

Conceptverslag bestuurlijk overleg Platform Mobiliteit

Datum	12-06-2019	
Tijd	9:15 - 10:30	
Aanwezig	Sharon Dijkma	Vervoerregio Amsterdam/ Gemeente Amsterdam
	Cees Loggen	Provincie Noord-Holland
Aanwezig	Jan Hoek	Gemeente Almere
	Marja Ruigrok	Vervoerregio Amsterdam/ Gemeente Haarlemmermeer
	Irma Winkinius	NS
	Kees Rutten	ProRail
	Philippe Spapens	Provincie Flevoland (vervangt Jan de Reus)
Ambtelijke ondersteuning	Steeff de Looze	Secretaris Platform Mobiliteit MRA
	Marla van der Horst	Secretariaat Platform Mobiliteit MRA
	Shirin Jaffri	Provincie Noord-Holland
	Edwin Konings	MIRT & OV SAAL
	Erik van der Kooij	OV SAAL
	Frans Hasselaar	Samen Bouwen aan Bereikbaarheid
	Lennart Saleminck	Samen Bouwen aan Bereikbaarheid
	Jan Willem Kooijmans	MRA Agenda 2.0

1 Opening en mededelingen

9:15 Gelijktijdig met dit BO vindt ook de bestuurlijke adviesgroep Regionaal OV Toekomstbeeld (ROVT) plaats. De 'spoorse' onderwerpen zijn als eerste geagendeerd. Dit zodat vertegenwoordigers van NS en Pro-rail eventueel al eerder kunnen aansluiten bij de bestuurlijke adviesgroep. mevr. Winkinius geeft aan dat zij om deze reden na agendapunt 2 dit overleg zal verlaten om naar het ROVT overleg te gaan.

Dhr. Loggen geeft aan dat het college van de Provincie Noord-Holland is gevormd, en dat dit de eerste en (voorlopig) laatste keer zal zijn dat hij het platform bijwoont. Deze middag wordt de nieuwe coalitieprogramma en het College van GS bekend gemaakt

2 Spoor/OV

9:20

2.a OV SAAL: Stand van zaken samenhang spoorprojecten MRA en vervolganalyse bedieningsmodel OV SAAL

Erik van der Kooij licht de stand van zaken rondom OV SAAL kort toe.
Hierna zijn de doelen van een aangepast bedieningsmodel voor OV SAAL besproken en onderschreven.

Er wordt hierbij wel aangegeven dat het op dit moment lastig is om het project goed te duiden. BO geeft aan dat het risico zich in te graven in voorwaarden / uitgangspunten / doelen zorgt voor voorzichtigheid om akkoord te gaan met aangepaste voorstellen.

In het gesprek wordt helder dat veel van deze punten als 'gevoeligheidsanalyse' mee worden genomen in het onderzoek. En dat de discussie met het Rijk op basis van de uitkomsten nog gevoerd moet gaan worden.

Ook is aangegeven dat de mogelijkheden tot implementatie van de snellere treinverbinding naar noord Nederland moeten worden meegenomen. Ook omdat het ministerie van IenW hier op lijken in te zetten.

Besloten wordt om de formulering van beslispunt 3 te wijzigen in: *Te bevestigen dat met een ander bedieningsmodel voor OV-SAAL zo veel mogelijk de volgende doelen worden gerealiseerd*, en onder punt 3 e de herstel van fout naar: *Ruimte is voor snellere internationale treinen richting Duitsland*

Er wordt verder ingestemd met de voorgelegde beslispunten.

2.b MRA actie 1.8: OV Knooppunten - Oplevering verkenningstraject Schipholcorridor

De afgelopen periode zijn onder MRA actie 1.8 (OV knooppunten) 8 opgaven uitgewerkt binnen de verkenningfase Schipholcorridor. Inmiddels is deze verkenning afgerond en ligt er nu een rapportage met een voorstel over het vervolg.

Er wordt een discussie gevoerd over de correlatie van deze knooppunten met de uitwerking van het regionaal OV Toekomstbeeld en SBAB.

Voorgelegde beslispunten zijn akkoord bevonden

4 Rijk/Regio

9:35

4.a Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

Lennart Salemink en Frans Hasselaar geven een toelichting bij het agendapunt en de praatplaat die volgende week bij de Programmaraad van het programma besproken wordt

De vraag is of de weergegeven gebiedsonderzoeken op de praatplaat ook het type besluiten gaan opleveren die we gezamenlijk willen nemen .

Provincie Flevoland wil bij de inzet op alleen verdichten bij bestaande knooppunten en centra graag aandacht voor de uitzonderingspositie van Flevoland. Dit omdat daar ook nog ruime mogelijkheden zijn om op andere locaties verder te verstedelijken.

De provincie Noord Holland vraagt om het meenemen van de A8/A9 en de Duinpolderweg.

Verschil van insteek in opzet tussen het regionaal OV Toekomstbeeld en SBAB wordt besproken. Er wordt afgesproken hier in het aansluitende overleg ROVT verder op in te gaan.

4.b MIRT proces 2019 -Terugkoppeling Strategisch Bestuurlijk Overleg (SBO) MIRT

Het Strategisch BO MIRT (SBO) van 23 mei jl is kort besproken. Er is aangegeven dat het teleurstellend is dat er geen concrete afspraken uit voort zijn gekomen noch ruimte voor nieuwe financiering. Met de kanttekening dat de Metropoolregio Amsterdam de afgelopen jaren wel goede afspraken heeft kunnen maken met het Rijk.

Voor de evaluatie kan worden meegenomen dat het weliswaar wenselijker is om ook tijdens het SBO MIRT (concretere) afspraken te maken, maar dat de bestaande opzet (SBO in voorjaar BO MIRT in najaar)/ voorgestelde opzet van I&W en BZK gevolgd zal worden.

4.c Handelingsperspectief Oostflank MRA 2020-2030

BO Mobiliteit reageert positief op het voorgestelde plan. Ook goed om te zien dat het Rijksvastgoedbedrijf zich ook wil gaan richten op infrastructurele investeringen.

En er wordt uitgekeken naar een volgende versie en wat dat plan kan bijdragen aan MIRT afspraken dit najaar.

5	MRA Mobiliteit
10:05	
5.a	Regionaal Mobiliteitsprogramma (uit ontwerp Klimaatakkoord) stand van zaken Er zijn verschillende onduidelijkheden betreft het Regionaal Mobiliteitsprogramma besproken: - Waar moet het programma tot leiden? - Tot welk samenhangend plan leidt het programma? - Wat betekent dit programma voor de verschillende delen van de MRA? - Wat is het verschil met de al lopende programma's en initiatieven (bv Slim en Duurzaam en MRA Elektrisch). - Welke maatregelen kunnen en welke maatregelen moeten gemaakt worden? Wat zijn de verantwoordelijkheden van (de verschillende) gemeenten en provincies hierin. BO vraagt om een nieuw voorstel waarin in ieder geval bovenstaande vragen helderder worden, en waarin is opgenomen dat er wordt aangesloten bij een bestaande governancestructuur (bijvoorbeeld SBAB en/of Platform Mobiliteit) Flevoland geeft aan in principe wel met heel de provincie mee te willen werken aan een programma op MRA schaal.
5.b	Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (GDZES): Ondertekening door MRA overheden Amsterdam en Haarlem hebben al getekend. Het lijkt erop dat veel MRA gemeenten maandag tijdens de State of the Region de GD ZES gaan mede ondertekenen.
5.c	Metropolitane Fietsroutes MRA Gevraagd wordt een volgend BO toe te lichten wat de aanpak is om de 'gaten' in het metropolitane fietsroutenetwerk te gaan dichten. Verder voor kennisgeving aangenomen.
6	MRA brede onderwerpen
10:15	
6.a	MRA Duurzaamheid Top (16 oktober 2019) : Conceptafspraken Voor kennisgeving aangenomen. Marja Ruigrok en Jan Hoek zitten beide in het PHO Duurzaamheid en verzorgen daarmee de liaison m.b.t. duurzame mobiliteit.
6.b	MRA Agenda 2.0: Discussienotitie Vanuit het Portefeuillehouders overleg Verkeer en Vervoer is gevraagd of er wel zomaar wijzigingen kunnen plaatsvinden aan afspraken die middels een convenant zijn vastgelegd. Ook is gevraagd te waken voor een wildgroei/teveel aan opgaves. En wordt er in de agenda aandacht gevraagd voor successen uit het verleden. Het is belangrijk om te laten zien wat de samenwerking binnen de MRA allemaal oplevert.
7	Divers
10:25	
7.a	Vaststellen conceptverslag BO platform mobiliteit Verslag BO 6 maart 2019 is vastgesteld
7.b	Openbaar maken verslagen BO Mobiliteit Er wordt ingestemd met het publiceren van de verslagen van de BO's.
8	Rondvraag en sluiting
10:27	Geen opmerkingen