

Raadsinformatiebrief

Datum	8 februari 2022	Zaaknummer	2008458
		Portefeuille	Infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra
Onderwerp	Snelfietsroute Veghel-Uden		H.G.W.M. van Rooijen

Behandeling in commissie

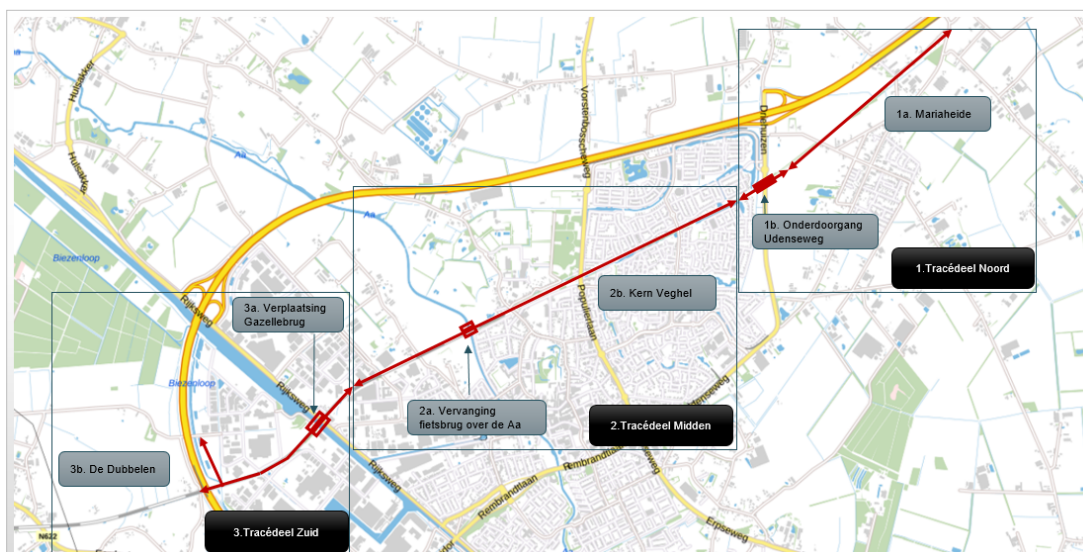
Niet van toepassing

Kennisnemen van:

Stand van zaken snelfietsroute Uden-Veghel

Aanleiding

De provincie Noord-Brabant, gemeente Uden (per 1-1-'22 gemeente Maashorst) en gemeente Meierijstad willen het gebruik van de fiets verder stimuleren. Aanleiding voor dit project zijn de doelstellingen die de samenwerkende overheden hebben op het gebied van bereikbaarheid, duurzaamheid, veiligheid en gezondheid. Om deze doelstellingen te realiseren moet worden ingezet op duurzame mobiliteit. De aanleg van de snelfietsroute Uden-Veghel is een (belangrijk) middel om onze doelstellingen te realiseren.



Overzichtskaart snelfietsroute Uden–Veghel met tracédelen De Dubbelen (Zuid), kern Veghel (Midden) en Mariaheide (Noord).

Uw raad heeft in maart 2018 gekozen voor het noordelijk tracé van de snelfietsroute. Op de Dubbelen is uit twee goede varianten gekozen voor de variant langs het Duits Lijntje met verplaatsing van de Gazellebrug. Met dit raadsbesluit is een krediet beschikbaar gesteld van € 8,4 miljoen euro inclusief de bijdrage van provincie van € 5,8 miljoen.

In juli 2018 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen provincie Noord-Brabant, gemeente Uden en gemeente Meierijstad. Hierin zijn afspraken gemaakt over planning, financiering, communicatie en risicobeheersing van de snelfietsroute. Vastgelegd zijn onder andere:

- de bijdragen van provincie en gemeentes;
- dat gemeente Meierijstad verantwoordelijk is voor de benodigde planologische procedures ten behoeve van de realisatie van de route;
- dat de gehele route eind 2022 opgeleverd dient te zijn.

De plannen voor de snelfietsroute zelf zijn in 2020 in nauwe samenspraak met betrokkenen en belanghebbenden verder uitgewerkt tot definitief ontwerp (DO). Uw raad heeft in september 2020 een aanvullend krediet beschikbaar gesteld € 2,1 miljoen euro. De provincie Noord-Brabant neemt als projectpartner 50% van de aanvullende kosten voor haar rekening, te weten € 1,05 miljoen.

In deze raadsinformatiebrief lichten we toe welke ontwikkelingen er sindsdien zijn geweest en wat dit betekent voor het vervolg.

Kernboodschap

Gazellebrug

In 2020 – 2021 is het ontwerp van de te verplaatsen Gazellebrug uitgewerkt tot definitief ontwerp (DO). Hierbij is vanzelfsprekend ook gesproken met omwonenden, het POM, Rijkswaterstaat (kruising Zuid-Willemsvaart) en provincie Noord-Brabant vanwege het project N279 Veghel – Asten en het projectpartnerschap in de snelfietsroute Uden–Veghel.

Rijkswaterstaat stelt gedurende afgelopen jaren steeds hogere eisen naarmate het ontwerpproces van de Gazellebrug vordert. Zo dient de brug sinds 2021 hoger gemaakt te kunnen worden en gelden er nieuwe eisen ten aanzien van aanvaarbeveiliging, mede vanwege incidenten bij bruggen elders in Nederland. De Gazellebrug komt namelijk op de nieuwe locatie met de brugpijlers in de Zuid-Willemsvaart te staan. In de huidige situatie staan de brugpijlers net op de kade, aan weerszijden van de Zuid-Willemsvaart. Ook is het onzeker of Rijkswaterstaat een vergunning gaat afgeven voor de verplaatsing van de Gazellebrug. Een nieuw opgestelde kostenraming behorende bij het uitgewerkte Definitieve Ontwerp (DO) ligt ver boven het beschikbare budget. Het beschikbare budget bedraagt 2,6 miljoen euro, de raming voor de verplaatsing van de brug komt nu op € 5,6

miljoen euro. In de stuurgroep van 26 januari 2022 heeft de provincie Noord-Brabant aangegeven dat zij geen budget heeft voor de (grote geraamde) meerkosten voor het verplaatsen van de Gazellebrug. Dit mede omdat de provincie 80% van de kosten voor de kunstwerken (bruggen/tunnels) in de snelfietsroute voor haar rekening neemt.

N279 Veghel-Asten

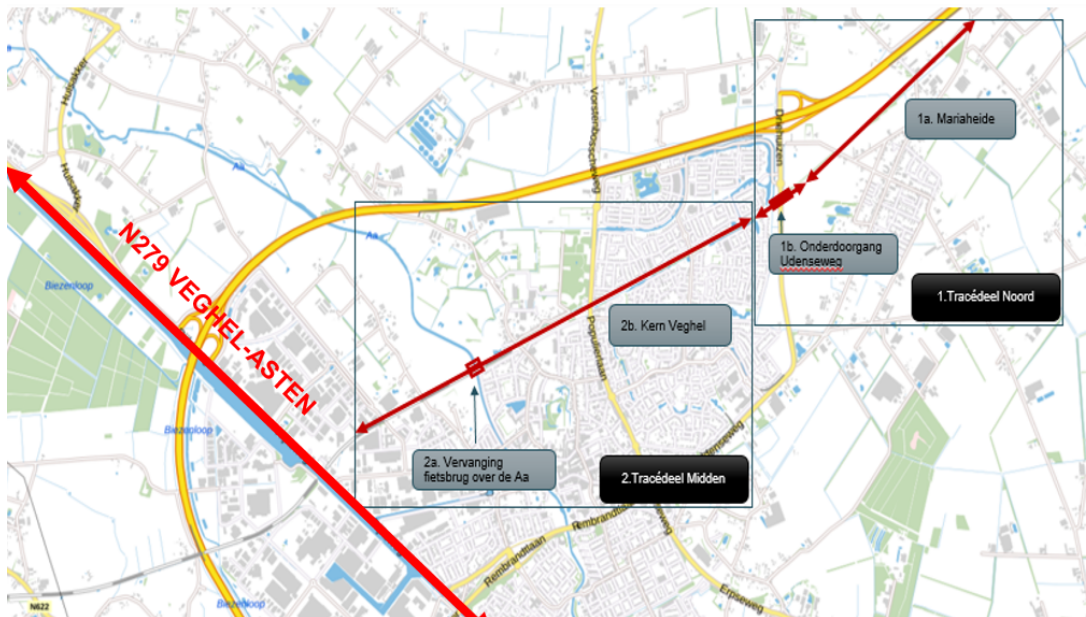
Daarnaast speelt de onzekerheid rondom de N279 tussen Veghel en Asten. De Raad van State heeft in december 2021 het inpassingsplan voor de aanpassing van de provinciale weg vernietigd. Niet alleen heeft de uitspraak gevolgen voor de planning, uitvoering en financiën van het N279-project. Het heeft ook een impact op verbonden projecten in de regio en in onze gemeente zoals de snelfietsroute Uden-Veghel. De uitspraak betekent dat de doorstroming en verkeersveiligheid op de N279 op korte termijn niet wordt verbeterd. De wens en noodzaak om op korte termijn (stevig) in te zetten op maatregelen die de duurzame mobiliteit bevorderen, zoals de aanleg van de snelfietsroute Veghel-Uden, wordt daarmee groter.

Prijsstijgingen en marktontwikkelingen

Ook in dit project hebben we te maken met onzekerheden met betrekking tot algemene prijsstijgingen, levertijd en beschikbaarheid van materialen en beschikbare capaciteit van werknemers bij (wegen)bouwbedrijven en bijbehorende werkzaamheden op het gebied van bijvoorbeeld groen- en nutsvoorzieningen (kabels en leidingen).

Risico-gestuurde en gefaseerde aanpak

Vanwege de hiervoor geschetste onzekerheden over Gazellebrug, N279 Veghel-Asten, prijsstijgingen, marktontwikkelingen en om de voortgang te bewaken kiezen we voor een risico-gestuurde en gefaseerde aanpak van de snelfietsroute Uden-Veghel. Passend binnen de huidige afspraken die gemaakt zijn met uw raad. We beginnen met de deeltracés Mariaheide en Kern Veghel. Tracé de Dubbelen volgt op een later moment. We sluiten zo ook goed aan bij de werkzaamheden aan de snelfietsroute in de gemeente Maashorst. In april 2022 starten daar de werkzaamheden aan de snelfietsroute tussen Meierijstad en de N264. De risico-gestuurde en gefaseerde aanpak biedt de ruimte om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen en financiële (on)mogelijkheden. Maar deze aanpak zorgt er ook voor dat we in het najaar van 2022 de schop in de grond kunnen zetten, uitgaande van soepele ruimtelijke procedures. We gaan de deeltracés van de snelfietsroute stap voor stap in procedure brengen, daarna aanbesteden en vervolgens uitvoeren.



De risico-gestuurde en gefaseerde aanpak bestaat uit de volgende stappen:

1. Vervangen van de fietsbrug over de Aa (reeds uitgevoerd in december 2021 mede in het kader van onderhoudswerkzaamheden)
2. Doorlopen van benodigde planologische procedures voor kern Veghel (Midden) en deel Mariaheide (Noord) inclusief afronden benodigde grondaankoop
3. Uitwerken technisch ontwerp fietstunnel onder Udenseweg
4. Indienen subsidieaanvraag op basis van definitieve plannen
5. Aanbesteden en uitvoeren snelfietsroute kern Veghel (Midden) en deel Mariaheide (Noord)
6. Aanbesteden en uitvoeren fietstunnel Udenseweg
7. Financiële balans opmaken en vaststellen resterend budget voor deelgebied De Dubbelen (Zuid)
8. Bepalen impact deelgebied De Dubbelen op basis van herzien plan N279 Veghel-Asten.
9. Eventueel raadsbesluit over planaanpassingen in deelgebied De Dubbelen (Zuid)
10. Uitwerken ontwerp en doorlopen benodigde planologische procedures deelgebied De Dubbelen (Zuid)
11. Aanbesteden en uitvoeren De Dubbelen

Deze aanpak is op 26 januari 2022 besproken en akkoord bevonden in de stuurgroep met gemeente Maashorst en provincie Noord-Brabant. Tevens is de stuurgroep akkoord gegaan met uitloop van de aanleg van de snelfietsroute. Er wordt rekening gehouden met de risico-gestuurde en gefaseerde aanpak inclusief het project N279 Veghel-Asten.

Planologische procedures kern Veghel (Midden) en deel Mariaheide (Noord)

Voor het gehele projecttracé zijn planologische procedures nodig om over te kunnen gaan tot realisatie. Vanwege het uiteenlopende karakter van de deelgebieden is de

snelfietsroute binnen de gemeente Meierijstad onderverdeeld in een drie deelgebieden met aparte ruimtelijke procedures.

In het kader van de risico-gestuurde en gefaseerde aanpak is voor de delen Mariaheide en Woongebied Veghel nu een bestemmingsplan voorbereid in 2 separate (ontwerp) bestemmingsplannen.

Communicatie

We brengen in februari 2022 een digitale nieuwsbrief uit waarin we communiceren over de stand van zaken van de snelfietsroute, de aanpak en over de planologische procedures. Alle geïnteresseerden die zich eerder aangemeld hebben voor deze nieuwsbrief, ontvangen deze. We attenderen inwoners via de huis-aan-huisbladen, website en sociale medio op de nieuwsbrief. Verder lichten we aanwonenden nog apart in.

Het ontwerp bestemmingsplan wordt op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt en ter inzage gelegd. Het ontwerp bestemmingsplan is vanaf datum van terinzagelegging digitaal raadpleegbaar op www.ruimtelijkeplannen.nl. Voorafgaand aan de terinzagelegging zal het ontwerp bestemmingsplan worden gepubliceerd op de gemeentepagina en in het gemeenteblad op www.officielebekendmakingen.nl/.

Participatie

Participatie heeft op verschillende manieren plaatsgevonden conform de afspraken met de raad. De interne specialisten (bijvoorbeeld thema's verkeer, economie, waterhuishouding, groen, toerisme en recreatie) zijn hierin betrokken. De uitwerking van de plannen heeft in samenspraak met de bewoners en belanghebbenden plaatsgevonden (najaar 2019, voorjaar 2020). De inspraakavonden zijn over het algemeen positief ontvangen en waar mogelijk is rekening gehouden met de wensen van bewoners. Vooral in de straten waar woonstraten worden omgebouwd naar fietsstraten is geprobeerd de wensen van bewoners te vertalen in het ontwerp. De komende periode is er nog de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerpbestemmingsplan, voordat de bestemmingsplannen vastgesteld worden in de raad.

Duurzaamheid

Het doel van de snelfietsroute is om mensen te stimuleren om te fietsen en de auto vaker te laten staan. Dit bespaart brandstof en komt ten goede aan het verminderen van de CO2. Daarnaast is fietsen goed voor de gezondheid van mensen. Realisatie van de snelfietsroute draagt positief bij aan verschillende duurzaamheidsaspecten (in brede zin).

Met deze risico-gestuurde en gefaseerde aanpak gaan we maatschappelijk verantwoord en dus duurzaam om met de 3 P's van duurzaamheid: people, planet, profit. We gaan zuinig om met personele capaciteit, grondstoffen en financiële middelen.

Financiën

Op dit moment zijn er geen financiële consequenties. De eerder beschikbaar gestelde budgetten blijven beschikbaar. Alvorens tracé deel 3 in uitvoering wordt genomen, wordt beoordeeld of het beschikbare budget voldoende is of aanvullende financiële middelen beschikbaar worden gesteld en/of een andere keuze over de maatregelen wordt gemaakt.

Planning

Globaal ziet de planning van deze risico-gestuurde en gefaseerde aanpak er als volgt uit:

- Terinzagelegging BP Noord en Midden 6 weken (medio feb – eind maart 2022)
- Beantwoording zienswijzen en vaststelling BP Noord en Midden in raad (april–mei–juni 2022)
- Aanbesteding (juni–juli 2022)
- Beroepstermijn BP Noord en Midden 6 weken (juli–aug 2022)
- Uitvoering (vanaf najaar 2022)

Het tijdspad voor deel 3 (gedeelte van de snelfietsroute op de Dubbelen inclusief Gazellebrug) wordt ingevuld wanneer er meer duidelijkheid is over de N279 (en de financiële balans na aanbesteding van delen 1 en 2).

Bijlage(n)

Ter inzage documenten

- Ontwerp bestemmingsplan snelfietsroute Veghel, woongebied Veghel
- Ontwerp bestemmingsplan snelfietsroute Veghel, deel Mariaheide

Met vriendelijke groet,

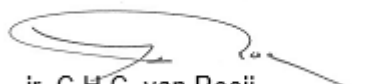
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester,



drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



ir. C.H.C. van Rooij