

AMENDEMENT

Raadsvergadering: 27 januari 2022

Agendapunt 10: Raadsvoorstel vaststelling Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad.

Onderwerp: Randweg Erp.

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 27 januari 2022,

constaterend dat:

- * in het rapport Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad van 21 oktober 2022, de problematiek van het doorgaande verkeer door de kern Erp niet onderbelicht is gebleven, maar in het geheel buiten beeld is gebleven;
- * de problemen die het doorgaande verkeer in Erp veroorzaken direct te verbinden zijn met de uitgangspunten van de Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad: prettige en veilige leefomgeving, duurzame, gezonde en slimme mobiliteit,
- * de kern Erp te kampen heeft met een voortdurende aanzienlijke overlast van de vele verkeersbewegingen vanwege doorgaand verkeer en landbouwverkeer, omdat het traject door de kern niet geschikt is voor de combinatie van deze verkeersbewegingen met lokaal weggebruik;
- * de voltooide herinrichting van de huidige weg het doorgaande verkeer van en naar Boekel en Gemert geen alternatieve route biedt buiten de kern van Erp om;
- * een enquête van Gemeentebelang Meierijstad in de Erpse Krant laat zien dat de bewoners aan de doorgaande wegen ernstige overlast ervaren van het doorgaande verkeer en landbouwverkeer, zoals trillingen, geluid, onveiligheid;
- * de leefbaarheid in de kern van Erp door het doorgaande verkeer onder druk blijft staan;
- * een randweg uit oogpunt van milieu (geluidhinder en uitlaatgassen), veiligheid en verkeersafwikkeling naar beste inschatting beter zal scoren dan het huidige tracé;
- * in Meierijstad kernen met vergelijkbare problematiek (zoals Schijndel en Sint-Oedenrode) al beschikken over een randweg, terwijl in andere kernen doorgaand verkeer op andere wijze uit de dorpskernen is verdwenen (Eerde, Veghel, Mariaheide, Zijtaart);
- * in de kernen waar doorgaand verkeer uit de kern werd omgeleid, het meest recent in Mariaheide, na die omleiding sprake was van een sterke verbetering van de leefbaarheid,

overwegend dat:

- * een aanvullende studie noodzakelijk is om de ernst en omvang van de problematiek van het doorgaande verkeer in Erp op het gebied van leefbaarheid, veiligheid, overlast van geluid en trillingen, belasting van het leefmilieu in beeld te brengen;
- * de duurzame mobiliteitsvisie zonder een aanvullende studie over de wijze hoe deze problematiek opgelost kan worden, niet compleet is;
- * een randweg om Erp voor omleiding van het doorgaande verkeer een van de voor de hand liggende opties is die in een aanvullende studie dient te worden meegenomen;

amendeert het raadsvoorstel Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad als volgt, zodat het besluit van de gemeenteraad, in plaats van het huidige voorstel, komt te luiden:

Besluit de gemeenteraad:

1. De Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad vast te stellen.
2. De Duurzame mobiliteitsvisie aan te vullen met een nog te verrichten aanvullende studie naar de ernst en de omvang van de problematiek van het doorgaande verkeer in Erp waar het betreft:
 - de ervaringen van de aanwonenden betreffende leefbaarheid, veiligheid, overlast van geluid en trillingen, belasting van het (leef)milieu;
 - toetsing van de problematiek aan gangbare objectieve normen;
3. De duurzame mobiliteitsvisie aan te vullen met een nog te verrichten aanvullende studie naar de mogelijkheden voor de oplossing van deze problematiek, waaronder uitdrukkelijk begrepen de aanleg van een randweg die het doorgaande verkeer om de kern van Erp heen leidt.
4. Voor de kosten van deze te verrichten aanvullende studies vooralsnog een bedrag van € 25.000,- te onttrekken aan de algemene reserves van de gemeente en voor zover dit bedrag niet toereikend mocht blijken, dit verder mee te nemen als onderwerp in de Kadernota 2023.

Peter Verkuijen

Fractie Gemeentebelang Meierijstad