

Quickscan flora en fauna voor snelfietsroute Veghel, oplegnotitie

De Asselen Kuil 10, 6161 RD Geleen
EA210084.M01



Quickscan flora en fauna voor snelfietsroute Veghel, oplegnotitie

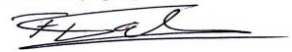

De Asselen Kuil 10, 6161 RD Geleen

Documentnummer EA210084.M01

31 januari 2022

Gemeente Meierijstad

Ir. F. Fahner
Senior ecoloog

Functie	Naam	Paraaf
Senior ecoloog	Fahner, F.	
Senior ecoloog/projectleider	Stevens, M.	

1 Inleiding

De Gemeente Meierijstad is voornemens een Snelfietsroute Uden-Veghel (SFR) te realiseren, waarvoor diverse onderzoeken nodig zijn. In 2020 is een actualisatie van quickscan flora en fauna uit 2019 opgesteld in verband met wijzigingen in het tracé. Inmiddels is een ontwerpoptimalisatie doorgevoerd en zal het westelijk deel (ten westen van de N279) voornamelijk niet worden uitgevoerd. Alleen de trajectdelen die binnen de bestemmingsplangebieden 'Woongebied Veghel' en 'Mariaheide' vallen zijn thans relevant.

De optimalisaties zijn doorgevoerd om negatieve effecten op flora en fauna te verminderen en zodanige strijdigheid met de Wet natuurbescherming (Wnb) te voorkomen, dat het plan moeizaam of geheel niet vergunbaar wordt. De wijzigingen betreffen voornamelijk het niet opschonen van watergangen, inperken ingreepruimte, het vermijden van grote bomen met (mogelijke) roofvogel en roekenhorsten en het vermijden van aantasten van vliegroutes van vleermuizen. In onderstaande tabel zijn de belangrijkste wijzigingen beknopt weergegeven. De trajectdelen komen overeen met die van de quickscan (par. 3.1).

Tabel 1: Overzicht wijzigingen in het ontwerp

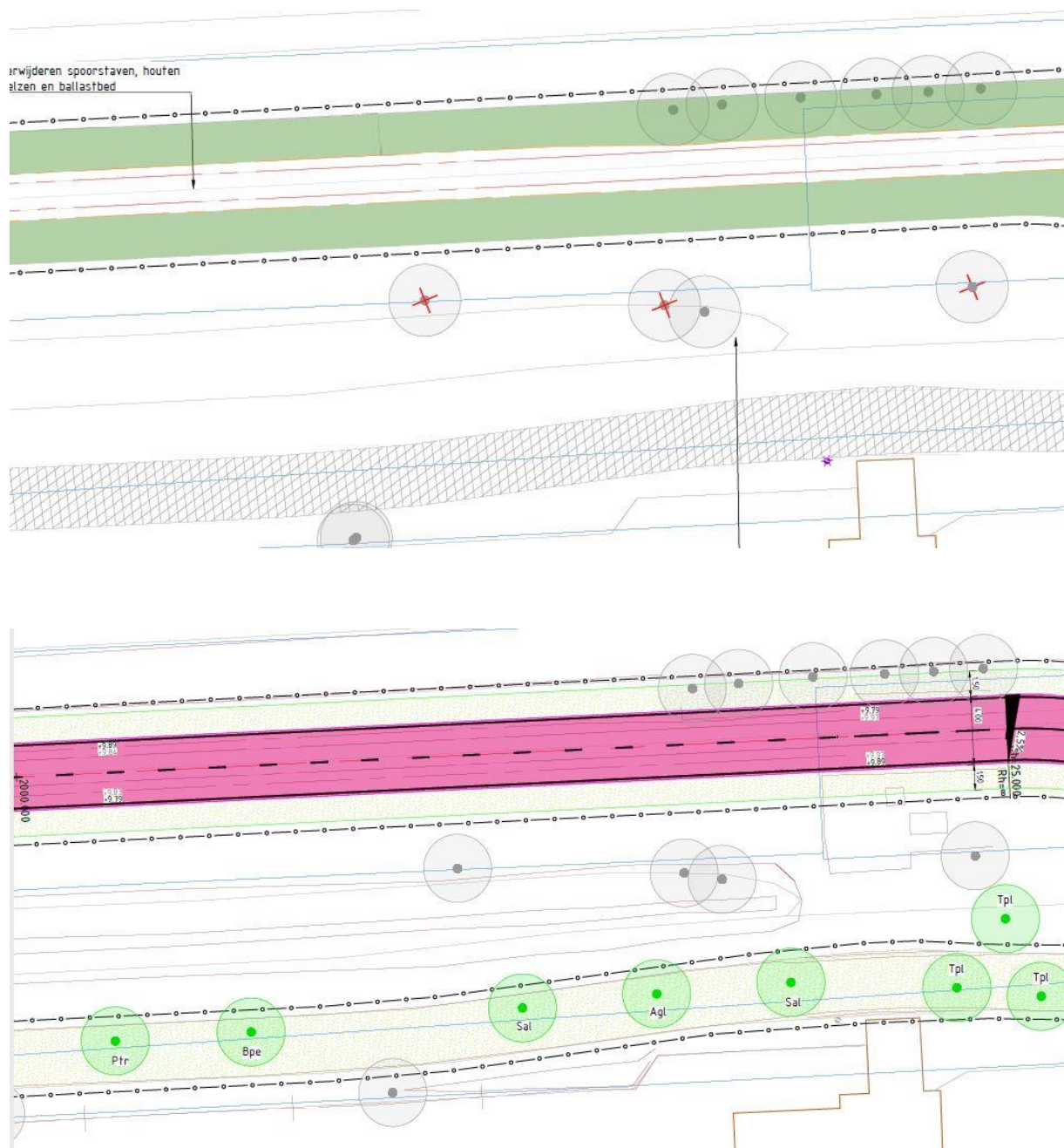
Traject	Tek.nr	Oorspronkelijk ontwerp	Ontwerp na optimalisaties
Midden (plangebieddeel Woongebied Veghel)			
F	4b	verwijderen 2 bomen	geen bomenkap
G	4c	verwijderen 7 bomen; watergang opschonen; zie uitsnede hierna (figuur 1)	verwijderen 3 bomen (zie uitsnede hierna (figuur 1))
G	5a	verwijderen 16 bomen, waaronder enkele met holtes en mogelijke jaarrond beschermde nesten; zie uitsnede hierna (figuren 2,3)	verwijderen 6 bomen, geen bomen met mogelijke jaarrond beschermde nesten; zie uitsnede hierna (figuren 2,3)
H	5b	verwijderen 29 eiken en berken (bomenrijen), beide zijden	verwijderen 17 bomen, aan één kant (alleen berken), vliegroute vleermuizen blijft intact
H	5c	verwijderen 17 eiken en berken (bomenrijen) beide zijden; mogelijk jaarrond beschermde nesten	verwijderen 14 bomen (alleen berken), aan één kant, geen jaarrond beschermde nesten
I	6a	verwijderen 16 bomen, waaronder enkele met holtes en jaarrond beschermd nest	verwijderen 12 bomen, waaronder enkele met holtes, geen jaarrond beschermd nest
J	6b	verwijderen 14 bomen, waaronder enkele met holtes	geen wijzigingen
I, J	6c	verwijderen 3 bomen	verwijderen 4 bomen
J	7a	verwijderen 8 bomen (linde, es); opschonen watergang	verwijderen 8 bomen; geen aantasting van watergangen
J	7b	verwijderen 16 bomen (wilg, eik); dempen/vergraven watergang	verwijderen 16 bomen verleggen watergang
J	7c	verwijderen 7 bomen (wilg)	geen wijzigingen
K	8a	verwijderen 10 bomen (wilg); dempen watergang	geen wijzigingen
K	8b	verwijderen 6 bomen (wilg); dempen watergang, opschonen watergang	verwijderen 6 bomen; dempen watergang
K	9a	verwijderen 4 bomen (wilg); watergang opschonen	verwijderen 4 bomen
L	9b	verwijderen 1 boom (wilg)	geen wijzigingen
L	9c	verwijderen 11 bomen	geen wijzigingen
M	10a	verwijderen 2 bomen	geen wijzigingen
M	10b	verwijderen 2 bomen (eik)	geen wijzigingen
M	10c	verwijderen 1 boom (eik)	geen wijzigingen
M	11a	verwijderen 23 bomen;	verwijderen 20 bomen

		watergang graven	
Oost (plangebiedsdeel Mariaheide)			
N	11b	watergang dempen; watergang graven	geen wijzigingen
N	11c	watergang graven	geen wijzigingen
N	12a	watergang dempen (kruising Hintelstraat); watergang graven	watergang inkorten/uitdiepen (kruising Hintelstraat); watergang graven
N	12b	watergang graven	watergang graven
N	12c	watergang graven	watergang graven
N	13a	watergang graven	watergang graven
O	13b	geen ingrepen met gevolgen voor biotopen	geen wijzigingen
O	13c	verwijderen 3 bomen	geen wijzigingen
O	14a	geen ingrepen met gevolgen voor biotopen	geen wijzigingen
O	14b	geen ingrepen met gevolgen voor biotopen	geen wijzigingen
O	14c	geen ingrepen met gevolgen voor biotopen	geen wijzigingen

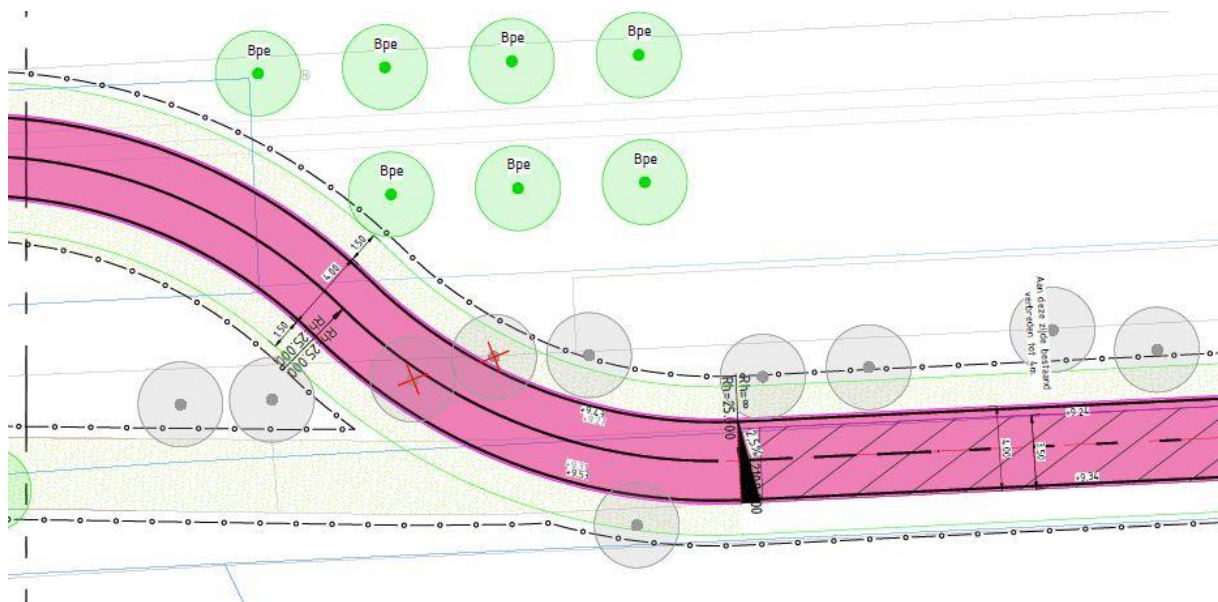
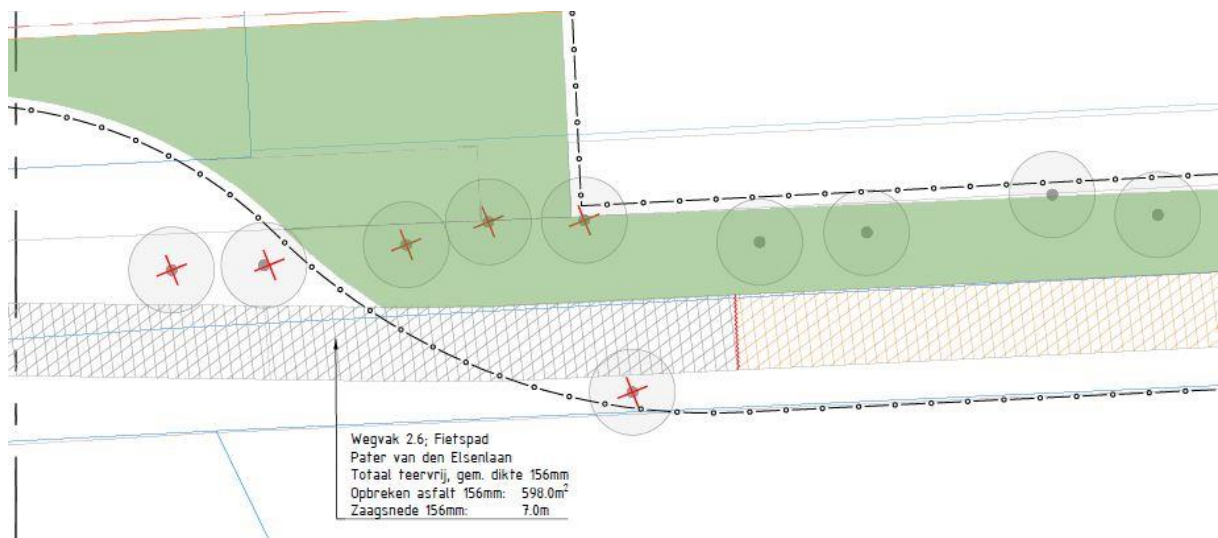
Hieronder zijn voor enkele plekken illustraties opgenomen van het gewijzigde ontwerp, door een uitsnede te geven van de ontwerp-tekening vóór en na de optimalisatie:

- figuur 1: ontwerp Gazellepad/Duits lijntje nabij kruising Pater v.d. Elsenlaan, met minder bomenkap;
- figuur 2: ontwerp Gazellepad/Duits lijntje ten (zuid)oosten van de Pater v.d. Elsenlaan, met minder bomenkap;
- figuur 3: ontwerp Gazellepad ten (noord)westen van Dorshout, met minder bomenkap, waaronder een aanvankelijk te kappen eik met een groot nest.

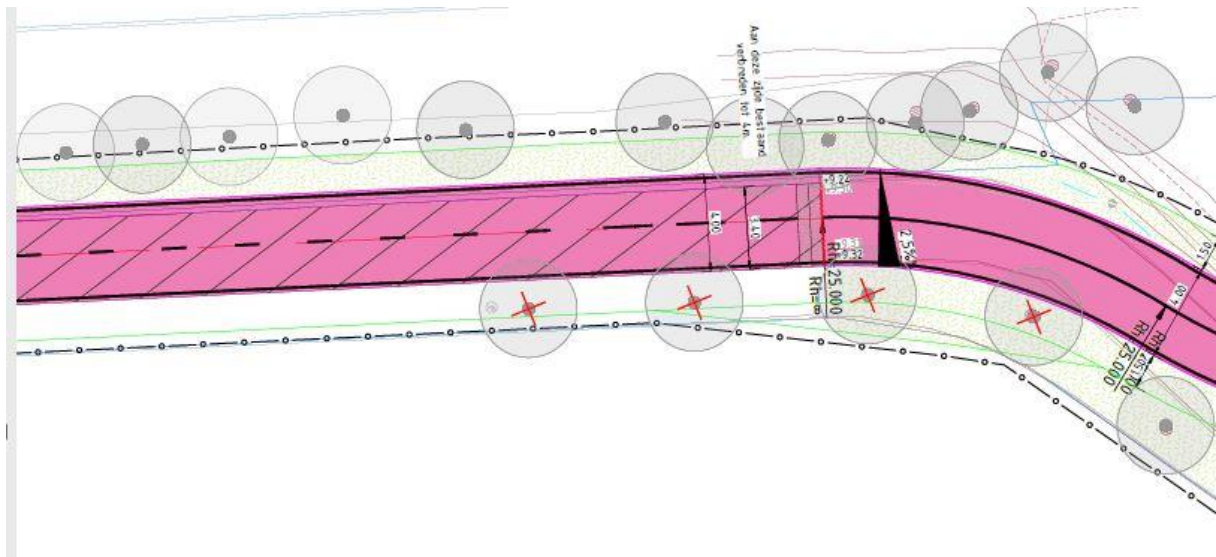
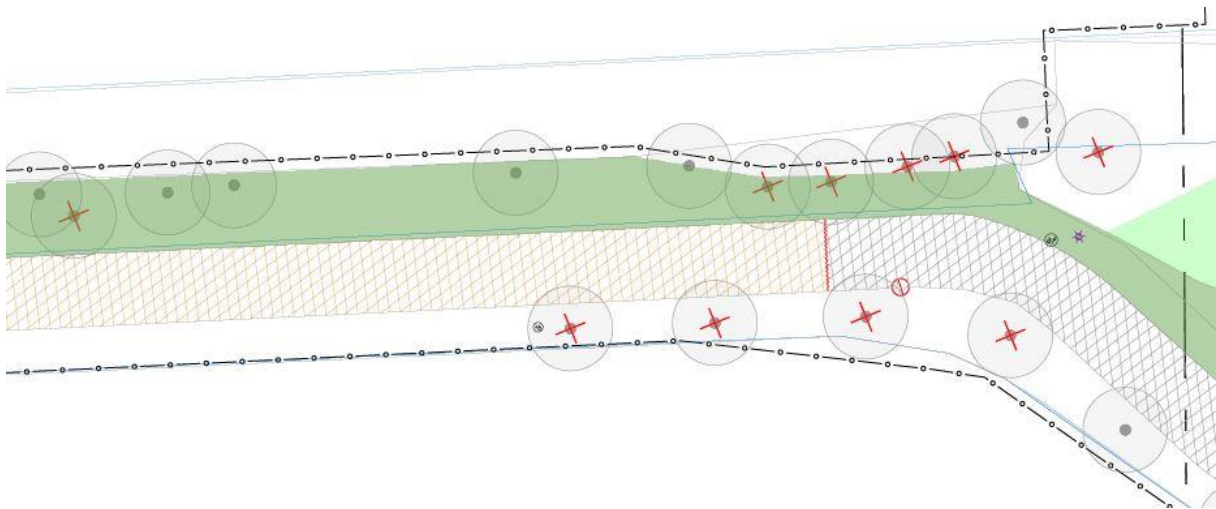
Tabel 2 ('effecten') is deels gelijk aan de overeenkomstige tabel uit de quickscan, in de laatste kolom is aangegeven of er door de optimalisatie van het ontwerp wijzigingen in de effecten zijn te verwachten. Doordat bomen met mogelijke jaarrond beschermde nesten worden ontzien, zijn er geen negatieve gevolgen voor roofvogels of de roek. Verder wordt ook voorkomen dat vliegroutes van vleermuizen ernstig worden aangetast. De nog resterende (mogelijke) schade kan worden gemitigeerd binnen het plan en de ruimte beschikbaar in van het Duits lijntje, bijvoorbeeld door extra aanplant van bomen zoals op het traject tussen de kruising Dorshout en de kruising Aa. Voor zover er nog ontheffing nodig is (bijvoorbeeld voor grote modderkruiper of vleermuizen), na de toetsing van het definitief ontwerp, zal deze verleend kunnen worden en dit geldt voor beide plangebiedsdelen.



Figuur 1: Uitsnede ontwerptekening nr. 4c oud (boven) en nieuw (onder), direct ten noordwesten van P. van den Elsenlaan



Figuur 2: Uitsnede ontwerptekening nr. 5a oud (boven) en nieuw (onder), ten zuidoosten van P. van den Elsenlaan



Figuur 3: Uitsnede ontwerptekening nr. 5a oud (boven) en nieuw (onder), ten noordwesten van Dorshout; de aanvankelijk te kappen eik geheel links boven bevat een groot nest

Tabel 2: Beknopt overzicht effecten voor de twee plangebiedsdelen en gevolgen van de ontwerpoptimalisatie

Soortgroep/functie	Midden	Oost	Gevolgen ontwerpoptimalisatie
vleermuizen - verblijfplaatsen	<ul style="list-style-type: none"> bomen met holtes aanwezig --> verlies (potentiële) verblijfplaatsen 	<ul style="list-style-type: none"> geen 	nog wel verlies mogelijk, maar relatief eenvoudig te mitigeren
vleermuizen - vliegroute	<ul style="list-style-type: none"> aantasting door kap verstoring door extra licht 	<ul style="list-style-type: none"> verstoring door licht 	verlichting wordt weggelaten of vleermuisvriendelijk gemaakt
vleermuizen - foerageergebied	<ul style="list-style-type: none"> aantasting door kap verstoring door extra licht 	<ul style="list-style-type: none"> verstoring door licht 	nog wel verlies, maar zeer gering, zie vliegroute wat verlichting betreft
landzoogdieren	<ul style="list-style-type: none"> verlies essentieel leefgebied steenmarter en kleine marterachtigen door aanpassen watergangen en verwijdering bomen en struweel 	<ul style="list-style-type: none"> gering verlies leefgebied marterachtigen door aanleg fietstunnel Udense weg 	bestaande watergangen met kruidenrijke of struweelrijke oevers blijven onaangetast
broedvogels	<ul style="list-style-type: none"> mogelijk vernietiging roofvogelhorsten, nesten roek; voor overige broedvogels buiten broedseizoen geen gevolgen van betekenis 	<ul style="list-style-type: none"> buiten broedseizoen geen gevolgen van betekenis 	er worden geen bomen gekapt met jaarrond beschermde nesten
herpetofauna	<ul style="list-style-type: none"> aantasting leefgebied amfibieën door aanpassing watergangen mogelijk verlies essentieel leefgebied reptielen ter plaatse van te verhardend deel Duits lijntje 	<ul style="list-style-type: none"> aantasting leefgebied amfibieën door aanpassing watergangen (vanwege fietstunnel Udense weg) 	geringere aantasting leefgebied amfibieën; aantasting leefgebied reptielen wordt gemitigeerd
vissen	<ul style="list-style-type: none"> mogelijk aantasting leefgebied grote modderkruiper (Biezenloop) 	<ul style="list-style-type: none"> geen 	mogelijk geringe aantasting leefgebied, maar dit is goed te mitigeren
vaatplanten	<ul style="list-style-type: none"> mogelijk aantasting groeiplaats steenbreekvaren (brug Aa) 	<ul style="list-style-type: none"> geen gevolgen voor bijzondere soorten 	de brug is inmiddels vervangen onder ecologische begeleiding, er zijn geen negatieve effecten
insecten	<ul style="list-style-type: none"> verlies deel insectentuin 	<ul style="list-style-type: none"> geen 	aantasting insectentuin vindt alleen marginaal plaats

Geonius.nl

Geonius is een middelgroot interdisciplinair ingenieursbureau met brede expertise binnen de GWW- en bouwsector. Door onze unieke combinatie van vakkennis op het gebied van wegen, geotechniek, milieu, geodesie, water, ruimtelijke ontwikkeling, landschap, archeologie en ecologie zijn wij goed in staat mee te denken met de klant en projecten zelfstandig uit te voeren. Grenzen tussen de verschillende divisies vervagen, waardoor steeds meer projecten integraal door ons worden uitgevoerd.

Geonius hecht veel waarde aan een informele, positieve bedrijfscultuur, het welzijn van medewerkers en maatschappelijke betrokkenheid.

-  Wegen
-  Geotechniek
-  Milieu
-  Geodesie
-  Water
-  Ruimtelijke ontwikkeling
-  Landschap
-  Archeologie
-  Ecologie