

Datum raad 23 juni 2022

Zaaknummer 2075683

Datum college 24 mei 2022

Portefeuille Ruimtelijke ordening en infrastructuur  
J.T. van Burgsteden

Onderwerp Vaststelling bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel-Uden, deel woongebied Veghel'

### Samenvatting

Op 8 februari 2022 heeft het college besloten het ontwerpbestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel woongebied Veghel' in procedure te brengen.

Om de bereikbaarheid van de regio Uden & Meierijstad te vergroten, wordt een snelfietsroute aangelegd tussen het centrum van Uden en Bedrijventerrein De Dubbelen in Veghel. Een snelfietsroute is een snelle, directe, comfortabele en veilige route die zorgt voor een korte reistijd én kortere reistijdbeleving.

Het tracé is onderverdeeld in een drietal deelgebieden. Vanwege het uiteenlopende karakter van deelgebieden wordt de snelfietsroute binnen de gemeente Meierijstad onderverdeeld in 3 bestemmingsplannen, namelijk:

- Deel Mariaheide;
- Deel Woongebied Veghel;
- Deel Bedrijventerrein.

Voor de delen Mariaheide en Woongebied Veghel heeft het ontwerpbestemmingsplan met ingang van 17 februari 2022 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. Aangezien op het deel Mariaheide een zienswijze is ingediend die snelle vaststelling van het bestemmingsplan niet mogelijk maakt, wordt nu voorgesteld alleen het bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel woongebied Veghel' vast te stellen. Het deel Mariaheide volgt later.

Op het ontwerpbestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel woongebied Veghel' is een zevental zienswijzen ingekomen. De zienswijzen hebben aanleiding gegeven het plan op enkele punten aan te passen. In het vast te stellen bestemmingsplan wordt de toelichting op een aantal punten verduidelijkt en aangevuld.

U wordt nu voorgesteld het bestemmingsplan vast te stellen (zie bijlage 2).

## Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad

Programma 8. Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling, stads- en dorpsvernieuwing.

Programma 2. Verkeer, vervoer en waterstaat.

## Behandeling in commissie

9 juni 2022

## Ontwerpbesluit gemeenteraad

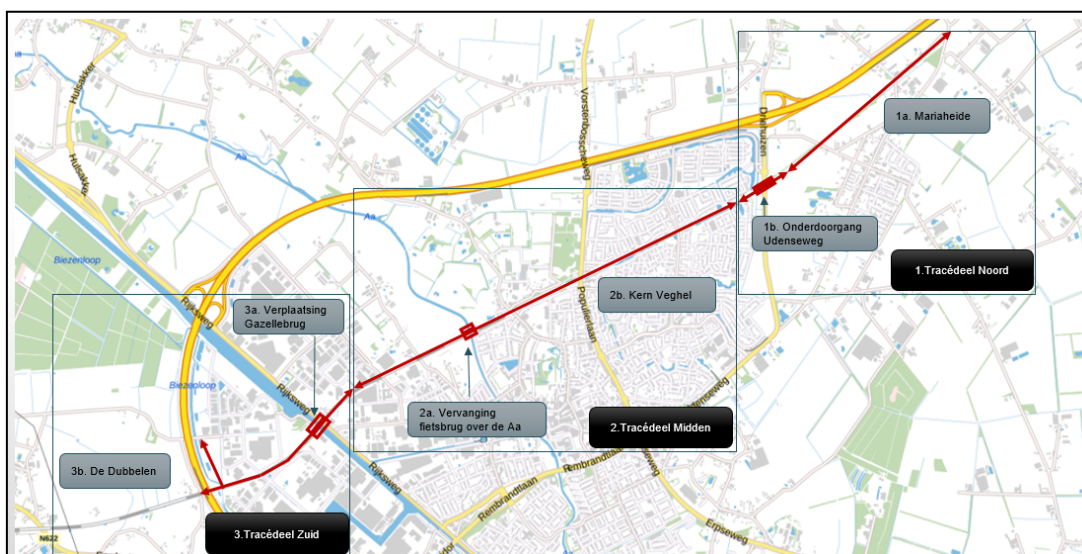
1. Het bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel-Uden, deel woongebied Veghel' gewijzigd vast te stellen;
2. Een 'verklaring van geen bezwaar tegen vervroegde publicatie' aan te vragen vanwege de gewijzigde vaststelling;
3. Gelet op het bepaalde in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening geen exploitatieplan vast te stellen.

## Waarom naar de raad

De raad is op grond van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening bevoegd gezag voor het vaststellen van bestemmingsplannen.

## Aanleiding

De provincie Noord-Brabant, gemeente Uden (per 1-1-'22 gemeente Maashorst) en gemeente Meierijstad willen het gebruik van de fiets verder stimuleren. Aanleiding voor dit project zijn de doelstellingen die de samenwerkende overheden hebben op het gebied van bereikbaarheid, duurzaamheid, veiligheid en gezondheid. Om deze doelstellingen te realiseren moet worden ingezet op duurzame mobiliteit. De aanleg van de snelfietsroute Uden-Veghel is een (belangrijk) middel om onze doelstellingen te realiseren.



Overzichtskaart snelfietsroute Uden-Veghel met tracédelen De Dubbelen (Zuid), kern Veghel (Midden) en Mariaheide (Noord).

Uw raad heeft in maart 2018 gekozen voor het noordelijk tracé van de snelfietsroute (zie bijlage 4). Op de Dubbelen is uit twee goede varianten gekozen voor de variant langs het Duits Lijntje met verplaatsing van de Gazellebrug. Met dit raadsbesluit is een krediet beschikbaar gesteld van € 8,4 miljoen euro inclusief de bijdrage van provincie van € 5,8 miljoen.

In juli 2018 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen provincie Noord-Brabant, gemeente Uden en gemeente Meierijstad. Hierin zijn afspraken gemaakt over planning, financiering, communicatie en risicobeheersing van de snelfietsroute. Vastgelegd zijn onder andere:

- de bijdragen van provincie en gemeentes;
- dat gemeente Meierijstad verantwoordelijk is voor de benodigde planologische procedures ten behoeve van de realisatie van de route;
- dat de gehele route eind 2022 opgeleverd dient te zijn.

Aan het raadsbesluit van tracékeuze en krediet in 2018 ging vooraf (zie bijlage 4):

- Fietsplan Veghel (2012)
- Snelfietsroutes AgriFood Capital (Oss-) Nistelrode-Uden, Uden-Veghel (2015)
- Het Duits Lijntje Verbindt (2016)
- Mijlpalen van Meierijstad 2017-2022
- Subsidieregeling snelfietsroutes provincie Noord-Brabant (mei 2017)
- Toerisme en recreatie in Meierijstad (concept, januari 2018)

De plannen voor de snelfietsroute zelf zijn in 2020 in nauwe samenspraak met betrokkenen en belanghebbenden verder uitgewerkt tot definitief ontwerp (DO). Uw raad heeft in september 2020 een aanvullend krediet beschikbaar gesteld € 2,1 miljoen euro. De provincie Noord-Brabant neemt als projectpartner 50% van de aanvullende kosten voor haar rekening, te weten € 1,05 miljoen. Vanwege de onzekerheden over Gazellebrug, N279 Veghel-Asten, prijsstijgingen, marktontwikkelingen en om de voortgang te bewaken heeft het college in februari 2022 een risico-gestuurde en gefaseerde aanpak van de snelfietsroute Uden-Veghel vastgesteld. Passend binnen de huidige afspraken die gemaakt zijn met uw raad. Deze aanpak biedt de ruimte om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen en financiële (on)mogelijkheden. Maar deze aanpak zorgt er ook voor dat we in het najaar van 2022 de schop in de grond kunnen zetten, uitgaande van soepele ruimtelijke procedures, zonder beroep. We gaan de deeltracés van de snelfietsroute stap voor stap in procedure brengen, daarna aanbesteden en vervolgens uitvoeren (zie bijlage 3).

Voor het gehele projecttracé zijn planologische procedures nodig om over te kunnen gaan tot realisatie. Vanwege het uiteenlopende karakter van de deelgebieden is de snelfietsroute binnen de gemeente Meierijstad onderverdeeld in een drie deelgebieden met aparte ruimtelijke procedures. In het kader van de risico-gestuurde en gefaseerde aanpak is voor de delen Mariaheide en Woongebied Veghel een bestemmingsplan voorbereid in 2 separate (ontwerp) bestemmingsplannen. Het bestemmingsplan Woongebied Veghel is nu gereed voor vaststelling (zie bijlage 2).

De vaststelling van het bestemmingsplan Mariaheide is voorzien in het najaar van 2022, dit vanwege nog lopende gesprekken met betrekking tot benodigde grondaankoop voor de snelfietsroute. Na het onherroepelijk worden van de bestemmingsplannen en de aanbesteding van deze 2 tracédelen komt er meer duidelijkheid over het beschikbaar budget voor tracédeel 3. Ook zal tegen die tijd meer bekend zijn over de N279 Veghel-Asten. Op dat moment wordt het

ontwerpbestemmingsplan voor deel 3 (De Dubbelen inclusief Gazellebrug) voorbereid (zie risico-gestuurde en gefaseerde aanpak).

## Argumenten

- 1.1 *Eenieder is in de gelegenheid geweest zijn/haar zienswijzen kenbaar te maken*  
Het ontwerp van het bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel woongebied Veghel' en de bijbehorende stukken hebben met ingang van donderdag 17 februari 2022 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen in het gemeentehuis.
- 1.2 *Er is een zorgvuldige afweging gemaakt van de zienswijzen*  
De zienswijzen hebben aanleiding gegeven om de toelichting van het ontwerp bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel, deel woongebied Veghel' aan te passen (zie bijlage 1).
- 1.3 *De tervisielegging is op de voorgeschreven wijze bekend gemaakt en te raadplegen geweest*  
De terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan is gepubliceerd op de gemeentepagina en in de Staatscourant. Ook is het ontwerp bestemmingsplan te raadplegen geweest op de landelijke voorziening [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) en als papieren exemplaar in het gemeentekantoor.
- 2.1 *Volgens werkafspraken tussen het Rijk, IPO en VNG kan van de wettelijke termijn voor uitstel van publiceren afgeweken worden*  
Op grond van artikel 3.8, lid 4 van de Wet ruimtelijke ordening moet er bij een gewijzigde vaststelling van een bestemmingsplan 6 weken gewacht worden met het publiceren van het besluit en het starten van de beroepstermijn, om de provincie en de diensten van het Rijk in de gelegenheid te stellen om een reactieve aanwijzing te geven
- 3.1 *De kosten van de grondexploitatie zijn anderszins verzekerd*  
In beginsel is op grond van artikel 6:12 lid 1 Wet ruimtelijke ordening de vaststelling van een grondexploitatieplan voor de gronden van een bestemmingsplan verplicht. Op grond van artikel 6:12 lid 2 Wet ruimtelijke ordening kan hiervan met een expliciet besluit worden afgezien, mits het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd. De initiatiefnemer realiseert het plan voor eigen rekening en risico. In juli 2018 is een bestuursovereenkomst gesloten tussen provincie Noord-Brabant, de toenmalige gemeente Uden en de gemeente Meierijstad. Hierin zijn afspraken gemaakt over planning, financiering, communicatie en risicobeheersing van de snelfietsroute. De kosten van de grondexploitatie zijn hiermee anderszins verzekerd.

## Kanttekeningen

- 1.1. *De zienswijzen kunnen leiden tot beroep*  
Omwonenden en belanghebbenden hebben de mogelijkheid om op de onderdelen van het bestemmingsplan waar zij zich nog niet mee kunnen verenigen, in beroep te gaan. Deze kans is aanwezig aangezien naar alle waarschijnlijkheid niet alle bezwaren zijn weggenomen, omdat niet tegemoet is gekomen aan alle punten in de zienswijzen (zie bijlage 1).

## **Communicatie**

We brachten in februari 2022 een digitale nieuwsbrief uit waarin we communiceerden over de stand van zaken van de snelfietsroute, de aanpak en over de planologische procedures. Alle geïnteresseerden die zich eerder aangemeld hebben voor deze nieuwsbrief, ontvangen deze. We attendeerden inwoners via de huis-aan-huisbladen, website en sociale media op de nieuwsbrief. Verder hebben we alle aanwonenden nog apart ingelicht middels een brief die huis-aan-huis is bezorgd.

Na de vaststelling van het bestemmingsplan (en na ontvangst van een 'verklaring van geen bezwaar tegen vervroegde publicatie') wordt het besluit inclusief de stukken voor een periode van 6 weken ter visie gelegd. Het besluit wordt in de Staatscourant en in het Gemeenteblad Meierijstad gepubliceerd. Op de gemeentepagina in de plaatselijke krant wordt mededeling gedaan van deze bekendmaking.

## **Participatie**

Participatie heeft op verschillende manieren plaatsgevonden conform de afspraken met de raad. De uitwerking van de plannen heeft in samenspraak met de bewoners en belanghebbenden plaatsgevonden (najaar 2019, voorjaar 2020). De inspraakavonden zijn over het algemeen positief ontvangen en waar mogelijk is rekening gehouden met de wensen van bewoners. Vooral in de straten waar woonstraten worden omgebouwd naar fietsstraten is geprobeerd de wensen van bewoners te vertalen in het ontwerp.

De afgelopen periode was er nog de gelegenheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerpbestemmingsplan, voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld in de raad.

## **Duurzaamheid**

Het doel van de snelfietsroute is om mensen te stimuleren om te fietsen en de auto vaker te laten staan. Dit bespaart brandstof en komt ten goede aan het verminderen van de CO<sub>2</sub>. Daarnaast is fietsen goed voor de gezondheid van mensen. Realisatie van de snelfietsroute draagt positief bij aan verschillende duurzaamheidsaspecten (in brede zin).

Met de risico-gestuurde en gefaseerde aanpak gaan we maatschappelijk verantwoord en dus duurzaam om met de 3 P's van duurzaamheid: people, planet, profit. We gaan zuinig om met personele capaciteit, grondstoffen en financiële middelen.

## **Financiële toelichting**

Op dit moment zijn er geen financiële consequenties. De eerder beschikbaar gestelde budgetten blijven beschikbaar. Alvorens tracé deel 3 in uitvoering wordt genomen, wordt beoordeeld of het beschikbare budget voldoende is of aanvullende financiële middelen beschikbaar worden gesteld en/of een andere keuze over de maatregelen wordt gemaakt.

## **Planning**

Na de vaststelling (en na ontvangst van een 'verklaring van geen bezwaar tegen vervroegde publicatie') wordt het besluit inclusief de bijbehorende stukken voor een periode van 6 weken ter visie gelegd. In deze periode kan tegen het vaststellingsbesluit beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Na afloop van deze periode treedt het bestemmingsplan in werking.

Globaal ziet de planning van deelgebied Veghel er als volgt uit, uitgaande van een soepele planologische procedure (geen bezwaren):

- Vaststelling bestemmingsplan in de raad (eind juni)
- Europese Aanbestedingsprocedure (juli-okt 2022)
- Beroepstermijn BP Veghel 6 weken (juli-aug 2022)
- Uitvoering (vanaf november 2022)

### **Rechtsbescherming**

Degenen die een zienswijze hebben ingediend op het bestemmingsplan en belanghebbenden die kunnen aantonen redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest om een zienswijze in te dienen, kunnen gedurende de inzageperiode beroep instellen bij de Raad van State tegen het vaststellingsbesluit m.b.t. het bestemmingsplan.

### **Monitoring en evaluatie**

Het bestemmingsplan wordt als toetsingskader gebruikt zodra het bestemmingsplan in werking is.

### **Bijlagen**

1. Nota van zienswijzen en wijzigingen bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel-Uden, deel woongebied Veghel';
2. Toelichting, verbeelding en regels bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel-Uden, deel woongebied Veghel';
3. Raadsinformatiebrief "Snelfietsroute Uden-Veghel", 8 februari 2022;
4. Raadsvoorstel "Snelfietsroute Meierijstad; tracé Veghel-Uden, 30 januari 2018.

### **Onderliggende documenten**

Niet van toepassing

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,  
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA

ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meierijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 24 mei 2022

Gelet op artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening;

**Besluit gemeenteraad:**

1. Het bestemmingsplan 'Snelfietsroute Veghel-Uden, deel woongebied Veghel' NL.IMRO.1948.BPSFRVeghel-VG01 gewijzigd vast te stellen;
2. Een 'verklaring van geen bezwaar tegen vervroegde publicatie' aan te vragen vanwege de gewijzigde vaststelling;
3. Gelet op het bepaalde in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening geen exploitatieplan vast te stellen.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 23 juni 2022

De raad voornoemd,  
De griffier,

De voorzitter,

A.F.J. Franken

ir. C.H.C. van Rooij