

ADOPTIE MET HOOFDELIJKE
STEMMING
10 STEMMEN VOOR
13 STEMMEN TEGEN



Motie vreemd aan de orde van de dag: **Verkeer Erp, Invulling wegprofiel en verkeersmaatregelen.**

De gemeenteraad van Meierijstad in vergadering bijeen op 8 februari 2018

Overwegende dat;

- Op 10 februari 2015 in de gemeente raad van de voormalige gemeente Veghel het besluit maatregelenpakket verkeer Erp en omgeving is vastgesteld.
- Goed overleg met buurgemeente van groot belang is, zodat er geen grote verschillen en andere verkeersregimes komen op één wegvak.
- Conform de richtlijnen van Crow voor het Duurzaam Veilig inrichten van wegen moet er altijd gekeken worden naar de plaatselijke specifieke omstandigheden. Dus er is altijd maatwerk volgens Crow en niet één harde richtlijn.
- De veiligheid van bromfiets (en speed padilac fietsen) in het gedrang komen als deze terug de rijbaan op moeten.
- Kruispunten overzichtelijk en er eenduidig beleid moet zijn.
- De Boerdonkseijk is heringericht, waarbij deze weg voorrangsweg bleef en de bromfietsen niet naar de rijbaan werden verwezen.
- Een goede randmarkering op het wegprofiel belangrijk is .
- Wij grote twijfels hebben bij het aspect veiligheid m.b.t de plannen die nu voorliggen en vrezen voor schijnveiligheid.

Constaterende dat;

- Er al tientallen jaren een goede fiets/bromfiets pad ligt van Erp naar Gemert, en Erp naar Veghel.
- Daardoor de veiligheid van bromfiets en fietsgebruiker sterk verbeterd is.
- Er spraken is van verschillende snelheidsregimes op één wegvak. Als bromfietzers terug op de rijbaan moeten, zij als zeer kwetsbaar beschouwd kunnen worden.
- Gezien het wegprofiel en gebruik van Heuvelberg-Gemertsedijk, deze beschouwd wordt als hoofdrijbaan.
- Er door veel scholieren gebruik wordt gemaakt van het vrij liggend fiets/bromfietspad langs de N 616 tussen Erp en Gemert.
- Op andere plaatsen deze hoofdrijbaan wel zijn voorrangsfunctie heeft behouden.
- Crow richtlijnen niet bindend zijn en dat bij juridische uitspraken is gebleken dat wegbeheerders mogen en kunnen afwijken van deze Crow richtlijnen.

- Er wordt gesteld dat het wijzigen van de voorrangssituatie aansluit bij de uitgangspunten voor Duurzaam Veilig van het CROW en een uniform format voor de weggebruikers. Dit niet de praktijk is gezien de weg tussen Heeswijk-Dinther en Veghel , en ook tussen Boerdonk en Erp.
- Zijn deze wegen niet het voorbeeld dat het ook veilig en verkeersvriendelijk kan voor alle weggebruikers.

Verzoekt het college;

- De voorrangssituatie niet te wijzigen op de hoofdrijbaan, traject Heuvelberg – Gemertsedijk.
- En het gebruik van de brom/fietspaden onveranderd te laten op het traject N 616 Veghel – Gemert (dwz bromfietzers (en speed padilac gebruikers) wordt verboden om op de hoofdrijbaan te rijden als er een fietspad aanwezig is.)
- Een goede randmarkering aan te brengen op het traject Heuvelberg-Gemertsedijk.

En gaat over tot de orde van de dag,

De indieners,

Namens de fracties van

Team Meierijstad



CDA



Gemeentebelang Meierijstad

