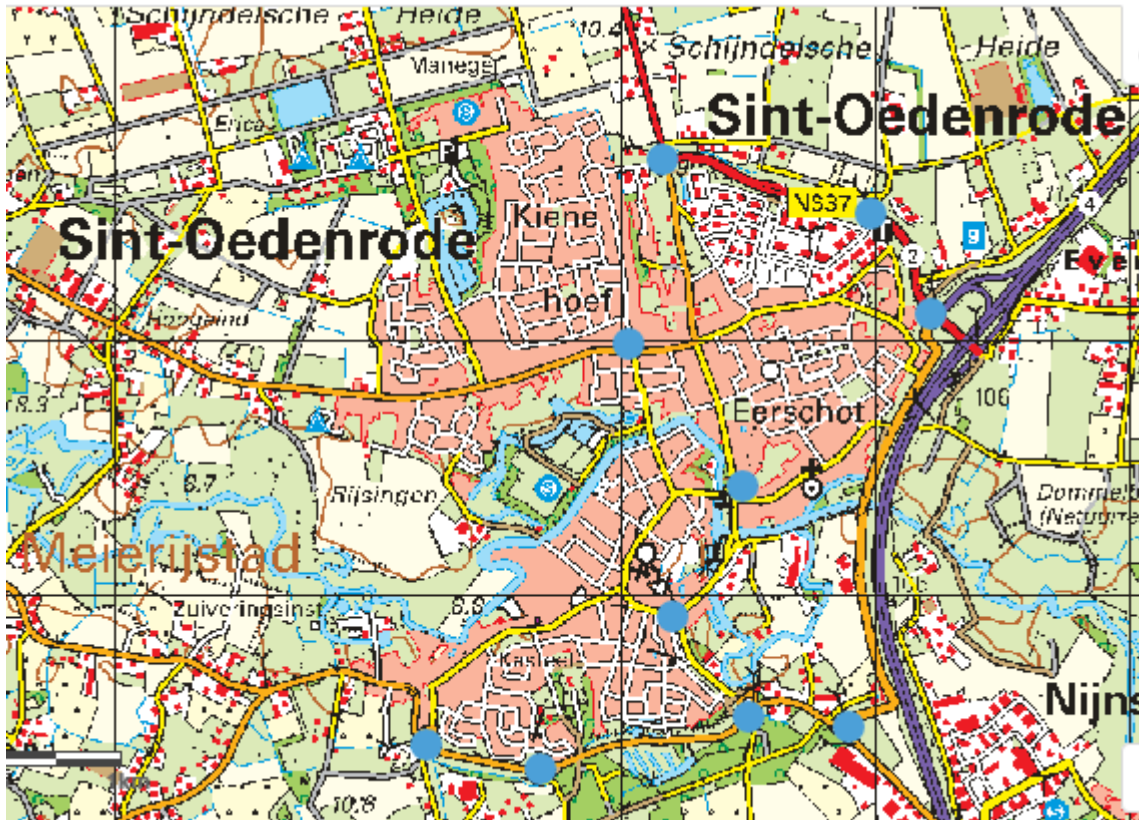
Uniformeren rotondes

Aanleiding

Binnen Meierijstad is in het verleden door de respectieve gemeenten verschillend omgegaan met verkeersmaatregelen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de voorrangsregeling voor fietsen op rotondes. Uniformering van de voorrangsregeling binnen Meierijstad is gewenst. Een uniforme inrichting volgens de landelijke CROW- richtlijnen komt de verkeersveiligheid ten goede. Er kan dan qua inrichting geen twijfel ontstaan over het gedrag dat van de weggebruiker wordt verlangd

Maatregel

Van 10 rotondes in de kern Sint-Oedenrode moet de infrastructuur worden aangepast om de voorrangsregeling te kunnen wijzigen en in te richten conform de richtlijnen. Na aanpassing voldoen alle rotondes in Meierijstad dan aan de richtlijnen en hebben fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom voorrang en moeten de fietsers buiten de bebouwde kom (en bij de turborotondes binnen de kom) voorrang verlenen aan het autoverkeer dat de rotonde verlaat.



Overzicht te uniformeren rotondes

Kosten

De totale kosten zijn geraamd op € 1.135.000. De provincie heeft een bijdrage van € 437.406 toegezegd. De eigen bijdrage uit de begroting van 2019 en 2020 is € 382.000. De overige € 316.000 worden gevraagd in de kadernota voor 2021.

Vervolg

Het schetsontwerp zal via een voorlopig ontwerp worden vertaald in een definitief ontwerp. De maatregelen worden verder voorbereid in 2020 en uitgevoerd in 2021.

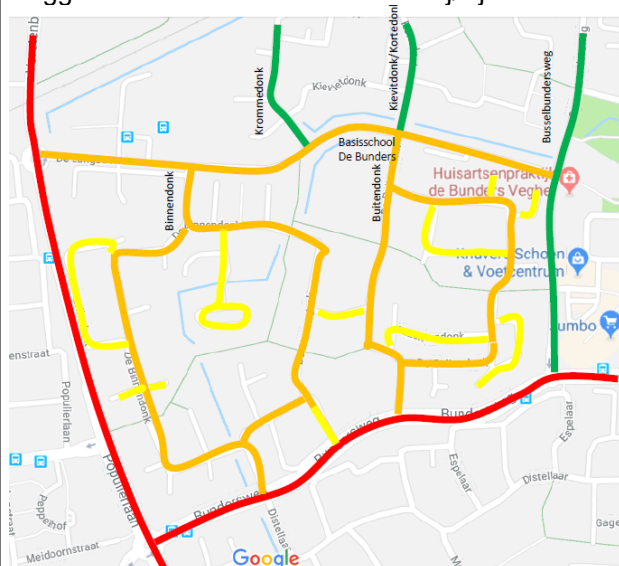
Veghel, 30 km-zone De Donken en De Laren in de Bunders

Aanleiding

In Meierijstad zijn alle woongebieden met uitzondering van De Donken en De Laren aangewezen en ingericht als 30 km-zone (met een maximum snelheid van 30 km/uur). Behalve de woonerven is de maximum snelheid op de straten in deze gebieden 50 km/uur. De remweg van een auto die 50 km/uur rijdt is veel groter dan de remweg van een auto die 30 rijdt. Verder blijkt uit de leefbaarheidsmonitor dat hard rijden in de woongebieden verkeersoverlast geeft.

Maatregelen

Het voorstel is om de woongebieden De Donken en De Laren aan te wijzen en in te richten als 30 km-zone. Daarmee hebben alle woongebieden binnen de bebouwde kom in Meierijstad dezelfde maximum snelheid. De weggebruiker weet dan beter waar hij/zij aan toe is.



Snelheden

- Woonerf
- 30 km-zone reeds ingesteld
- 50 km/u-weg ETW
- 50 km/u-weg GOW

Huidige snelheden woongebied De Donken en omgeving



Huidige snelheden woongebied De Laren en omgeving

Kosten

De totale kosten voor beide gebieden samen zijn geraamd op € 300.000. De verwachting is dat provincie een bijdrage geeft voor de snelheidsremmers van € 60.000.

Vervolg

De maatregelen worden in overleg met de bewoners uitgewerkt in 2020/2021. Uitgangspunt bij de uitwerking is het beschikbare budget en de essentiële herkenbaarheidskenmerken voor een 30 km-zone. De uitvoering is gepland in 2021.

Eerde, Kruispunt de Horstjens – N622 (Veghel-Schijndel)

Aanleiding

De afgelopen jaren hebben zich drie dodelijke ongevallen voorgedaan op het kruispunt in de N622 ter hoogte van Horstjens. Het valt op dat bij alle drie de ongevallen overstekende fietsers slachtoffer waren en dat de slachtoffers geen gebruik maakten van de oversteekvoorzieningen voor fietsers. De provincie is wegbeheerder van de N622 (Veghel-Schijndel). Meierijstad is betrokken omdat de aansluitende wegen (De Horstjens en Zandvliet) onder het beheer van de gemeente Meierijstad vallen.



Kruispunt N622-De Horstjens

Maatregel

We zijn, in samenspraak met de provincie, op zoek naar maatregelen die het gebruik van de oversteekvoorziening voor fietsers aantrekkelijker maken. Er liggen op dit moment twee varianten die nader uitgewerkt worden. Daarna volgt de keuze. Wij zullen erop aandringen ook de dorpsraad bij de keuze te betrekken.

Kosten

De kosten van de twee uit te werken varianten zijn globaal geraamd op € 60.000 respectievelijk € 100.000. Op basis van de zogenaamde wegvaktheorie (4 aansluitingen op het kruispunt, 2 in beheer van de provincie, 2 bij gemeente) nemen wij 50% van de kosten van de maatregel voor onze rekening. Op dit moment bedrage die kosten maximaal de helft van € 100.000. Dat komt neer op € 50.000,

Vervolg

De provincie trekt dit project.

Ontwikkelingen mobiliteit

In 2020 werkt Openbaar Gebied samen met provincie en regio in onderstaande projecten rond mobiliteit:

- visie openbaar vervoer 2040 en knooppunten openbaar vervoer (hub's);
- A2 Randweg Eindhoven inclusief A50 tot Veghel;
- A2 Deil-Vught;
- A50 Paalgraven-Bankhoef;
- lobby om A50 Eindhoven-Nijmegen op de Rijksagenda te krijgen;
- verkenning snelfietsroute Veghel-Schijndel-Den Bosch;
- verkenning regionale fietsroute Veghel-Sint-Oedenrode-Son-Eindhoven;
- uitwerking Brabants Verkeers-Veiligheids-Plan en risicogestuurde analyse verkeersveiligheid;
- verkenning naar U-routes Snelfietsroute Veghel-Uden;
- werkgeversbenadering en community aanpak;
- mensgerichte maatregelen verkeersveiligheid zoals Lekker Anders Dag, Schoolomgeving met Consulting Kids en ondersteuning acties van Seniorenraad en scholen (inclusief praktisch verkeersexamen);
- inwinning verkeersgegevens

3.5. Riolering en water

Maatregelen en projecten

Kern	Omschrijving:
Schijndel	BRP maatregelen Schijndel
Meerijstad	Inrichten grondwatermeetnet Meerijstad
Veghel	Koolenkampen fase III
Meerijstad	Onderzoek locaties ombouw VGS naar GS 2019
Meerijstad	Aanleg meetnet vrijvervalriool (stelselmetingen)
Sint Oedenrode	BRP-maatregelen Sint Oedenrode
Veghel	Verplaatsen + vernieuwen gemaal Nederboek
Meerijstad	Drukriolering elektro-mechanisch 2017
Veghel	Ruimte voor de Aa
Meerijstad	Opstellen beheerplan rioleringsvoorziening
Meerijstad	Renovatie drukriool en hoofdgemalen Meerijstad
Meerijstad	Drukriolering elektro-mechanisch
Erp	Maatregelen riolering Erp-Oost
Sint-Oedenrode	Maatregelen vergroting waterbeleving Dommeldal
Veghel	Maatregelen De Dubbelen 1+2 nav Herberekening
Sint-Oedenrode	Herinrichten en afkoppelen Boskantseweg

3.6. Wegen

Wegen, vervangingen

Sint-Oedenrode, De Bus (geheel)**Aanleiding**

Door de slechte staat van de verharding in de rijbaan en de beschadigingen die hierdoor mede ontstaan aan de onverharde bermen dreigt een onveilige verkeerssituatie te ontstaan voor het verkeer

Maatregelen

- Vervangen rijbaan
- Aanbrengen bermverharding
- Verbeteren afwatering bermen
- Verbeteren groeiplaatsen bermbomen

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 400.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Sint-Oedenrode, Stok (geheel)**Aanleiding**

Door de slechte staat van de verharding in de rijbaan en de beschadigingen die hierdoor mede ontstaan aan de onverharde bermen dreigt een onveilige verkeerssituatie te ontstaan voor het verkeer

Maatregelen

- Vervangen rijbaan
- Aanbrengen bermverharding
- Verbeteren afwatering bermen
- Verbeteren groeiplaatsen bermbomen

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 150.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Veghel, Leeuwenhoeckweg (Costerweg - Edisonweg)**Aanleiding**

Door een verzwakte fundering, dreigt het asfalt op korte termijn onberijdbaar te worden waardoor de bereikbaarheid van de bedrijven in gevaar komt.

Maatregel

Vervangen rijbaan

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 1.000.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Erp, Bolst (komgrens - Goordonksedijk)**Aanleiding**

Door de slechte staat van de verharding in de rijbaan en de beschadigingen die hierdoor mede ontstaan aan de onverharde bermen dreigt een onveilige verkeerssituatie te ontstaan voor het verkeer

Maatregelen

- Vervangen rijbaan
- Aanbrengen bermverharding
- Verbeteren afwatering bermen
- Verbeteren groeiplaatsen bermbomen

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 300.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Sint-Oedenrode, Schoorse- Hoefstraat (geheel)**Aanleiding**

Door de slechte staat van de verharding in de rijbaan en de beschadigingen die hierdoor mede ontstaan aan de onverharde bermen dreigt een onveilige verkeerssituatie te ontstaan voor het verkeer

Maatregelen

- Vervangen rijbaan
- Aanbrengen bermverharding
- Verbeteren afwatering bermen
- Verbeteren groeiplaatsen bermbomen

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 440.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Eerde, Den Dubbelen (geheel)**Aanleiding**

Door een verzwakte fundering, dreigt het asfalt op korte termijn onberijdbaar te worden waardoor de bereikbaarheid van de bedrijven in gevaar komt.

Maatregel

Vervangen rijbaan

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 265.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Veghel, Nieuwe Veldenweg

Aanleiding

Deze weg wordt onderdeel van de snelfietsroute Veghel – Uden. Vanwege de slechte staat van de verharding in de rijbaan is het vervangen ervan naar voren gehaald om een veilige fietsroute te realiseren.

Maatregelen

- Vervangen rijbaan
- Aanbrengen rode fietsstroken
- Aanbrengen bermverharding
- Verbeteren afwatering bermen
- Verbeteren groeiplaatsen bermbomen

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 370.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De maatregel maakt onderdeel uit van de snelfietsroute Veghel-Uden en wordt vanuit dit project verder voorbereid en uitgevoerd.

Erp, Voorbolst (geheel)

Aanleiding

Door de slechte staat van de verharding in de rijbaan en de beschadigingen die hierdoor mede ontstaan aan de onverharde bermen dreigt een onveilige verkeerssituatie te ontstaan voor het verkeer

Maatregelen

- Vervangen rijbaan
- Aanbrengen bermverharding
- Verbeteren afwatering bermen
- Verbeteren groeiplaatsen bermbomen

Kosten

De kosten van deze reconstructie worden geraamd op € 235.000. De kapitaallasten van deze investeringen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

Vervolg

De werkzaamheden zijn voorbereid en kunnen worden uitgevoerd in 2020.

Wegen, beheer en onderhoud

Kern	Locatie	Toelichting
Schijndel	De Pegstukken (Binnenweg - Van der Leckstraat) gehele rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	De Cock van Neerijnenstraat (Hendrik van hamondstraat - parkeerterrein tennisclub) rijbaan + rijbaan parkeerterrein herstraten	rijbaan + rijbaan parkeerterrein herstraten
Schijndel	Dr Ariënsstraat (Centrum West fase 4)	voetpad beide zijden herstraten
Schijndel	Dr Poelsstraat(Centrum West fase 4)	voetpad even zijde herstraten
Schijndel	Harry Jansenlaan(Centrum West fase 4)	geheel herstraten
Schijndel	Haydnstraat	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Meester Michelsstraat (Bunderstraat - Harry Jansenlaan)(Centrum West fase 4)	beide zijden voetpad herstraten
Schijndel	Molenhof (7- doodlopend naar seniorenwoningen)	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Parallelweg Wijboscheweg (Eikenstraat - Lijsterbeslaan)	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Pastoor Dondersstraat (oneven zijde) gehele rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Pastoor van Erpstraat (parkeervakken op P-terrein voor Dioscuren)	herstraten 3 centrale parkeervakken
Schijndel	Pastoor van Geldropstraat gehele rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Van Oost Frieslandstraat 65 - 79) voetgangersgebied herstraten	voetpad herstraten
Schijndel	Van Oost Frieslandstraat gehele rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Aagje Dekenstraat (Renate Rubinsteinstraat - Ina Boudierstraat)	Gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Cornelis Trompstraat (Jan van Galenstraat - Jan van Amstelstraat)	Gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Dr van Beurdenstraat(Centrum West fase 4)	geheel herstraten
Schijndel	Gasthuisstraat (gehele lengte) rijbaan + parkeerstrook herstraten	rijbaan + parkeerstrook herstraten
Schijndel	Kerkendijk (1 - 66 aan zijde garageterreinen)	gehele voetpad herstraten
Schijndel	Kerkendijk (18 - 66)	herstraten gehele rijbaan
Schijndel	Kerkendijk (Van Berghenstraat - Beemdstraat)	beide zijden voetpad en gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Madeliefstraat gehele rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Michiel de Ruyterstraat (56 - 78)	herstraten gehele rijbaan
Schijndel	Michiel de Ruyterstraat (voetpad zijde 110 - Jan van Amstelstraat)	gehele voetpad herstraten
Schijndel	Piet Heinstraat gehele rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Primulastraat (2-22) rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Schutsboom (Michiel de Ruyterstraat - De Steenen Kamer) rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Verhagenstraat (1 - 13)	alle verhardingen herstraten

Schijndel	Verhagenstraat (zijde 25 - 33) voetpad herstraten	voetpad herstraten
Schijndel	Verhagenstraat (zijde 27 - 42) voetpad herstraten	voetpad herstraten
Schijndel	Zonnebloemstraat (Dahliastraat - Zwembadweg)	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Aakendonk geheel dubb opp beh	dubbele oppervlaktebehandeling
Schijndel	Achterste Hermalen (Ollandseweg - Buxtelseweg) fr + deklaag	frezen met deklaag aanbrengen
Schijndel	Anna Blamannstraat Mgr. Bekkersstraat - Ina Boudierstraat)	gehele rijbaan en parkeerstrook herstellen
Schijndel	Avantilaan, voetpad vanaf Zwembadweg naar zwembad herstraten	voetpad herstraten
Schijndel	Beemdstraat	gehele even zijde voetpad herstraten
Schijndel	Busselsteeg (18 - 22 doodlopend) fr + deklaag	frezen met deklaag aanbrengen
Schijndel	De Cock van Neerijnenstraat (kruisingsvlak en rijbaan thv Hendrik van hamondstraat)	asfalt vervangen door klinkers
Schijndel	Deken van Dijkstraat (voetpad oneven zijde 3 - 7)	herstraten
Schijndel	Dwarsweg geheel dubb opp beh	dubbele oppervlaktebehandeling
Schijndel	Floralaan (Papaverstraat - tot achterzijde nr 7) voetpad herstraten	voetpad herstraten
Schijndel	Gounodhof (zijde 21-17)	gehele voetpad herstraten
Schijndel	Heikantstraat (voetpad door park naar Haydnstraat) opp beh	opp beh
Schijndel	Heiweg (N637 - Langeweg) fr + dubb opp beh	frezen met dubbele oppervlaktebehandeling
Schijndel	Houterdsedijk (Vossenbergh - Bogaard) dubb opp beh	dubbele oppervlaktebehandeling
Schijndel	Houtpad (Papaverstraat - Asterhof) opp beh	opp beh
Schijndel	Houtstraat (Madeliefstraat - Papaverstraat)	rijbaan herstraten
Schijndel	Jan van Amstelstraat (Bremert - De Steenen Kamer) voetpad oneven zijde herstraten	voetpad herstraten
Schijndel	Karel Doormanstraat voetpad even zijde	herstraten
Schijndel	Landingsweg (Dakotaweg - Nobelweg) rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Langstraat (Truijenheide - Langeweg) fr + deklaag	frezen met deklaag aanbrengen
Schijndel	Leliestraat,	gehele parkeerstrook even zijde herstraten
Schijndel	Leliestraat, Papaverstraat en Tulpstraat	kruisingsvlakken herstraten
Schijndel	Lidwinastraat (voetpad voor 36) herstraten	voetpad voor 36 herstraten
Schijndel	Oetelaar (Oetelaarsestraat - Bodem vd Elde) opp beh	oppervlakte behandeling
Schijndel	Oetelaarsestraat (Wielsekamp - Bundershoeve) dubb opp beh	dubbele oppervlaktebehandeling
Schijndel	Olieëindsestraat (Oetelaarsestraat - huisnr 17) dubb opp beh	dubbele oppervlaktebehandeling
Schijndel	Rozenplein	gehele rijbaan rond plein en parkeerstrook + voetpad voor 23 - 27 herstraten
Schijndel	Schrijvershoef (Buxtelseweg - Schrijvershoef 12) fr + deklaag	frezen met deklaag aanbrengen

Schijndel	Steeg buiten kom (fietspad voor 33 - 35) herstraten	fietspad herstraten
Schijndel	Van Beethovenstraat (voetpad door park naar Mozartstraat) opp beh	oppervlakte behandeling
Schijndel	Van Beethovenstraat (voetpad door park naar Verdijkstraat) opp beh	oppervlakte behandeling
Schijndel	Van Beverwijkstraat (zijde 1 - 5)	voetpad herstraten
Schijndel	Van Heemskerkstraat (voetpad naar Kortenaerstraat) herstraten	voetpad herstraten
Schijndel	Van Leeuwenhoekweg (Newtonweg - Edisonweg) rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Verdijkstraat (aansluiting fietspad naar Plein)	aansluiting fietspad herstraten
Schijndel	Verlengde Kloosterpad	gehele rijbaan herstraten
Schijndel	Vlagheide (gehele wegvak naar pompstation) fr + deklaag	frezen met deklaag aanbrengen
Schijndel	Vlagheide (gehele wegvak voor huisnr 7) dubbb opp beh	dubbele oppervlaktebehandeling
Schijndel	Wijsstraat (voetpad Mandersstraat - Wijsstraat) herstraten	voetpad herstraten
Sint-Oedenrode	Airborneweg (Ockhuizerweg - gemeentegrens) dubb opp beh	dubbele oppervlaktebehandeling
Sint-Oedenrode	Buizerd (45 - Zwaluw) rijbaan herstraten	rijbaan herstraten
Sint-Oedenrode	Corridor (Lindendijk - Nijnselseweg) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Everse Akkerpad (Veghelseweg - Achterstesteeg) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Evertse Akkerpad (Achterstesteeg - Lieshoutsedijk) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Grutto (voetpad oneven zijde 1 - 27) herstraten	voetpad herstraten
Sint-Oedenrode	Heikampenweg Veghelseweg - Wolvensteeg) fr + opp beh	frezen + opp behandeling
Sint-Oedenrode	Hoefstraat (Knapenhof - huisnr 4) rijbaan herstraten	rijbaan herstraten
Sint-Oedenrode	Hoge Vonderstraat (Kofferen - huisnr 2d) voetpad even zijde herstraten	voetpad herstraten
Sint-Oedenrode	Houtsestraat (16 - 18) fr + dubb opp beh	frezen + dubbele oppervlaktebehandeling
Sint-Oedenrode	Hulst (Liempdseweg - gemeentegrens) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Kasteellaan (Sloef - Zuidelijke Randweg) opp beh	oppervlakte behandeling
Sint-Oedenrode	Knapenhoek (voetpad naar parkeerplaatsen) herstraten	voetpad herstraten
Sint-Oedenrode	Lindendijk (Schijndelweg - Borchmolendijk) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Meerkoet (23 - 35) rijbaan herstraten	rijbaan herstraten
Sint-Oedenrode	Meerkoet (5) voetpad herstraten	voetpad herstraten
Sint-Oedenrode	Nachtegaal (voetpad oneven zijde 1 - 51) herstraten	voetpad herstraten
Sint-Oedenrode	Noordelijke Randweg Fietsoversteek - Marie Curiestraat (geheel herstraten)	fietspad herstraten
Sint-Oedenrode	Nijnselseweg (kom - Oostelijke randweg) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Nijnselseweg (Oostelijke randweg - A50) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Nijnselseweg rotonde (fietspad zuid) geheel herstraten	fietspad herstraten
Sint-Oedenrode	Nijnselseweg (Corridor - Zuidelijke Randweg) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag

Sint-Oedenrode	Ollandseweg (Schijndelseweg - Koninginnelaan) fr + deklaag	frezen + aanbrengen deklaag
Sint-Oedenrode	Oude Koeving (doodlopend) fr + opp beh	frezen + opp behandeling
Sint-Oedenrode	Vernhout doorgeschoven van 2019 ivm bijdrage Kienehoef	Plaatselijk onderhoud
Sint-Oedenrode	Sonse-Heideweg (Hoogstraat - Rooiseheide) uitvullen + deklaag	uitvullen en dubb deklaag
Sint-Oedenrode	Sperwer (25 - 44) voetpad herstraten	voetpad herstraten
Sint-Oedenrode	Rotonde Nijnselseweg (fietspad zuid) geheel herstraten	fietspad herstraten
Sint-Oedenrode	Zwaluw (9 - 17) rijbaan herstraten	rijbaan herstraten
Sint-Oedenrode	Zuidelijke Randweg rotonde - Sloef, fietspaden aan beide zijden van- en naar rotonde herstraten	fietspad herstraten
Veghel	Beukelzweg (Voltaweg - Leeuwenhoekweg) aanbrengen dunne deklaag	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	Busselbundersweg (Visven - rotonde Moerven) opp beh	oppervlakte behandeling
Veghel	Corridor (parallelweg Kennedylaan - Eerdsebaan) aanbrengen dunne deklaag	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	De Amert (210 herstraten fietspad)	herstraten fietspad
Veghel	De Amert (vanaf 136 tot 700) aanbrengen dunne deklaag	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	De Amert (zijde 401 herstraten fietspad)	herstraten fietspad
Veghel	De Amert (zijde 404 herstraten fietspad)	herstraten fietspad
Veghel	Dennelaar (Bundersweg - Gagellaar) even zijde)	herstraten voetpad
Veghel	Doornhoek (1b - kanaaldijk zuid) uitv + deklaag	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	Eisenhowerweg Kennedylaan - kruising met doodlopende weg) aanbrengen dubbel deklaag)	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	Het Ven (Vlasven - Busselbundersweg -	oppervlakte behandeling
Veghel	Karel Doormanstraat (Van Coenstraat - De Ruyterstraat) opp beh)	oppervlakte behandeling
Veghel	Kennedylaan (Marshallweg - Corridor) aanbrengen dunne deklaag)	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	Krommedonk (60 - 68) trottoir	voetpad herstraten
Veghel	Krommedonk (De Langedonk - Kortedonk) opp beh	oppervlakte behandeling
Veghel	Frisselsteijnstraat (gehele rijbaan) frezen met opp behandeling	frezen + opp behandeling
Veghel	Huygensweg (Leeuwenhoekweg - afslag naar kanaal) aanbrengen dunne deklaag	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	Rembrandtlaan (fietspad Frans Halsstraat - 132 m)	oppervlakte behandeling
Veghel	Taylorweg (Kennedylaan - Taylorweg)	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	Rijksweg (fietsroute langs kanaal tot Keldonk) aanbrengen dunne deklaag)	dunne deklaag aanbrengen
Veghel	Rijnstraat asfalt geheel opp beh	oppervlakte behandeling
Veghel	Rooseveldlaan (herstraten fietspad)	herstraten fietspad
Veghel	Ypelaar 4 (voetpad aan Frans Halsstraat) herstraten	voetpad herstraten
Veghel	Zuidergaard voetpad in park, fr + opp beh	frezen + opp behandeling

Wijbosch	Klaverwei (Mgr. Vd Venstraat - Klaverwei) voetpad oneven zijde)	voetpad herstraten
Wijbosch	Mgr. Vd Venstraat (Griendstraat - Broekkantsedijk) rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Wijbosch	Mgr. Vd Venstraat (Griendstraat - Broekkantsedijk) voetpad herstraten beide zijden	voetpad herstraten
Wijbosch	Rietstraat (Broekkantsedijk - Veghelsedijk) voetpad beide zijden herstraten	voetpad herstraten
Wijbosch	Rietstraat (Mgr. Vd Venstraat - Broekkantsedijk) rijbaan herstraten	gehele rijbaan herstraten
Zijtaart	Logtenburg - Laarschot (Het Heiligt - Biezendijk) fr + opp beh	frezen + opp behandeling
Zijtaart	Past Clercxstraat (geheel) fr + opp beh	frezen + opp behandeling