OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN (vastgesteld in B&W 11 december 2018)

PORTEFEUILLEHOUDER HANS HORLINGS

Sociaal Domein

Wmo
Inkoop:
De H4-gemeenten Delft, Midden-Delfland, Rijswijk en Westland werken sinds 2014 samen aan het bieden van goede zorg aan hun inwoners. Dit doen zij door gezamenlijk op te trekken bij de uitvoering van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).
Waar de samenwerking in de eerste jaren na de decentralisaties (2015) vooral gericht was op de transitie, is de tijd nu rijp voor de transformatie. Een van de middelen om deze transformatie vorm te geven is het inkopen van zorg.

Met het vaststellen van de Inkoopvisie ondersteuning 2019 in de gemeenteraden begin 2018 is de richting bepaald die we gezamenlijk op willen: het inzetten van zorg op de werkelijke vraag van onze inwoners. Het resultaat is hierbij leidend, niet de inzet. Deze visie op zorg heeft verder vorm gekregen in de Inkoopstrategie en de inkoopdocumenten. De invoering hiervan is vastgesteld op 1 januari 2019.

De komende maanden bent u regelmatig geïnformeerd over het verloop en de stand van zaken rondom de implementatie van deze nieuwe manier van inkopen. Hierover is in de raadsinformatiebijeenkomst van 2 oktober 2018 een nadere toelichting gegeven. Daarnaast is er een raadsinformatiebrief in ontwikkeling.

Jeugdwet
Inkoop:
In de afgelopen periode hebben alle raden in de regio Haaglanden de Inkoopstrategie jeugdhulp 2020-2024 vastgesteld. De feitelijke start van de inkoop vindt plaats in het voorjaar van 2019 via de publicatie van de inkoopdocumenten. Vooruitlopend daarop zijn begin november de "handboeken jeugdhulp" bekend gemaakt, met daarin een eerste uitwerking van de Inkoopstrategie. Hiermee is de volgende fase in het inkoopproces gestart, de fase van de "marktdialogen". In deze fase vindt samen met zorgaanbieders en lokale teams een verdere verdieping van de inkoopstrategie plaats. De input vanuit de gemeenteraden krijgt binnen dit proces een plek. Tijdens de marktdialogen worden gezamenlijk, ieder vanuit de eigen expertise, de details van het nieuwe stelsel uitgewerkt, zowel op inhoud als qua kostenbeheersing. Op deze manier oefenen de zorgaanbieders en lokale teams ook alvast met het werken volgens de nieuwe systematiek.

Kostenstijging:
Conform het landelijke en regionale (H10) beeld is er ook in M-D vanaf medio 2019 een zeer forse kostenstijging ontstaan. Bij de 3e periodieke begrotingswijziging 2018 is hierover nader gerapporteerd. Daarnaast is er hiervoor een afzonderlijke themabijeenkomst georganiseerd met de raadswerkgroep Sociaal Domein (op 22 november 2018).

Regionaal en lokaal wordt er inmiddels gewerkt aan een actieplan/ Plan van Aanpak, waarin we maatregelen gaan voorstellen op beïnvloedbare factoren m.b.t. de kostenstijging. We verwachten dat deze plannen in december 2018 worden opgeleverd. Wij verwachten u daarover in januari 2019 te kunnen informeren.

Bedrijventerrein Harnaschpolder
De uitgifte van de kavels gaat voorspoedig. In november 2018 namen wij 6 hectare bedrijfsgrond af van het bedrijvenschap en gaven deze direct uit aan Caprev Den Hoorn voor de realisatie en exploitatie van een logistiek centrum voor Van Der Helm. Het bedrijvenschap gaat een uitgiftestrategie opstellen voor de laatste nog uit te geven kavels. Hierbij neemt het schap nadrukkelijk de laatste kans voor uitplaatsers voor de invulling van de verstedelijkingsopgave mee.

Vanuit Midden-Delfland nemen wij deze laatste mogelijkheid om locaties geschikt te maken voor woningbouw serieus op. Wij gaan op korte termijn met het schap hierover in overleg.

Greenport West-Holland
Innovatiepact Greenport
De gemeente Midden-Delfland heeft zich in 2018 aangesloten bij het Innovatiepact Greenport West-Holland. Het afgelopen half jaar is door kennisinstellingen en bedrijven een structuur van samenwerken opgesteld met daaraan gekoppeld concrete projecten waar vanuit de behoefte van bedrijven en maatschappelijke opgaven aan gewerkt wordt. Het jaarplan 2018-2019 benoemt de vier 'hot topics' Vertical Farming, Digitalisering, Next Generation (Roadmap Next Economy) en Human Capital Agenda (Next Generation Education).

Provinciaal subsidie onderzoek verduurzaming bedrijfsterrein 't Ambacht in Maasland
Midden-Delfland heeft van de provincie Zuid-Holland een subsidie gekregen om de collectieve kansen voor energiebesparing en duurzame energieopwekking op Bedrijventerrein 't Ambacht in kaart te brengen.

Het bedrijventerrein 't Ambacht kan een verbeterslag goed gebruiken. Met aandacht voor verduurzaming, kan het terrein toekomstbestendig worden en nieuwe bedrijven aantrekken. De ondernemers hebben zelf ook aangegeven te willen verduurzamen, maar hebben zelf weinig tijd, kennis en middelen om de mogelijkheden te onderzoeken.

Het project kost in totaal €10.000,-. Wij ontvangen 90% subsidie van de provincie Zuid-Holland (€ 9.000,-) en nemen de overige 10% (€ 1.000,-) voor eigen rekening. Stichting Stimular voert namens de gemeente het projectplan uit.

MRDH (economisch vestigingsklimaat en vervoersautoriteit)

Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat
Geen nieuwe ontwikkelingen. Na 22 november 2018 is geen nieuwe vergadering geweest.

Bestuurscommissies Vervoersautoriteit 21 november 2018
De bestuurscommissie is ingelicht over o.a. P+R, Mobility as a service in de regio, het nieuwe verkeersmodel en de successen van het programma Beter Benutten. Tijdens de vergadering zijn ook de nieuwe OV tarieven vastgesteld, met daarin helaas een forse verhoging als gevolg van de stijging van de BTW van 6 naar 9%.

N468
De Provincie en het hoogheemraadschap voeren gesprekken met bewoners en bedrijven langs de weg om met hen afspraken te maken over werkzaamheden op of naast de kavel. Uit nader onderzoek is gebleken dat op enkele wegvakken de situatie van de kade het toestaan van zwaarder verkeer toelaat. We hebben met de provincie principe akkoord bereikt om deze wegvakken met ontheffingen open te stellen voor zwaarder verkeer.

Harnaschknoop
De Harnaschknoop maakt deel uit van het project A4-N14. In onze zienswijze hebben we aandacht gevraagd voor de raakvlakken met ontwikkelingen in de Harnaschpolder en de verbreding van de N211/ Wippolderlaan. De verkeersafwikkeling is een belangrijk aandachtspunt bij de totstandkoming van het inpassend ontwerp door Rijkswaterstaat.

A20 / Maasland
We werken samen met gemeente Maassluis aan een plan van aanpak om de verkeerssituatie samen met andere betrokken partijen voor de korte en langere termijn te verbeteren. Dit moet voor de zomer van 2020 leiden tot een besluit over een oplossing voor het verbeteren van de verkeerssituatie.

Maasdeltatunnel
Op 11 december is er een informatiebijeenkomst voor de raad gehouden. Daar is de actuele stand van zaken besproken.

N223
De provincie voert op dit moment de onderzoeken uit die nodig zijn voor de aanpassing van het bestemmingsplan, waaronder flora & fauna en waterbeheersing. Ook lopen er gesprekken over grondverwerving. De verwachting is dat de onderzoeken eind dit jaar zullen zijn afgerond. De wijziging van het bestemmingsplan is voor 2019 voorzien

Trambrug
De gemeente heeft vrijdag 7 december een aankondiging van een kort geding ontvangen. De aankondiging heeft betrekking op het bestek renovatie Trambrug in Schipluiden. In overleg met onze adviseur hebben wij besloten om de geplande aanbesteding in week 50 uit te stellen. Wij informeren u over het verdere verloop na de uitspraak van de Rechtbank.

N211/Veilingroute
Binnen de Provinciale Staten en de gemeenteraad van Westland heeft besluitvorming plaatsgevonden over de verhoging van de bijdragen om de zogenaamde Wippoldervariant mogelijk te maken. In januari staat, bij positief besluit, de vaststelling en ondertekening van de wijzigingsovereenkomst uitvoering N211/Wippolderlaan op de agenda.

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie / Rijk
A4 – N14
Rijkswaterstaat heeft in juni de notitie Reikwijdte en Detailniveau voor het project A4-N14 gepubliceerd. Het college heeft hierop een zienswijze ingediend. We hebben inmiddels een eerste reactie van Rijkswaterstaat ontvangen. Wij hebben deze aan u doorgestuurd. Tegelijkertijd is Rijkswaterstaat gestart met de planuitwerking voor de A4-N14 en de hiervoor benodigde onderzoeken. De gemeente is hier ambtelijk via verschillende ’tafels nauw bij betrokken:

- Verkeersonderzoek/modelstudie
- Verkeersontwerp/ruimtebeslag
- MER procedure
- Inpassing/Meekoppelkansen
- Communicatie en participatie

Wij hebben u via onze brief van 3 oktober 2018 over de stand van zaken geïnformeerd. Inmiddels is bekend dat Provinciale Staten het voorstel voor wijziging van het benodigde uitvoeringsbesluit heeft geagendeerd voor de statencyclus van december.

Begin december starten de werkzaamheden aan de fietsbypass Zuidkade-Vrouw Avenpad en de fietsoversteek van de Zouteveenseweg. Hiermee wordt de fietsring om Schipluiden gesloten en kunnen fietsers via een veilige en comfortabele route om het dorp rijden. De werkzaamheden zijn naar verwachting voor 1 maart 2019 afgerond.

Verkeer Midden-Delfland

Reinier de Graafweg
De Raad van State heeft de beroepen tegen het bestemmingsplan Reinier de Graafweg in Delft ongegrond verklaard. Dit houdt in dat Gemeente Delft kan gaan starten met de aanleg van de Reinier de Graafweg. Direct aan het begin van 2019 gaan we in overleg met gemeente Delft over deze werkzaamheden en de plannen voor de aansluitende herinrichting van de Woudseweg en de Hoornseweg. MRDH sluit hierbij aan vanuit het programma Metropolitane fietsroutes.

Elektrisch rijden
Het college monitort de ontwikkeling van het elektrisch rijden in Midden-Delfland. Het elektrisch rijden in Midden-Delfland groeit op dit moment ca. 50 % per jaar. Er komen op korte termijn nieuwe laadpalen bij aan de Achterdijkshoorn in Den Hoorn, het Annie M.G. Schmidtplein in Maasland en de Rotterdamseweg in De Zweth.

Maatwerk Openbaar vervoer
Midden-Delfland is samen met andere gemeenten, de MRDH en vervoerders gestart met het opzetten van een kader voor maatwerk in de daluren van het openbaar vervoer. Voor Midden-Delfland is het uitgangspunt dat het reguliere openbaar vervoer wordt vervangen door een vraagafhankelijk systeem met een betere beschikbaarheid en dienstverlening dan nu het geval is.

PORTEFEUILLEHOUDER WENDY RENZEN - VAN LEEUWEN

Project Centrum Den Hoorn
De afdeling van de Raad van State heeft op 30 september uitspraak gedaan over het bestemmingsplan voor het centrum van Den Hoorn. De uitspraak is apart aan u toegezonden. De Raad van State besloot de planologische bezwaren over het verkeer en parkeren ongegrond te verklaren. Wel draagt de Afdeling de gemeenteraad op om binnen een half jaar het exploitatieplan, dat hoort bij het bestemmingsplan, op enkele punten aan te passen en extra te motiveren. Wij werken dit nader uit tot een raadsvoorstel. Dit raadsvoorstel leggen wij in het eerste kwartaal 2019 aan u voor.

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn
Op basis van de reacties van aan- en omwonenden en vakspecialisten vindt op dit moment de verdere uitwerking van de schetsontwerpen voor de buitenruimte van het centrum Den Hoorn plaats. Hierbij betrekken wij ook andere organisaties, waaronder het Hoogheemraadschap van Delfland, gemeente Delft, Wonen Midden-Delfland en de winkeliersvereniging Den Hoorn. Zodra het VO gereed is presenteren we dat aan de bewoners.

Woudselaan Den Hoorn
Ontwikkelaar Volker Wessels werkt momenteel aan een uitwerking van 'Harnaschmolen Fase 2' (project Scharnier-Woudselaan, deelgebied 'midden'). Binnen deze fase verwachten zij 30 woningen te realiseren. Zij leverden ons een eerste impressie van de beoogde woningen en een daarbij behorende verkaveling. Wij werken met hen samen aan de planologische inpassing van de plannen. Leidend voor hun plannen zijn in eerste instantie het bestemmingsplan en het visiedocument 'Ruimtelijke structuur en Beeldregiekader Woudselaan'.

De Kreek Den Hoorn
Geen nieuwe relevante informatie.

Centrumplan Maasland
Geen nieuwe relevantie informatie.

Project Kistenfabriek Maasland
Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) is akkoord met de evaluatie van de milieukundige sanering van het terrein. Hiermee heeft Dijckbou aan zijn opleveringsverplichtingen voldaan en kan feitelijke levering van de grond aan de gemeente plaatsvinden.

Wij zijn in gesprek met geïnteresseerde partijen met uiteenlopende ideeën voor gebruik van de locatie. Voor de locatie kistenfabriek stellen wij een kavelspaspoort op waarmee de ontwikkelmogelijkheden van het gebied binnen de planologische randvoorwaarden verduidelijkt worden. Dit geeft richting aan en een leidraad voor potentiele kopers en ontwikkelaars.

Met de gemeente Maassluis werken wij samen aan mogelijkheden voor verbetering en uitbreiding van de recreatieve verbindingen in het gebied. Daarbij richten wij ons met name ook op de kansen voor toeristische en recreatieve vaarroutes in het gebied. Dit sluit aan bij onze gemeentelijke ambities en het vastgestelde ontwikkelkader voor de Maaslandse Poort.

Equestrum
Een ontwikkelaar werkt aan een plan om een internationaal hippisch kenniscentrum Equestrum te realiseren. Een ontwikkeling waar de gemeente positief tegenover staat.
Aanvankelijk was het plan dit project te realiseren nabij de Lentiz Onderwijsgroep in de Commandeurspolder in Maasland (in combinatie met woningbouw). De initiatiefnemers hebben recentelijk echter een intentieovereenkomst getekend om de haalbaarheid te onderzoeken het project elders te realiseren. De commissie is hier op 4 december over geïnformeerd.
Met de ontwikkelaar en Lentiz is overleg over de realisatie van dit internationaal hippisch kenniscentrum (IHK). Van belang voor het verdere proces is dat rekening wordt gehouden met de inbreng van omwonenden en de gemeenteraad met betrekking tot de realisatie.
De gemeente heeft contact met Staatsbosbeheer over de aankoop van een perceel bosgrond in het (nieuwe) projectgebied.

Inmiddels heeft Gedeputeerde Staten een positief besluit genomen ten aanzien van het toekennen van een startsubsidie (3 x € 100.000,-) die voor een kwartiermakersfunctie voor Equestrum voor een periode van drie jaar beschikbaar komt. De MRDH stelt een bedrag van € 150.000,- beschikbaar voor de ontwikkeling van kennis- en innovatie programma's. Hierin is rekening gehouden met een cofinanciering vanuit de gemeente in de opstartfase. Het IHK is een van de projecten van het UPG Midden-Delfland®2025.

Project centrum Schipluiden
Wij bereiden het bestemmingsplantraject voor. Doelstelling is dit traject in het begin van 2019 te starten. De familie Post heeft een plan op hoofdlijnen ingediend. Verder informeren wij u binnenkort via een afzonderlijke brief en/of een informatiebijeenkomst over de verdere plannen.

Project Keenenburg V Schipluiden
Het ontwerp bestemmingsplan ligt vanaf 15 november 2018 ter inzage, zodat we het bestemmingsplan in het eerste kwartaal van 2019 kunnen agenderen voor de vaststelling in de raad.

Abtswoude 52
De sloop- en saneringswerkzaamheden van de opstallen zijn afgerond. De provincie brengt momenteel de leeflaag aan. In januari informeren wij u uitgebreider over de werkzaamheden die in 2018 zijn uitgevoerd en over de werkzaamheden die we in 2019 nog gaan uitvoeren.

Foppenpolder
Geen nieuwe relevante informatie.

PORTEFEUILLEHOUDER SONJA SMIT

IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)
Projecten waar een actuele ontwikkeling is te melden zie hieronder.

Duurzaam Boer Blijven
Duurzaam Boer Blijven – Midden IN Delfland bestaat uit de onderdelen: kringloopboeren – Jonge boeren netwerk – MIND-netwerk. Het studieseizoen 2019-2019 voor kringloopboeren en het jonge boeren netwerk lopen inmiddels. . Vanuit het MIND-netwerk wordt o.a. ingezet op een gezamenlijke gebiedsmarketing en samenwerking in sales, en op diverse experimenten en initiatieven als mobiele zuivel, Bokashi-keten en Dichtbij de Boer en big data. .Met de sector (vnl/ LTO Delflands Groen als gesprekspartner) praten we over eigenaarschap van het programma Duurzaam Boer Blijven – Midden IN Delfland.

Grondinstrument
Het college beraadt zich momenteel op een grondstrategie ten aanzien van haar grondbezit (voornamelijk voormalige BBL-percelen). U wordt hierover geïnformeerd. Het college betrekt daarbij de onderzoeksresultaten van de kavelruilcoördinator die hij onlangs aan LTO achterban heeft gepresenteerd. Het college is voornemens al haar éénjarig pachtland te verpachten aan de boeren die deze in 2018 ook hebben gepacht.
In januari 2019 ontvangt u een raadsvoorstel over vervolg Boerderij van de Toekomst. ..

Weidevogelpact (WVP)
Vanuit het Omgevingsfonds voor Groen Ondernemen is subsidie toegekend voor de helft van de afwaardering van de gronden van het weidevogelkerngebied (€ 442.813,50). Op 14 maart staat de opening van het kerngebied met gedeputeerde Vermeulen gepland.

Landschapstafel Hof van Delfland
Op 14 december 2018 is een bestuurlijk overleg Landschapstafel Hof van Delfland gehouden. Besproken zijn:

a. Inventarisatie fietsknelpunten
   Regionaal en landelijk komt steeds meer aandacht voor het stimuleren van het fietsgebruik. Voor woon-werkverkeer en recreatieve routes kan dit verder gestimuleerd worden door routes en fietspaden beter op elkaar te laten aansluiten. Gestart is met een regionale inventarisatie van knelpunten. Verwachting is dat die inventarisatie gereed is aan het einde van het 1e kwartaal. De inventarisatie biedt de mogelijkheid om beter in gezamenlijkheid de knelpunten in het routenetwerk aan te pakken. Tijdens het overleg is de tussenstand gepresenteerd.

b. Ambitiedocument blauwe cirkels
   Het gebied van de Landschapstafel en Midden-Delfland hebben een grote economische potentie om waterrecreatie beter te benutten. Met de huidige maatschappelijke opgaven rondom klimaatadaptatie en verstedelijking is ook de verwachting dat meer wateropslag gecreëerd moet worden. De economische potentie kan goed benut worden door de wateropgave met recreatie te combineren. De volgende ambities zijn vastgesteld:

   1. Ontwikkelen van doorgaande waterverbindingen water-stad-land;
   2. Realiseren van het grootste aaneengesloten sloepennetwerk in Europa, met de daarbij horende technische en innovatieve oplossingen en duurzame faciliteiten;
   3. Beter bereikbaar maken van het recreatieve blauw via de zogeheten slow-lanes (WvD: term slow-lanes/Hollandse Banen wordt bij MRDH niet meer gebruikt);
   4. Aanbod aan recreatieve mogelijkheden in, op en langs het water vergroten;
   5. Verduurzaming van de groenblauwrode leefomgeving.

c. Aansluiten bijenstrategie

Besloten is om aan te sluiten bij de nationale bijenstrategie. Hierbij wordt gestart met een onderzoek door de Universiteit van Wageningen welke locaties het meest geschikt zijn voor inrichting als bloem- en kruidenrijk gebied. Deze inventarisatie wordt per gebied (zoals het Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland) opgeleverd voor verdere uitwerking in projecten.

Deze inventarisatie past ook binnen het Uitvoeringsprogramma Midden-Delfland®2025 en de filosofie Cittaslow.

d. Inventarisatie stand van zaken uitvoeringsprogramma

De voortgang stand van zaken van het Uitvoeringsprogramma Hof van Delfland is besproken. Uiterlijk 2019 moeten alle projecten die vanuit het provinciale uitvoeringsprogramma groen gesubsidieerd worden in uitvoering zijn. Het proces om te schuiven tussen de projecten is besproken om op die manier maximaal te profiteren van de subsidie.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland
Geen nieuws.

Gebiedstafel Bijzonder Provinciaal Landschap
Vanuit de Gebiedstafel is een gezamenlijke inspraakreactie op de provinciale Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving verstuurd. Op 21 januari staat het volgende bestuurlijke overleg gepland.

Cittaslow in Midden-Delfland
Geen nieuws.

Project Maaslandse Dam in Maasland
De werkzaamheden voor het woonrijp maken starten medio november. Met de provincie voeren wij overleg over het project Zuidrand in het kader van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure. Wij informeren u hier nader in december over.

Recreatieschap Midden-Delfland > *Coöperatief Beheer Groengebieden*
Liquidatie Recreatieschap Midden-Delfland
Met behulp van een strakke werkplanning zijn de nodige acties doorlopen. Ook zijn besluiten voorbereid voor de transitie van het Recreatieschap Midden-Delfland (RMD)naar de Coöperatie Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland u.a. (CBG). In het Dagelijks Bestuur van het RMD, in de Midden-Delflandraad en tijdens de Algemene Deelnemersvergadering van de CBG vindt de vaststelling van de nodige besluiten plaats op 7 december. De ondertekening van de deelnemersovereenkomst, de financieringsovereenkomst en de samenwerkingsovereenkomst tussen de CBG en Staatsbosbeheer staat op de agenda. Het Recreatieschap Midden-Delfland draagt het beheer en de exploitatie over aan de CBG en de Stichting Erfpachtrechten Groengebieden Midden-Delfland met ingang van 1 januari.

Inzet Staatsbosbeheer
Het vinden van dekking voor het onderhoud van de 600 ha SBB-gronden is een belangrijke voorwaarde voor toekomstige samenwerking met Staatsbosbeheer. Voor het bestuur van de CBG is een oplossing voor dit vraagstuk essentieel. Als er duidelijkheid is over de financiering kan de vormgeving van de samenwerking starten. Tijdens de ADV-CBG staat daarom de voorbereiding van een bestuurlijke top met de betrokken partijen op de agenda.

Omdat het te vroeg is voor conclusies voor de langere termijn hebben RMD en CBG besloten de samenwerking voor 2019 te verlengen op de huidige basis. In het laatste kwartaal wordt een besluit genomen over het vervolg.

't Kraaiennest
Door een landschapsarchitect is een inrichtingsschets gemaakt voor de toekomstige ontwikkeling van 't Kraaiennest met horecavoorziening. Deze schets is in december besproken met het Hoogheemraadschap van Delfland, Staatsbosbeheer, gemeente Westland en de bezwaarmakers op de bomenkap. Het beplantingsplan van Staatsbosbeheer is hierop aangepast.

Uitbreiding Rotterdam The Hague Airport (RTHA)
Geen nieuwe informatie.

Geluid- en Stiltebeleidsplan
De geluidsbelastingkaarten EU richtlijn omgevingslawaai zijn vastgesteld. De geluidsbelastingkaarten vormen de basis waarmee wij dit jaar het wettelijk verplichte actieplan geluid gaan opstellen.

Op 23 september 2017 startte de participatiecampagne als input voor het geluid- en stiltebeleidsplan. De rapportage raadpleging stilte is in februari 2018 gepubliceerd op de gemeentelijke website. Het actieplan geluid heeft t/m 2 november ter visie gelegen. Er zijn enkele reacties ingediend. Op basis van de resultaten van de raadpleging stilte en de reacties op het actieplan, bepalen we of aanvullend geluid- en stiltebeleid nodig en wenselijk is.

Energieplan
Geen nieuwe informatie.

Hostmanship
Geen nieuwe informatie.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland
Geen nieuwe informatie.

PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG

Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal
Geen nieuwe ontwikkelingen te melden.

MRDH (algemeen bestuur)
Strategische agenda
De afgelopen periode zijn diverse bijeenkomsten georganiseerd over de inhoud van de strategische agenda van de MRDH. Op basis hiervan zijn binnen de vier regionale ambities tien focuspunten benoemd. De focuspunten zijn regionaal herkenbaar en sluiten aan op de belangen van Midden-Delfland.

a) Vernieuwen economie, aandacht gevraagd voor:
    - In het bijzonder MBO en HBO bij arbeidsmarkt en onderwijs;
    - Actieve stimulering van innovatieve economie via fieldlabs, campussen en start-up ondersteuning;
    - Het betrekken van midden- en kleinbedrijf bij economische vernieuwing.
b) Versterken stad en omgeving, aandacht gevraagd voor:
    - Behoud van groene gebieden;
    - Werklocaties en bereikbaarheid als onderdeel van verstedelijking.
c) Verbeteren bereikbaarheid, aandacht gevraagd voor:
    - Het belang van OV-investeringen en de financiering daarvan;
    - OV als middel om in groeiende mobiliteitsbehoefte te voorzien;
    - Aansluiting van de strategische agenda op de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid.
d) Veranderen energie, aandacht gevraagd voor:
    - Praktisch geschoolde banen bij de energietransitie;
    - Omvang van de energietransitie en de noodzaak van regionale samenwerking.

Werklocaties
De strategie Werklocaties 2019-2030 is vastgesteld. Dit zijn de regionale uitgangspunt voor bedrijfsterreinen, detailhandel en kantoorlocaties. De strategie is een actualisatie en samenvoeging van bestaande beleidsdocumenten. Uit deze wijziging volgen voor Midden-Delfland geen consequenties voort. Winkellocaties, in het bijzonder centrum Den Hoorn, is onderdeel van het beleid. Vestiging van kantoorlocaties is niet relevant voor Midden-Delfland. Beleid vestiging op bedrijventerrein Harnaschpolder is overgenomen in regionale visie. Bestaand beleid is dat bij herontwikkeling van bedrijventerrein naar woningbouw vervangende bedrijfslocaties moet plaatsvinden. Consequenties hiervan worden betrokken bij uitwerking bouwplannen voor de drie dorpen.

Tussentijdse evaluatie gemeenschappelijke regeling MRDH
Proces voortgang van aanbevelingen verloopt goed. De Adviescommissies, waar per gemeente twee raadsleden in benoemd zijn, hebben een brief met adviezen verzonden. Die zijn door het AB overgenomen. Gewerkt wordt aan een inventarisatie van regionale overleggen om te onderzoeken of de structuur efficiënter kan worden opgezet. Dit kan door bepaalde onderwerpen niet in meerdere overleggremia te bespreken en mogelijk ook ‘bestuurlijke tafels’ op verzoek van gemeenten te faciliteren vanuit de MRDH.

Governance besluiten
Vastgesteld zijn de tweede bestuursrapportage 2018 ten aanzien van beleidsarme wijzigingen, het controleprotocol accountantscontrole 2018 en een technische aanpassing van de Uitvoeringsverordening algemene verordening gegevensbescherming.