Raadsinformatiebrief

Datum	5 december 2017	Zaaknummer	194859685
		Portefeuille	Infrastructuur en duurzaamheid
			H.G.W.M. van Rooijen
Onderwerp	Motie; Behoud tijdelijke verharding Vlagheide		

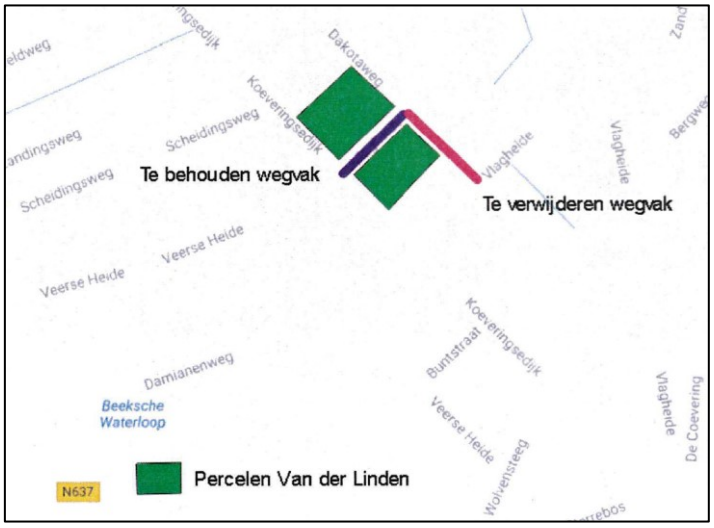
Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Uitvoering en tijdspad motie

Aanleiding
Op 12 oktober is de motie "Behoud tijdelijke verharding Vlagheide" aangenomen. Eind tweede kwartaal 2018 verwachten we de resultaten van het onderzoek waarom gevraagd is.

Kernboodschap
De motie is als volgt;

Te onderzoeken of de weg (paarse route op onderstaande kaart) voorlopig gehandhaafd kan blijven met inachtneming van gemaakte afspraken met het stadsgewest. En in de tussentijd een definitief verkeersplan voor de Vlagheide te ontwikkelen.



Hieronder de uit te voeren aspecten om te komen tot het Verkeersplan.

Behouden van één wegvak
In verband met de verkeersveiligheid is het niet wenselijk een wegvak te verwijderen. De wegen zijn niet breed genoeg en niet ingericht om verkeer in twee richtingen af te kunnen wikkelen, wat wel noodzakelijk is wanneer er slechts een wegvak gebruikt kan worden. Besloten is beide wegvakken voorlopig te laten liggen. Op basis van de huidige afspraken verwijdert Stadsgewest 's-Hertogenbosch uiterlijk vierde kwartaal 2018 de wegvakken.

Ontwikkelen definitief Verkeersplan
Voor het ontwikkelen van het definitieve Verkeersplan worden de volgende punten meegenomen;

- Verkeerstelling
  In het voorjaar wordt gedurende twee weken een verkeerstelling gehouden op de beide wegvakken om zo een objectief beeld te krijgen hoe frequent de wegen worden gebruikt. Het voorjaar is de meest representatieve periode voor een dergelijke telling.

- Ontwikkelingen Masterplan Vlagheide
  Het Masterplan Vlagheide wordt mogelijk herzien in 2018. Wijzigingen die van invloed kunnen zijn op de verkeersafwikkeling binnen het gebied worden meegenomen bij het opstellen van het Verkeersplan.

- Ontwikkelingen in het gebied
  De op dat moment bij de gemeente bekende (Planologische) ontwikkelingen en/of verzoeken worden meegenomen bij het opstellen van het Verkeersplan.

- Routes exceptioneel landbouwverkeer
  Vanuit de RDW wordt gevraagd, uiterlijk mei 2018, de routes voor exceptioneel landbouwverkeer vast te stellen. In overleg met de provincie zullen de routes voor Meierijstad worden bepaald. Dit is een natuurlijk moment om alle routes voor landbouwverkeer (normaal en exceptioneel) in kaart te brengen en zal onderdeel uitmaken van het Verkeersplan Vlagheide.

- Wegingsfactoren n.a.v. ingezonden brief Cumela (d.d. 10 juni 2017)
  In een overleg bij de gemeente op 10 juli 2017 heeft Branchevereniging Cumela samen met enkele omwonenden en een agrariër aangegeven de voorkeur te hebben het wegvak op de Vlagheide te behouden. Naar aanleiding van deze brief is een matrix gemaakt met de voor en nadelen voor het behoud van de wegvakken. Conclusie en advies was het asfalt op beide wegvakken te verwijderen. Deze matrix zal opnieuw gebruikt en aangevuld worden voor het op te stellen Verkeerplan.

Communicatie
Over de uitvoering van de motie wordt niet expliciet gecommuniceerd.

Participatie
Binnen de punten "Ontwikkelingen Masterplan Vlagheide" en "Ontwikkelingen in het gebied" vindt participatie plaats. Belanghebbenden, waaronder ook de dorpsraad Eerde, worden geïnformeerd over en betrokken bij de planvorming. Uitwerking van de mate van de participatie vindt plaats binnen de projecten. Binnen het gebied is de Vereniging Vlagheide ons aanspreekpunt, maar bij

de eventuele herziening van het Masterplan zullen, indien van toepassing, ook de Helden van Kien betrokken worden om de verbinding tussen beide gebieden (recreatieve poorten) vorm te geven.

Duurzaamheid
De tijdelijke wegen kunnen niet duurzaam behouden blijven, de wegen zijn aangelegd voor tijdelijk gebruik. De kwaliteit van de verharding is te vergelijken met een bouwweg, deze voldoet niet aan de kwaliteit van een “normale” weg. Mocht er uit het onderzoek blijken dat de verharding behouden moet blijven dan moeten er nieuwe wegen worden aangelegd.

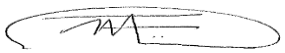
Financiën
De kosten zijn afhankelijk van de resultaten van de onderzoeken.

Planning
Tweede kwartaal 2018 wordt het definitieve verkeersplan voorgelegd aan de Raad. Daaruit zal blijken of de wegvakken al dan niet behouden blijven.

Bijlage(n)
-

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester,
	
Drs. M.G.C. Wilms-Wils RA	M.A. Fränzel MSc