

Verslag

Overleg Bestuurlijk Overleg MRA Platform Economie
Datum 14 juni 2019
Tijdstip 09:30-11:00
Locatie MRA Bureau, Amsterdam

Aanwezigen **Jaap Bond** (provincie Noord-Holland), **Jeroen Verwoort** (deelregio IJmond), **Floor Gordon** (gemeente Amstelveen), **Marja Ruigrok** (gemeente Haarlemmermeer), **Maaïke Veeningen** (deelregio Almere-Lelystad), **Wimar Jaeger** (deelregio Gooi en Vechtstreek), **Robbert Berkhout** (deelregio Zuid-Kennemerland), **Janneke Sparreboom** (gemeente Lelystad), **Hans Schütt** (deelregio Zaanstreek-Waterland), **Marja Ruigrok** (gemeente Haarlemmermeer), **Jan Appelman** (provincie Flevoland), **Jan Vogel** (Directeuren overleg, gemeente Almere)

Ondersteuning **Udo Kock** (Voorzitter, gemeente Amsterdam), **Martin Bekker** (Secretaris Platform Economie), **Vincent Meijsen** (Notulist, Platform Economie)

Algemeen

1. Opening/mededelingen

Dit zal het laatste Bestuurlijk Overleg zijn waar Jaap Bond bij aanwezig is.

De Economische verkenningen worden 17 juni officieel aangeboden tijdens de State of the Region.

2. Verslag BO (bijlage 2b)

Er zijn geen opmerkingen, waarmee akkoord wordt gegaan met het verslag.

3. Amsterdam Trade (bijlage 3)

In het kader van Amsterdam in Business functioneert al enige jaren het project Amsterdam Trade succesvol. Dit project richt zich op het ondersteunen van regionale bedrijven bij hun internationalisering (het betreft dus in de MRA gevestigde bedrijven die de buitenlandse markt op willen – en niet het acquireren van buitenlandse bedrijven naar de MRA). Op termijn moet dit leiden tot een sterkere internationale positie (internationaal marktaandeel) van deze bedrijven. Nu is er de ambitie om dit project Amsterdam Trade als een pilot uit te breiden naar de gehele MRA. De pilot bestaat uit het aannemen van een extra Trade Developer bij het Trade Team, om zich te richten op relevante clusters in de MRA. Hiervoor wordt een bijdrage van €100.000 gevraagd vanuit het Platform Economie.

Het BO erkent het nut van de inhoudelijke activiteiten van de trade developer. Echter, het grootste bezwaar dat naar voren komt tijdens het overleg is de kans op overlapping met andere instanties, zoals de RVO.. Een pilot van een jaar wordt tevens door sommigen als te kort gezien om tot concrete resultaten te kunnen komen. Het voorstel wordt momenteel daarom niet goedgekeurd, maar er dient eerst te worden gekeken of er dubbelingen zijn in werkzaamheden met andere organisaties. Tevens moet worden aangegeven dat er diepgaande evaluatie plaatsvindt na het jaar, waarbij het belangrijk is dat in het voorstel concreet wordt aangegeven wat de verwachte resultaten zijn. Als laatste moet worden aangegeven dat

gedurende het jaar van de pilot kan worden besloten de pilot door te trekken. Deze punten worden verwerkt in het nieuwe voorstel en deze zal het volgende BO wederom geagendeerd worden.

4. MRA strategie verblijfsaccommodaties (bijlage 4)

In het BO van 9 november 2018 is geconstateerd dat de capaciteit voor toerisme voor de gemeente Amsterdam is bereikt. Het is wenselijk dat nieuwe overnachtingsmogelijkheden buiten Amsterdam bijdragen aan het toeristisch bezoek buiten Amsterdam. Vastgesteld is dat het wenselijk is om hiervoor twee nieuwe sturingsinstrumenten in te zetten: Een MRA ontwikkelkader- en een MRA expertteam verblijfsaccommodaties. Via deze vorm van regionale afstemming wordt bijgedragen aan de spreiding van toerisme, waarbij voor iedere nieuwe beoogde ontwikkeling de samenhang tussen de verblijfsaccommodatie en het lokaal toeristisch product in beeld wordt gebracht. Daarmee biedt het de gemeenten (in de vorm van een advies) een aanvullend afwegingskader ten behoeve van de eigen besluitvorming én wordt invulling gegeven aan de provinciale vereisten t.a.v. regionale afstemming (ladder Duurzame Verstedelijking). De plannen voor een MRA ontwikkelkader- en een MRA expertteam verblijfsaccommodaties liggen nu voor.

Het BO vindt het voorliggende stuk een goede inhoud hebben. Groot voorbehoud hierbij is dat de adviezen niet bindend mogen zijn. Dit is momenteel onvoldoende duidelijk weergegeven in het stuk. Gemeenteraden kunnen namelijk adviezen naast zich neer leggen. Ambtelijk wordt de tekst aangepast, zodat deze een minder bindend karakter heeft. Floor Gordon en Udo Kock krijgen het mandaat dit verder uit te werken. Tevens dient apart te worden gemeld als adviezen aan gemeenteraden niet unaniem zijn.

5. Stand van Zaken Invest-MRA (bijlage 5a,5b)

Per 1 mei is de kwartiermaker (Marc Muntinga) met zijn werkzaamheden begonnen. De stand van zaken wordt gemeld aan het BO. Belangrijke elementen hierbij zijn:

- De vertraging bij de aanstelling van de kwartiermaker leidt tot een verschuiving van het go – no go besluit van q3 naar q4. Inmiddels is Marc Muntinga als kwartiermaker gestart.
- Verkenning naar mogelijkheden financiële bijdrage vanuit EU (EFRO en EIB).
- Nadere gap-analyse, om beter inzicht op projectniveau krijgen van de risico's, rentepercentages en mogelijke rendementen.

Het BO wordt gevraagd kennis te nemen van de stand van zaken en de gap-analyse, in te stemmen met verkenning naar Europese financieringsmogelijkheden, te constateren dat het go - no-go besluit verschuift naar q4 en aan te geven op welke wijze raden en staten geïnformeerd gaan worden.

Vanaf 30 augustus wordt de nieuwe versie van de rapportage en de uitkomsten van de gap-analyse verspreid. Deze wordt zowel voorgelegd aan het DO als het BO. Op 13 december ligt de complete rapportage bij het BO voor. Marc Muntinga wordt gevraagd om de colleges, raden en staten antwoorden te geven op de bestaande vragen en onduidelijkheden. De gap-analyse (die risico's, rendementen en marktbehoeften in beeld brengt) moeten tot een verdere concretisering leiden. Het BO geeft tevens goedkeuring voor zoeken naar Europese financieringsmogelijkheden. Het definitieve besluitvormingstraject bij raden en staten moet flexibel zijn, opdat MRA partners de mogelijkheid krijgen om zorgvuldig de afwegingen te maken.

6. Plabeka – nieuw afspraken (6a,6b, 6c)

De veranderende economische ontwikkeling – en de als gevolg daarvan grotere ruimtevraag voor economische activiteiten – vraagt om een aanpassing van de Plabeka-afspraken. Deze waren immers tot op heden sterk gericht op het terugdringen van ontstane overaanbod. Daarom is eerder besloten tot

aanpassing van de oude afspraken en zijn nieuwe afspraken geformuleerd en is een nieuwe vraagraming uitgevoerd. Het BO wordt gevraagd akkoord te gaan met het hanteren van het hoge scenario vanaf heden.

Het BO gaat hiermee akkoord.

7. Ruimtelijk- economisch ontwikkelingsperspectief MRA (bijlage 7)

Het DO heeft geconstateerd dat de Ambitiekaarten, zoals die in Plabeka-verband worden opgesteld, niet alleen een functie kunnen hebben voor de kwalitatieve invulling van de Plabeka-afspraken, maar een bredere reikwijdte hebben. Zij brengen immers per deelregio goed in kaart op welke wijze de ruimtelijk-economische dynamiek de komende jaren invulling kan gaan krijgen. Daarmee krijgen de ambitiekaarten de functie van een MRA breed 'ruimtelijk-economisch ontwikkelingsperspectief', dat kan dienen als bouwsteen voor de nieuwe MRA-Agenda, de Verstedelijkingsstrategie en de beleidskaders m.b.t bereikbaarheid.

Het BO gaat akkoord met deze verdere doorontwikkeling.

8. Verkenning Datacenters in de MRA (8a, 8b)

Recent is een verkenning uitgevoerd naar de voorziene ontwikkeling van de vestiging van nieuwe datacenters in de MRA, alsmede de uitbreidingsbehoefte van bestaande datacenters. Het onderzoek maakt duidelijk dat de grenzen aan de energie-capaciteit deze voorziene ontwikkelingen belemmert. Als de regio de vestiging en uitbreiding van datacenters wil faciliteren dan moet er snel en veel elektrische ontsluitingscapaciteit worden gerealiseerd. Het BO wordt gevraagd in te stemmen met het laten uitvoeren van een vervolgstudie naar de gewenste ruimtelijke spreiding en schaal van datacenters en het opstellen van een MRA-brede strategie voor datacenters vanuit de constatering dat de energiec capaciteit op korte termijn alleen nog voldoende is in het gebied Almere-Zeewolde-Lelystad-Dronten.

Het BO gaat akkoord met de beslispunten, met de opmerking dat het laatste beslispunt met betrekking tot het gebied Almere-Zeewolde-Lelystad-Dronten nog niet het definitieve gebied is, maar dat hierin aanpassingen nog mogelijk zijn.

9. Nieuwe MRA-Agenda (bijlage 9a,b)

Op 11 april is de MRA Agenda 2.0 Discussienotitie toegestuurd aan de MRA Platforms en overleggen en aan de deelregio's. Het verzoek is om deze discussienotitie te benutten om de inhoudelijke dialoog te voeren; wat zijn de vraagstukken waar de MRA zich de komende periode (4 jaar) mee bezig moet houden? En in welke richting moeten we dan denken? Na de zomer wordt de 80%-versie verwacht, waarna in oktober het stuk naar bestuurders gaat ter discussie en in november naar de raadsleden.

Het BO is van mening dat de MRA Agenda meer focus dient te hebben dan het geval is in de huidige versie. De huidige 10 dilemma's zijn te veel en volgens voorzitter Kock dient de focus te liggen op economische, ruimtelijke en vervoertechnische aspecten. Hierbij is het van belang dat de focuspunten veel draagvlak hebben. Tijdens het volgende BO op 4 oktober wordt de volgende versie besproken, waarbij tevens een presentatie zal worden gegeven.

10. Verstedelijkingsstrategie rijk-regio (bijlage 10)

In het vorige BO Ruimte is besloten aan de MRA Agendacommissie voor te stellen te starten met de verstedelijkingsstrategie. De MRA Agendacommissie heeft daarmee ingestemd, inclusief het voorstel voor een stuurgroep met daarin vanuit het platform Ruimte de heer De Reus, de heer Krieger, mevrouw Van Doorninck en mevrouw Veeningen. De MRA Agendacommissie heeft daar in haar vergadering mw. Ruigrok (Platform Mobiliteit/Vervoerregio Amsterdam aan toegevoegd. Inmiddels is de MRA

Verstedelijkingsstrategie besproken op het Strategisch Bestuurlijk Overleg met het Rijk. Ondertussen is ook Paul Menting aangesteld als projectleider van de MRA Verstedelijkingsstrategie.

Het BO neemt kennis van deze stand van zaken.

Rondvraag - sluiting