

zo 31-5-2020 21:19

Verkeerscirculatie plan Kloosterkwartier; straatinrichting

Geachte commissie,

De verkeersdruk op de burgemeester de Kuiperlaan is nu al groot. Daar komt een onverantwoord hoog aantal bij indien de gehele wijk aangesloten wordt op de Kuiperlaan (bij in totaal ruim 250 wooneenheden extra worden al gauw minimaal 500 extra verkeersbewegingen gegenereerd). Zijn er alternatieven onderzocht? Kan de spoorlijn worden gebruikt als ontsluiting ? Eventueel in combinatie met het opheffen van de afgesloten inwendige aantakking op de Gasthuisstraat?

Met de herinrichting medio 2021 verzoek ik u om:

0 een inspraakavond

1 alternatieve verkeersafwikkeling te onderzoeken en aan bewoners te presenteren

2 de bestrating 'geluidsarm' te maken door gebruik making van asfalt; straatbedekking in steensverband geeft nl. altijd zeer hinderlijk bandengeratel

3 een stringent 30 km beleid

4 aanbrengen van verkeersremmende- en verkeersontmoedigende versmallingen

5 nieuwe lantaarnpalen

6 groenperken svp met een boom (conform burgemeester Volkerstraat)

Graag verneem ik uw reactie c.q. zie ik een presentatie van het verkeersplan tegemoet in een informatie avond door het gemeentebestuur (niet door Zenzo of Lithos; het betreft hier een gemeentelijke verantwoordelijkheid).

Hoogachtend,

Een bewoner van de burg de Kuiperlaan,