

## Raadsinformatiebrief

Datum	6 oktober 2020	Zaaknummer	1948345084
		Portefeuille	Zorg, volkshuisvesting en volksgezondheid R. Compagne
Onderwerp	Woonwagenbeleid		

### Behandeling in commissie

Niet van toepassing

### Kennisnemen van:

Stand van zaken woonwagenbeleid.

### Aanleiding

Op 12 juli 2018 is het Nationaal Beleidskader gemeentelijk woonwagen- en standplaatsenbeleid BZK gepubliceerd. Dit is inmiddels geconcretiseerd in een regionaal Handelingsperspectief Woonwagens. Beide vormen de aanleiding om nu het beleidsproces voor een lokaal woonwagenbeleid op te starten in lijn met het Nationaal Beleidskader.

### Kernboodschap

Het proces om te komen tot een lokaal woonwagenbeleid in lijn met het Nationaal Beleidskader wordt opgestart.

### Inleiding

In de zomer van 2018 heeft het Rijk (samen met enkele gemeenten) een beleidskader ontwikkeld waarmee gemeenten het woonwagen- en standplaatsenbeleid binnen het mensenrechtelijk kader kunnen ontwikkelen. Het Rijk vraagt gemeenten te toetsen in hoeverre haar beleid in overeenstemming is met de mensenrechten zoals opgenomen in het Beleidskader. Daarnaast wordt gemeenten gevraagd vraag en aanbod van standplaatsen in haar gemeente binnen een redelijke termijn in evenwicht te brengen.

### Regionaal samenwerken

In Noordoost Brabant hebben de 17 gemeenten er voor gekozen gezamenlijk een regionaal handelingsperspectief op te stellen. In dit handelingsperspectief worden voorstellen gedaan om de gestelde doelen te bereiken. Het is duidelijk dat de situatie in elke gemeente anders is en dat wordt gerespecteerd. Daarom worden handvatten aangereikt om het nieuwe landelijke woonwagenbeleid te implementeren in de gemeente. Iedere gemeente is uiteindelijk zelf verantwoordelijk of en zo ja welk deel van het regionaal handelingsperspectief wordt gevolgd en in

de mate van tempo waarmee het wordt ingevoerd. Het is belangrijk dat de gemeente een transparant en voor iedereen herleidbaar beleid voert.

In Noordoost Brabant is gekozen voor een regionale aanpak omdat;

- dit voor transparantie zorgt voor de standplaatszoekenden;
- de grotere gemeenten de kleinere gemeenten kunnen helpen, samen staan de gemeenten sterk(er);
- de veronderstelling is dat een groot deel van de behoefte regionaal is georiënteerd en dat dit dus vraagt om een regionale aanpak;
- daarmee een waterbedeffect tussen de gemeenten voorkomen kan worden;
- daarmee niet elke gemeente zelf het wiel hoeft uit te vinden;
- daarmee kennis en ervaring ten aanzien van specifieke aspecten van deze doelgroep met elkaar gedeeld kan worden.

### **Proces regionale aanpak**

In oktober 2019 hebben de portefeuillehouders wonen van de gemeenten in Noordoost Brabant in de twee sub regio's (Land van Cuijk en Noordoost Brabant- west) een bestuursopdracht vastgesteld. In deze bestuursopdracht is als resultaat aangegeven: 'Ga na of het mogelijk is op dit onderwerp regionale afspraken te maken, bijvoorbeeld door overal dezelfde beleidsuitgangspunten en toetsingscriteria toe te passen'.

Er is een bestuurlijke kopgroep geformeerd waarvan de wethouder Wonen van de gemeente Mill en Sint Hubert de voorzitter is. Aan deze kopgroep nemen de wethouders Wonen van de gemeenten Bernheze, Den Bosch, Oss, Uden en Boxmeer, en afgevaardigden vanuit BZK, VNG, Bestuurlijke Regie Groep Oost Brabant en de woningcorporaties in Noordoost Brabant deel. Naast deze bestuurlijke kopgroep bestaat een ambtelijke werkgroep met ambtenaren van bovenstaande gemeenten en twee medewerkers van woningcorporaties. Ook Platform 31 en de landelijke belangengroepering(en) van woonwageneigenaren zijn betrokken.

De provincie begeleidt dit proces.

### **Stand van zaken**

Inmiddels zijn er voorstellen geformuleerd waarmee het Rijksbeleid op regionaal en gemeentelijk niveau geïmplementeerd kan worden. Denk daarbij aan voorstellen op het gebied van inventariseren van de behoefte, inschrijven en toewijzen, de positie en participatie van woonwageneigenaren en de rol van corporaties. Denk daarbij ook aan de verwachting dat op lange termijn er meer regionale spreiding zal ontstaan van woonwageneigenaarsplaatsen.

De kopgroep heeft in september het concept Handelingsperspectief voorgelegd aan de colleges van burgemeester en wethouders van de regiogemeenten in de regio Noordoost Brabant met het verzoek om een reactie vóór 13 oktober. Wij zijn de bestuurlijke kopgroep zeer erkentelijk voor de handreiking die zij met het Handelingsperspectief bieden. Op enkele onderdelen hebben wij nog verbeteringsuggesties gedaan. Met name denken we dan aan het integraal betrekken van meer domeinen en het hanteren van genuanceerde uitgangspunten voor regionale spreiding. Wij hebben het volste vertrouwen dat het Handelingsperspectief nog in 2020 in zijn definitieve vorm zal worden vastgesteld. Wij zullen de gemeenteraad spoedig daarna opnieuw informeren. Voor ons is dit een goed moment om het proces voor een eigen woonwageneigenaarsbeleid in lijn met het Nationaal Beleidskader op te starten.

### **Communicatie**

De gemeenteraad ontvangt het regionaal Handelingsperspectief zodra deze definitief is.

### **Participatie**

Bij de totstandkoming van het regionaal Handelingsperspectief zijn o.a. betrokken de Vereniging Behoud Woonwagencultuur in Nederland (VWBN). Een afvaardiging van de regionale woningcorporaties heeft deelgenomen aan de bestuurlijke kopgroep.

### **Duurzaamheid**

Het is onze ambitie om te komen tot een duurzaam woonwagenebeleid.

### **Financiën**

Onderzoek naar behoefte aan woonwageneplaatsen, opstelling van beleid alsmede participatie kan de komende tijd binnen de budgetten voor Wonen en de formatie uitgevoerd worden.

### **Planning**

- Reactie college aan bestuurlijke kopgroep per 6 oktober.
- Handelingsperspectief gereed in 2020 (naar verwachting).
- Opstarten beleidsproces per oktober 2020.
- Procesplanning nader te bepalen.
- Beleid ter vaststelling in 2021.

### **Bijlage(n)**

Geen.

### **Ter inzage documenten**

Geen.

Met vriendelijke groet,


Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij