

**Selectieadvies archeologische monumentenzorg
Gemeente Meierijstad**


**Archeologisch onderzoek
Snelfietsroute Veghel-Uden**

Archeologische Rapporten Geonius 153

Geonius
(definitieve versie rapport 2019)

**Herziening 2020
kunstwerk brug over de Zuid-Willemsvaart**

Oplegnotitie

	Naam	Afdeling/bedrijf	Datum	Paraaf
Opsteller	Stefan Molenaar	senior archeoloog, gemeente 's-Hertogenbosch afdeling SO/Erfgoed	14-02-2020	SM
Controle Gemeente Meierijstad	Mark van den Broek	medewerker Erfgoed, gemeente Meierijstad	14-02-2020	

1 Inleiding

De gemeente Meierijstad wil tussen Veghel en Uden een Snelfietsroute realiseren. De gemeente heeft in 2019 aan Geonius gevraagd ten behoeve van het ontwerp meerdere studies uit te voeren; die voor het aspect Archeologie en Cultuurhistorie maakt daar ook onderdeel van uit. Het onderzoek is uitgevoerd als bureauonderzoek; dit heeft als doel het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting.

De gemeente Meierijstad was - als bevoegde overheid - gevraagd het rapport te beoordelen en een selectieadvies op te stellen. Het was daartoe voorgelegd aan de afdeling SO/Erfgoed van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Het kunstwerk brug over de Zuid-Willemsvaart was daarbij blijkbaar nog onvoldoende belicht, vandaar dat anno 2020 een kleine aanpassing/herziening van het advies (procedureel) noodzakelijk is.

2 Archeologisch onderzoek

Geonius heeft het onderzoek in juni/juli 2019 uitgevoerd; resultaten zijn vastgelegd in het rapport:

Vlieds. N., 2019: Archeologisch onderzoek Snelfietsroute Veghel-Uden - Archeologische Rapporten Geonius 153 - documentnummer AA190003 - versie definitief, v 1.0 - 26 september 2019.

Deze definitieve versie is eind september 2019 beoordeeld en goedgekeurd en door de gemeente Meierijstad al vastgesteld.

2.1 Conclusie rapport onderzoek Geonius 2019 (verkort)

Omdat het fietspad in het huidige voorontwerp (VO) grotendeels komt te liggen op bestaande delen van het spoorlichaam van het voormalig Duits Lijntje en voor de rest ook bestaande fietspaden en wegen volgt, wordt vanwege de geringe mate van de ingreep - het vervangen van het wegdek van het fietspad zonder verdere vergraving in de diepte - voorlopig geen vervolgonderzoek geadviseerd. Het fietspad wordt in bepaalde gedeelten wel sterk in de breedte vergroot (tot 7 m), maar deze verbreding vindt daarbij plaats in reeds bestaande ingerichte ruimte en beperkt zich tot de reeds verstoorde bodem. Hoogstens zal op de punten waar andere kunstwerken komen bij diepergaande vergravingen mogelijk vervolgonderzoek noodzakelijk kunnen zijn, dit is echter afhankelijk van de diepte en de intensiteit van de daar geplande werkzaamheden.

2.2 Aanbevelingen rapport onderzoek Geonius 2019

Aangezien de Snelfietsroute zoals het er nu uitziet voor het grootste gedeelte wordt aangelegd op en binnen bestaande infrastructuur, wordt daar geen verder archeologisch onderzoek geadviseerd. In het gedeelte waar sprake is van een geheel nieuw fietspad - het gedeelte vanaf de weg Driehuizen/Udenseweg naar het oosten (naar Uden) - is echter sprake van een lage verwachting; behalve voor een deel rond de Achterheide - Nieuwe Veldenweg, dat een middelhoge verwachting heeft meegekregen. Maar daar is dan weer sprake van aanleg op bestaande infrastructuur. Daarom wordt het niet noodzakelijk geacht voor het fietspad zelf nu nader onderzoek uit te voeren.

Sommige zaken zijn in dit stadium nog in ontwerp, bijvoorbeeld in Moerven zijn extra openbare parkeerplaatsen nodig; indien één en ander hier omheen meer wordt uitgewerkt, kan het nodig zijn dergelijke locaties opnieuw te bekijken. De update van 27 augustus 2019 met betrekking tot het ontwerp en de uitvoering van enkele kunstwerken is vooralsnog niet van invloed op het advies gebleken. Het moge duidelijk zijn dat het hierboven geformuleerde advies alleen geldt voor het hier behandelde tracé en ontwerp (situatie augustus/september 2019); mochten er wijzigingen aan het tracé, kunstwerken e.d. plaatsvinden, dan kan het noodzakelijk zijn opnieuw naar het bureauonderzoek te kijken en zonodig het gegeven advies aan te passen.

Omdat het geheel zich nog in het ontwerp stadium bevindt, is nog niet bekend wat voor overige grondwerkzaamheden gaan plaatsvinden en wat de impact daarvan is. Op punten waar andere kunstwerken komen, kan bij diepergaande vergravingen mogelijk vervolgonderzoek noodzakelijk kunnen, dit is echter afhankelijk van de diepte en de intensiteit van de daar geplande werkzaamheden.

Zolang de huidige plannen geen diepergaande verstoringen van de bodem tot gevolg zullen hebben, wordt geen verder vervolgonderzoek geadviseerd. Het moge duidelijk zijn dat het hierboven geformuleerde advies alleen geldt voor het hier behandelde tracé en ontwerp (situatie augustus/september 2019); mochten er wijzigingen aan het tracé, kunstwerken e.d. plaatsvinden, dan kan het noodzakelijk zijn opnieuw naar het bureauonderzoek te kijken en zonodig het gegeven advies aan te passen.

2.3 Advies Geonius (2019) ten aanzien van diverse kunstwerken

In het rapport ARG 153 (Vlieks 2019) is op p. 11-13 het volgende gesteld t.a.v. kunstwerken :

In het tracé van de Snelfietsroute zijn enkele aanpassingen en nieuwe kunstwerken voorzien, zie afb. 3 (van het rapport).

Het betreft:

1. brug over de Biezenloop (niet aangegeven) ;
2. aanpassing kruispunt in De Dubbelen / kruising met de Leeuwenhoeckweg (K) ;
3. bouwen nieuwe brug of verleggen bestaande t.h.v. de kruising met de Zuid-Willemsvaart (B) ;
4. aanpassing kruispunt t.h.v. de Pater van den Eisenlaan (K) ;
5. bouwen nieuwe brug over de Aa (B) ;
6. maken tunnel onder de weg Driehuizen - Udenseweg (T) .

Hieronder worden deze 6 kunstwerken kort behandeld; hun locaties zijn daarvoor geprojecteerd op de Archeologische Verwachtingskaart (van de voormalige gemeente Veghel), zie ook bijlage 1 en verder § 2.6.2 (van het rapport).

KW 3 Brug over de Zuid-Willemsvaart

De brug en de mogelijke kunstwerken hier ter plaatse vormen geen onderdeel van het voorontwerp; zie afbeelding 6.



Afb. 6 : KW 3 brug over de Zuid-Willemsvaart.

3 Selectieadvies/-besluit Gemeente Meierijstad

3.1 Selectieadvies ten aanzien van kunstwerk brug over de Zuid-Willemsvaart

Ten aanzien van de brug/overgang c.a. over de Zuid-Willemsvaart is anno 2020 duidelijk dat deze geheel komt te liggen in een zone met een *lage* verwachting; archeologisch vervolgonderzoek is hier niet noodzakelijk. Wel blijft gelden dat de aanwezigheid van archeologische sporen of resten - zogenaamde *toevalsvondsten* - in het vrijgegeven deel van het plangebied nooit volledig kan worden uitgesloten. Wij willen er daarom ook op wijzen dat, mochten tijdens de geplande werkzaamheden toch archeologische waarden worden aangetroffen, er conform art. 5.10 van de Erfgoedwet een meldingsplicht geldt bij de gemeente Meierijstad.

Dit advies, c.q. besluit kan als oplegnotie op het rapport van Geonius worden gezien; voor (een goed verloop van) de verdere procedure, dient deze oplegnotitie bij het rapport te worden aangeleverd.