

Aan gemeenteraad van Meierijstad
t.a.v. de griffie
Burgemeester Wernerplein 1
5492 GD Sint-Oedenrode

Den Bosch, 21 april 2022
Betreft inbreng Fietsersbond
Kenmerk BE 22.168

Geachte dames en heren,

Allereerst gefeliciteerd met uw benoeming tot raadslid van de gemeente Meierijstad. Een mooi moment om een aantal belangrijke punten van lokale leden van de Fietsersbond onder uw aandacht te brengen. Deze punten zijn uiteraard ook relevant voor de vaststelling van een nieuw collegeprogramma van Meierijstad. *Goed om meteen al te melden dat Meierijstad met haar fietsknooppuntennetwerk een “unique selling point” in huis heeft!*

Al eerder ontving u van ons een brief-actie om de fiets op 1 te zetten. Dat past immers prima in uw **Duurzame Mobiliteitsvisie** waarbij de strategische opgave “Kwaliteitssprong Fiets” al uw 3 hoofdambities ondersteunt (bereikbaar, leefbaar en duurzaam/gezond).

Voor een nadere invulling willen we u meegeven:

1. infrastructuur: direct aanpakken de fietspaden Olland – St. Oedenrode en de Zwembadweg in St. Oedenrode. Binnen de bebouwde kom i.v.m. veiligheid géén tweerichtings-fietspaden.
2. algemeen punt voor de infrastructuur, met name ook het recreatieve netwerk (fietsknooppunten), is de roep om bredere fietspaden en verbetering van het onderhoud. *Ontbrekende bordjes e.d. nemen we op met Visit Brabant.*
3. voorrang voor fietsers op rotondes binnen de bebouwde kom (St. Oedenrode).
4. instellen van veiligheidszones rond scholen; tijdens begin- en eindtijden tijdelijke afsluitingen. Uiteraard ook i.v.m. de veiligheid. Voorbeeld: Veghel, Vondelstraat en Bundersweg.
5. veel meer aandacht voor een vergevingsgezinde inrichting: d.w.z. dat fouten niet tot ongelukken leiden. Daarom met name zoveel mogelijk weghalen van paaltjes (middel vaak erger dan de kwaal) en varkensruggen, en het opheffen van gevaarlijke hoogteverschillen.
6. verbetering van het fietsklimaat door het verminderen van snelheidsverschillen (veel meer 30 km. inrichting) en de Heuvel / Markt - St. Oedenrode autovrij maken. De fiets moet binnen de kernen immers sneller zijn.
7. Stallen: in St. Oedenrode meer stallingen voor fietsers (in Veghel en Schijndel is het aardig op orde). Ook het sociaal veiliger maken van stallingen (zeker bij belangrijke bushaltes) -bv. via camera-bewaking- is zeer gewenst.
8. mobiliteits-inrichting voor de nieuwe wijk Dorshout / de Knokert conform het STOP-principe (inrichting in volgorde van lopen, dan fietsen, dan OV en tot slot de auto).
9. Tot slot: **handhaving** is en blijft belangrijk. Denk vooral aan snelheden van auto's en (opgevoerde) scooters.

De Fietsersbond kan altijd meer toelichting geven en blijft graag positief kritisch meedenken.

Met vriendelijke groeten, namens actieve leden in Meierijstad,

Wim van Daatselaar, onderafdeling Meierijstad

veghel@fietsersbond.nl

Kwarteldonk 1

5467 CW Veghel