

Raadsinformatiebrief

Datum	1 september 2020	Zaaknummer	1948339795
		Portefeuille	Infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Verzoek tot deelname aan Schone Lucht Akkoord		

Behandeling in commissie

Niet van toepassing

Kennisnemen van:

1. het besluit om deel te nemen aan het Schone Lucht Akkoord;
2. de intentie om deel te nemen aan enkele pilots;
3. de brief aan de Stuurgroep Schone Lucht Akkoord.

Aanleiding

Op 13 januari jl. hebben 36 gemeenten, 9 provincies en de Rijksoverheid zich verbonden aan de ambitie om samen te werken aan schone lucht door het Schone Lucht Akkoord (hierna: SLA) te tekenen. (bijlage 1) Sindsdien hebben 8 andere gemeenten en de provincie Groningen besloten toe te treden tot het akkoord. Een aantal andere overheden zijn bezig met de besluitvorming en kunnen op een later moment toetreden.

Op 18 juni 2020 ontvingen wij de uitnodiging om samen met een groeiende groep gemeenten en provincies de komende 10 jaar te werken aan een schonere en gezonde lucht in Nederland door het SLA te ondertekenen. (bijlage 2)

Op 23 juni 2020 is aan u de RIB met het onderwerp "*Terugkoppeling naar Gemeenteraad over motie "Onderzoek coronabesmettingen in Meierijstad"*" toegezonden. In die RIB wordt ook ingegaan op het SLA. Expliciet is in die RIB toegezegd te onderzoeken wat eventuele ondertekening van het SLA betekent voor een gemeente resp. voor de regio en daarover de Raad te informeren via een aparte RIB. Met deze RIB voldoen we tevens aan die toezegging. Inmiddels is duidelijk dat niet de regio, maar een gemeente het SLA dient te ondertekenen.

Kernboodschap

Het SLA is een akkoord tussen de Rijksoverheid, gemeenten en provincies. Deze partijen maken in het SLA afspraken om de lucht in Nederland gezond te maken. Hiermee streven zij naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit, en daarmee gezondheidswinst, voor iedereen in Nederland. (Partijen stellen als gezamenlijk doel om in 2030 minimaal 50% gezondheidswinst uit

binnenlandse bronnen te realiseren ten opzichte van 2016.) Daarbij werken partijen toe naar de advieswaarden voor luchtkwaliteit van de Wereldgezondheidsorganisatie. Dat zorgt voor minder ziekte, minder sterfte en een betere kwaliteit van leven.

De landelijke maatregelen in het SLA zijn nodig om het deel van de luchtvervuiling waarop de gemeente weinig invloed heeft aan te pakken. Daarom is Meierijstad verheugd over de samenwerking met het Rijk en de Provincie om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Wij hebben de Stuurgroep per brief van 1 september 2020 verzocht deel te mogen nemen aan het SLA. (bijlage 3)

Naast het vrijwillig deelnemen aan dit akkoord is er de mogelijkheid om vrijwillig deel te nemen aan een pilot. Door een pilot krijgt een sector de gelegenheid om nog onvoldoende uitgewerkte ideeën te onderzoeken op de mogelijkheden voor verdere aanscherping van emissie eisen.

Doel van deze pilots is aspecten als participatie, sociale-, juridische- en politieke aspecten in beeld te brengen/krijgen.

Wij hebben de intentie om deel te nemen aan de pilots houtstook en participatie. Voor een toelichting op de pilots wordt verwezen naar het SLA.

Communicatie

De brief aan de Stuurgroep is verzonden.

De Regio NOB en de Provincie worden schriftelijk geïnformeerd.

Het besluit tot deelname lichten wij toe tijdens periodiek overleg met oa. POM, ZLTO en het Captains-overleg.

Participatie

Bij de uitwerking/uitvoering van de SLA-maatregelen is participatie aan de orde.

Bij meerdere maatregelen/pilots zal afstemming worden gezocht met andere deelnemende regio-gemeenten.

Duurzaamheid

Het SLA bevat een aantal duurzaamheidsmaatregelen. Duurzaamheidsmaatregelen dragen bij aan verbetering van de luchtkwaliteit. Afstemming met het uitvoeringsplan duurzaamheid is van belang.

Financiën

Het SLA zet in op het verbeteren van luchtkwaliteit door generieke maatregelen en door het uitvoeren van pilots. Het ministerie is trekker van de pilots en zal het grootste aandeel in deze kosten dragen.

Voor de uitvoering van het Schone Lucht Akkoord heeft de Rijksoverheid in de begroting 2020 €50 miljoen gereserveerd, voor de periode 2020-2023. Naast deze middelen, heeft het kabinet ook middelen gereserveerd voor de aanpak van het Klimaatpakket, de Stikstofaanpak en het Urgenda-vonnis, deze leveren ook een bijdrage aan schonere lucht.

Ondertekening heeft gevolgen voor de formatie. Snelle invulling van de vacature bij werkatelier Goep (36 u/pw-schaal 9) is noodzakelijk. Op korte termijn wordt de vacature opengesteld.

Implementatie van de maatregelen uit het SLA vraagt op dit moment niet om extra formatie. Dat geldt ook voor eventuele deelname aan de pilots. Zoeken naar slimme verbindingen binnen de organisatie is voor nu de insteek. Een en ander kan bij de verdere uitwerking van het SLA in het uitvoeringsplan en de pilots anders worden.

Op dit moment wordt geen beroep gedaan op extra gemeentelijke middelen.

Planning

Dit akkoord treedt in werking met ingang van de datum van ondertekening en loopt tot en met 31 december 2030.

Bijlage(n)

1. Schone Lucht Akkoord inclusief de bijlage maatregelen per thema en beschrijving pilots
2. Brief van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d.18 juni 2020
3. Brief aan de Stuurgroep Schone Lucht Akkoord d.d. 1 september 2020

Ter inzage documenten

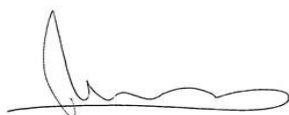
-

Met vriendelijke groet,

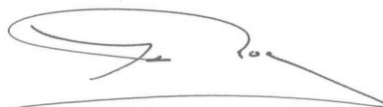
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij