

Gemeenteraad van Meierijstad  
Postbus 10001  
5460 DA VEGHEL

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Zienswijze ontwerp-bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, Woongebied Veghel'

Geachte raad,

Het ontwerp-bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, Woongebied Veghel' ligt tot en met 30 maart 2022 ter inzage. Op grond van artikel 3.8, van de Wet ruimtelijke ordening, dienen wij hierbij zienswijzen in op dit bestemmingsplan.

**Planbeschrijving**

Het ontwerp-bestemmingsplan Snelfietsroute Veghel, Woongebied Veghel voorziet in de realisatie van het middelste deel van een snelfietsroute Veghel – Uden, 'Woongebied Veghel'. Het plangebied is voor een groot deel gelegen in het provinciale werkingsgebied Bestaand stedelijk (concentratie)gebied, loopt parallel naast cq. grenst op delen aan NNB-EVZ (het "Duits Lijntje") welke op een aantal plaatsen geraakt, of doorsneden wordt.

Een beperkt, zuidwestelijk deel van dit deel van het tracé loopt door de Groenblauwe mantel.

Op een aantal locaties wordt het profiel van de bestaande infrastructuur verbreed of voorzieningen zoals parkeerplaatsen aangelegd.

Daarnaast wordt het tracé op een aantal locaties opnieuw groen ingericht.

**Vooroverleg**

Bij brief van 10 februari 2021, kenmerk C2274390/4835452, heeft onze eenheid Ruimtelijke ontwikkeling gereageerd op het voorontwerp.

Deze brief en uw reactie hierop liggen mede aan onze zienswijze ten grondslag.

**Provinciaal beleidskader**

Het provinciaal ruimtelijk beleid is vastgelegd in de Brabantse Omgevingsvisie en de Interim omgevingsverordening Noord-Brabant (IOV). Inmiddels hebben Provinciale Staten op 11 maart 2022 de Omgevingsverordening Noord-Brabant

**Datum**

30 maart 2022

**Ons kenmerk**

C2294159/5053255

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

mw. H. Coolen

**Telefoon**

(06) 52 79 41 06

**Email**

hcoolen@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

vastgesteld, vanwege de verplichting uit de Omgevingswet. De Omgevingsverordening treedt gelijktijdig met de Omgevingswet in werking. Tegelijkertijd hebben Provinciale Staten op 11 maart 2022 de wijziging Interim omgevingsverordening – actualisatie april 2022 vastgesteld. Hierin zijn een aantal thema's opgenomen en wijzigingen aangebracht ten opzichte van de geldende Interim omgevingsverordening. Deze Wijziging zal vooruitlopend op de definitieve inwerkingtreding van de Omgevingsverordening, medio april 2022 in werking treden.

De Brabantse Omgevingsvisie, de (gewijzigde) Interim-omgevingsverordening en het concept van de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn te raadplegen via [www.brabant.nl/interimomgevingsverordening](http://www.brabant.nl/interimomgevingsverordening). Indien u met een plan wilt anticiperen op de nieuwe Omgevingsverordening, verzoeken wij u dit op ambtelijk niveau met ons af te stemmen.

**Datum**

30 maart 2022

**Ons kenmerk**

C2294159/5053255

**Inhoudelijk standpunt**

In algemeenheid onderschrijven wij nut en noodzaak van de snelfietsroute. Echter dient de planologische borging van aanleg en gebruik te voldoen aan de te stellen eisen, waaronder die vanuit het provinciaal beleid.

In het vooroverleg zijn opmerkingen gemaakt met betrekking tot (nadere onderbouwing cq. toelichting van verkeersdoeleinden, NNB-EVZ, Groenblauwe mantel, en Kwaliteitsverbetering van het landschap.

Wij constateren dat, naar ons oordeel, aan een deel van deze opmerkingen niet dan wel onvoldoende invulling is gegeven. Onderstaande zienswijzen zijn dan ook deels een herhaling.

Verkeersdoeleinden (IOV art. 3.46)

Een kleiner, zuidwestelijk gedeelte van dit deel van het tracé loopt door het provinciale werkingsgebied Groenblauwe mantel (landelijk gebied) en loopt uit in een kleiner landelijk deelgebied (met Verstedelijking afweegbaar van toepassing).

Een bestemmingsplan van toepassing op landelijk gebied kan voorzien in de nieuwe aanleg of wijziging van een gemeentelijke of provinciale weg, inclusief de bouw van daartoe behorende kunstwerken.

Het bestemmingsplan dient daartoe een onderbouwing te bevatten:

- a. waarom de aanleg van de weg nodig is gelet op het verkeerskundig probleem of de ontwikkelingen die plaatsvinden;
- b. van de keuze van het tracé gelet op de verrichte onderzoeken;
- c. van de maatregelen voor de inpassing van de weg, waarbij de ontwikkeling in samenhang wordt gezien met zijn omgeving om een grotere kwaliteitswinst voor meerdere ruimtelijke functies, waaronder natuur en landschap, te bereiken
- d. van de noodzaak van een aan de weg gerelateerde voorziening.

Bovengenoemde is ook van toepassing op de bouw of aanleg van parkeervoorzieningen, en in het geval van samenloop met een ander werkingsgebied geldt dat het plan rekening houdt met de daarvoor opgenomen regels.

In dit kader achten we de onderbouwing nog onvoldoende duidelijk, specifieker voor punt c. en d. Dit reikt verder dan de delen Natuurnetwerk Brabant - Ecologische verbindingzone (NNB-EVZ) die geraakt, dan wel doorsneden worden. Het heeft ook overlap met de basisprincipes voor een evenwichtige toedeling van functies (IOV par. 3.1.2): zorgplicht voor een goede omgevingskwaliteit (art. 3.5), zorgvuldig ruimtegebruik (art. 3.6), toepassing van de lagenbenadering (art. 3.7) en meerwaardecreatie (art. 3.8).

**Datum**

30 maart 2022

**Ons kenmerk**

C2294159/5053255

Een dergelijke onderbouwing ontbreekt nog in het plan; wij verzoeken u dan ook deze toe te voegen.

Natuurnetwerk Brabant – Ecologische verbindingzone (NNB - EVZ)  
(IOV art. 3.15, 3.16, 3.17, 3.25)

We hebben nog enkele vraagtekens bij de conclusie van het ecologisch onderzoek (het meest actuele van WSP d.d. oktober 2021; de andere onderzoeken van Lievens zijn wat ouder). In onze optiek wordt nog te gemakkelijk bepaald dat er geen sprake zou zijn van fysieke aantasting danwel verstoring van of negatief effect op het NNB. We vinden geen kaartmateriaal waarop is aangegeven waar sprake is van overlap van het NNB met de fietsroute cq. verkeersbestemming. Daarbij heeft de aanleg van een dergelijk fietspad naar onze mening wel invloed op NNB-EVZ; in het plan wordt aangegeven dat (uitbreiding van) verharding hier geen negatief effect op heeft, echter een zandpad heeft zeker ecologische waarde, en verharding levert een versnippering op.

Voorts dienen de conclusies uit het rapport dat de verlichting geen negatief effect heeft op het functioneren van de EVZ door een deskundige (ecoloog) te worden bevestigd. Ook de passeerbaarheid van fauna onder de brug dient te zijn gewaarborgd (bij kruisende EVZ Beekdal van de Aa). Het ontwerp van de brug en de verlichting is echter nog niet duidelijk, daar kan naar verwachting nog geen uitspraak over worden gedaan. Het huidige fietspad wordt ook verbreed, dit heeft ook effect op een ecologische zone.

Het betreft een uitgestrekt traject en we zouden dan ook graag kaartmateriaal zien waarop is aangegeven hoe het NNB-EVZ zich met de huidige en toekomstige bestemming verhoudt. Het is nog onvoldoende duidelijk is of en in hoeverre het NNB-EVZ met het SFR voldoende is gewaarborgd.

Wij verzoeken u deze aspecten nader toe te lichten.

Dit aspect is nog onvoldoende duidelijk; wij verzoeken u dan ook dit aspect nader toe te lichten.

Landschappelijke waarden in de groenblauwe mantel (IOV art. 3.32)

Een klein, zuidwestelijk gedeelte van dit deel van het tracé loopt door het provinciale werkingsgebied Groenblauwe mantel.

Een bestemmingsplan van toepassing op het provinciale werkingsgebied Groenblauwe mantel:

\* strekt tot behoud, herstel of duurzame ontwikkeling van het watersysteem, en de daarmee samenhangende ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken;

\* stelt regels ter bescherming van ecologische, landschappelijke en hydrologische waarden en kenmerken van het gebied, en

\* borgt dat een ontwikkeling gepaard gaat met een positieve bijdrage aan de bescherming en ontwikkeling van de ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken.

De toelichting bij het bestemmingsplan dient daarbij een beschrijving van de aanwezige ecologische en landschappelijke waarden en kenmerken te bevatten. Wij verzoeken u dan ook dit aspect nader te onderbouwen.

#### Kwaliteitsverbetering van het landschap (IOV art. 3.9)

In het vooroverleg is verzocht om in dit kader een nadere onderbouwing toe te voegen; deze is nog niet opgenomen in het plan.

In het regionaal afsprakenkader is infrastructuur als planmatige activiteit opgenomen, met 'Maatwerk waarbij kwaliteitsverbetering integraal onderdeel is van de gebiedsontwikkeling.' Wij verzoeken u dit aspect nader toe te lichten.

#### **Conclusie**

Wij verzoeken u om de onderdelen van het plan die nog niet in overeenstemming zijn met de Interim-Omgevingsverordening aan te passen. Mocht onze reactie aanleiding geven tot vragen of opmerkingen dan zijn wij graag bereid tot nader overleg.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



P.M.A. van Beek,  
projectleider Uitvoering Wro

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

#### **Datum**

30 maart 2022

#### **Ons kenmerk**

C2294159/5053255