

notulen

Onderwerp Conceptverslag Bestuurlijk Overleg Platform Mobiliteit
Datum 2 oktober 2019

Aanwezig	De heer A. Tekin (voorzitter) Mevrouw S. Dijkma De heer J. Hoek De heer J. de Reus Mevrouw M. Ruigrok	Provincie Noord-Holland Gemeente Amsterdam/Vervoerregio Amsterdam Gemeente Almere Provincie Flevoland Gemeente Haarlemmermeer
Agendalid	De heer K. Rutten Mevrouw I. Winkenius	ProRail NS
Secretariaat	De heer S. de Looze Mevrouw M. van der Horst	Secretaris Secretariaat
Verhinderd	De heer B. Demoet	Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

1. Opening en mededelingen

- Mevrouw Dijkma is tot 10.15 uur aanwezig.
- De agenda te vol, er staan zaken op die ook in een ander bestuurlijk overleg geagendeerd zijn en er waren er een aantal nazendingen. Het DO Mobiliteit gaat met het secretariaat werken aan een betere agenda en aan een betere organisatiestructuur binnen het platform Mobiliteit.
- Het rapport van de heer Remkes over PAS wordt volgende keer voorzien van advies geagendeerd in het platform Mobiliteit.

1.A Verslag BO Mobiliteit juni 2019

Akkoord

1.B Informele terugkoppeling BO Mobiliteit september 2019

Akkoord

3.A Voorbereiding MIRT

Op 19 september is al gesproken over wat de juiste strategie tijdens BO MIRT m.b.t. het ontwikkelpad van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB) in relatie tot het Mobiliteitssysteem Amsterdam – Schiphol - Hoofddorp (MASH) zou zijn. Na een uitgebreide gedachtewisseling wordt afgesproken dat Amsterdam namens de MASH partners het verhaal en de beschikbare onderbouwende data op een staalkaart aanlevert voor de programmaraad SBAB vóór 16 oktober om daar de definitieve koers te bepalen.

2.A OV SAAL

De stand van zaken rond OV SAAL wordt ter kennisgeving aangenomen.

2.B Samenhang spoorprojecten ruit Amsterdam

NS en ProRail hebben een korte film geproduceerd die overzicht biedt m.b.t. de volgorde in en de onderlinge verbanden tussen de spoorprojecten rond Amsterdam. In deze film blijkt het belang voor de capaciteit van het spoor t.a.v. de werkzaamheden aan de wissels m.b.t. de Airportsprinter als eerste stap in het bouwproces. Deze week volgt nieuws vanuit I&W over de mogelijke bijdrage. Dhr Tekin zal de staatssecretaris aanspreken om te komen tot snelle besluitvorming. Uiteraard speelt ook het project Zuidasdok een belangrijke rol in de samenhang op het spoor.

2.C Airport Sprinter

Meegenomen bij 2.B

3.B Verstedelijkingsstrategie

Er zijn over de voorliggende uitgangspunten geen opmerkingen. De meest actuele versie van de uitgangspuntennotitie (van 1 oktober 2019) wordt nagezonden.

3.C Toekomstbestendig Mobiliteitssysteem Amsterdam – Schiphol - Hoofddorp

Meegenomen bij 3.A

3.D Samen Bouwen aan Bereikbaarheid

Meegenomen bij 3.A

4.A Voortgangsrapportage 2019 MRA programma Smart Mobility

Akkoord, met waardering voor de producten (handboek Digitale en Fysieke Infrastructuur en leidraad Gebiedsontwikkeling).

4.B MRA Elektrisch na 2019

Akkoord met het werkprogramma 2020 en de bijdrage aan de proceskosten.

4.C Regionaal Programma Duurzame Mobiliteit NH en Flevoland

Akkoord met de uitvoering van het Plan van aanpak en de dekking van het benodigde budget als de integratie in SBAB met het deelprogramma Slim en Duurzaam een feit is. In de programmaraad SBAB aan het Rijk vragen wat de rijksbijdrage is. M.b.t. de delen van de provincies die buiten de MRA liggen zullen de gedeputeerden hun verantwoordelijkheid nemen.

4.D Fietsparkeren bij OV-haltes in de MRA

Akkoord met het uitvoeren van de inventarisatie en de integratie in SBAB.

5.A MRA Agenda 2.0

Het voorliggende concept biedt focus en prikkelt tot een gesprek hierover. De MRA partners bespreken de MRA Agenda nog in de Colleges en daarna met de raden en Staten m.b.t. wensen en opvattingen. Wonen, werken en mobiliteit zitten er goed in. Over landschap wordt gesproken in platform Ruimte. De opname van het thema inclusiviteit wordt door veel partners bepleit, maar door anderen niet. De MRA Agenda matcht niet helemaal met de aanbevelingen uit de MRA Evaluatie. Maar deze zijn ook nog niet besproken in de Regiegroep. Enerzijds wordt de collectieve insteek van de MRA bepleit. Anderzijds is coalition of the willing een gewild principe. Vanuit platform Mobiliteit is er niet meer behoefte aan focus dan in het huidige concept is beschreven.

5.B MRA Evaluatie

De eerste bevindingen over de MRA Evaluatie in het platform stellen dat een nieuwe visie mogelijk al in de MRA Agenda en verstedelijkingsstrategie is opgenomen. Het advies uit de evaluatie m.b.t. opschaling van de Vervoerregio wordt binnen de Vervoerregio nog in het DB besproken. De andere aanwezige bestuurders zien op dit moment geen aanleiding tot opschaling. In het platform Mobiliteit is er geen voorkeur om extra uitvoeringsprogramma's te starten naast de producten van de platforms.

5.C Duurzaamheid Top

Voor kennisgeving aangenomen.

6. Rondvraag

Geen.