

Aan de leden van de gemeenteraad

Ons kenmerk 2018-39615 / 18Z.006913

Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlagen

Verzonden

19 DEC 2018

Onderwerp

Evaluatie pilot De Mus

Datum

17 december 2018

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeren wij u over het project De Mus. Wij hebben besloten het project De Mus voor Schipluiden en Den Hoorn te continueren voor 3 jaar met twee voertuigen en een pilot voor 2019 in Maasland te starten met een voertuig.

Inleiding

In het overleg van de gemeente Midden Delfland met de verschillende zorgorganisaties is naar voren gekomen dat er binnen de gemeente behoefte is een aanvullend vervoer voor ouderen en gehandicapten. De afstanden binnen de gemeente zijn groot, de openbaar vervoer verbindingen zijn beperkt en het gebrek aan laagdrempelig vervoer beperkt een deel van de ouderen in hun maatschappelijke participatie.

De gemeente Midden Delfland wil de participatie van alle inwoners bevorderen en heeft daarom naar een oplossing gezocht. Aangezien de gemeente werkt met CittaSlow is het van belang dat een geboden oplossing 'groen' is en dus niet milieubelastend. Daarom is gekozen voor elektrisch vervoer. Aangezien DOEL ervaring heeft met kleinschalig vervoer, is gevraagd een voorstel te doen voor het opzetten van kleinschalig, laagdrempelig elektrisch vervoer in Midden Delfland.

En hiermee ging het project De Mus (Midden-Delflandse Uitgaans Shuttle) van start.

GGZ Doel heeft de uitvoering ter hand genomen, Pieter van Foreest heeft gezorgd voor een parkeerplaats met oplaadpunt voor De Mus en SWMD heeft gezorgd voor bekendheid en werven van vrijwilligers. De gemeente heeft de lease van het voertuig gefinancierd en mede gezorgd voor bekendheid. Aangezien we niet wisten er behoefte was aan dit type vervoer, is gekozen voor een pilot met een looptijd van een jaar.



Overzicht: ervaringscijfers over 2018

Het aantal unieke deelnemers zijn: 96 (t/m 15 oktober)
Een gemiddelde van 10 ritten per dag (de beperking is de accu)
1x in de twee weken vindt het vervoer van de was plaats naar de Was&koffie.

Bestemmingen

- 30% bestemming het Reinier de Graaf Gasthuis.
- 15% bestemming Kickerhoek
- 6% bestemming zwembad Kerkpolder
- 4% bestemming 't Woudt
- 45% diverse (overige) bestemmingen

Geconcludeerd mag worden dat er behoefte bestaat aan deze vorm van vervoer.

In het tweede kwartaal is getest of een reizigersbijdrage van € 1,50 per rit mogelijk was. Daardoor liep het gebruik flink terug. Een reizigersbijdrage werpt dus een drempel op voor deelname. Toen deze bijdrage verviel, namen het aantal ritten weer toe. De actieradius van De Mus is 75 km bij mooi weer, 50 bij koud weer. Verlenging van het project is gewenst.

Aanpassing van het voertuig is gewenst: een grotere actieradius en verwarming betekent dat de zwaarste accu in het voertuig gelegd moet worden. Desondanks is het technisch niet haalbaar om dan de hele dag met het voertuig te rijden. Verder kunnen momenteel regelmatig klanten niet mee, aangezien het maximaal aantal ritten voor die dag geboekt is. De oplossing dan is de inzet van twee voertuigen in Den Hoorn en Schipluiden, een voor de ochtend en een voor de middag.

Start pilot De Mus in Maasland

Vanuit Maasland is ook vraag naar De Mus. Aangezien we niet weten of er ook structurele behoefte hiernaar is, wordt voorgesteld te starten met een pilot voor een jaar en dit te evalueren in oktober 2019. Hierbij wordt gekozen voor het basis voertuig, zoals deze momenteel rijdt in 2018. Mocht de behoefte structureel zijn, kan besloten worden tot verlenging en verdere technische aanpassingen. GGZ DOEL zal ook in Maasland de coördinatie verzorgen. Onderzocht wordt of de stalling en oplaadpunt mogelijk is bij de Singelhof.

Het is vooralsnog niet mogelijk De Mus Maasland te laten rijden naar Schipluiden en vice versa.

Hiervoor zijn een aantal overwegingen:

- Het voertuig is dan te lang onderweg;
- De veiligheid is in het geding. Het fietspad tussen Schipluiden en Maasland is op plaatsen te smal. Daarnaast wordt dit intensief gebruikt door fietsers. Het is onveilig om op dit traject de Mus over de weg te laten rijden.

Het uitgangspunt is dat de Mus rijdt binnen de kernen en de directe omgeving. Dit punt wordt meegenomen in de evaluatie van de Mus Maasland in oktober 2019.

Vervolg

De samenwerkingspartners GGZ DOEL, Pieter van Foreest SWMD en de gemeente Midden-Delfland zijn zeer tevreden over de samenwerking en gaan in 2019 verder in de werkgroep De Mus.

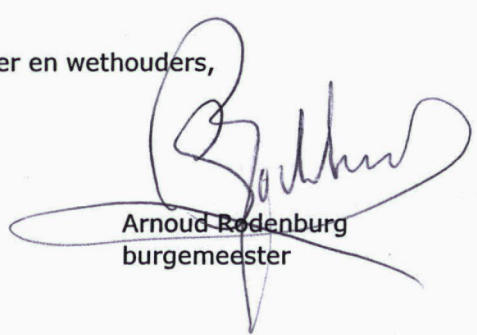
Voor het project De Mus is in 2019 incidenteel een bedrag geraamd van € 20.000. Dit is voldoende voor de dekking van de lease van drie voertuigen in 2019 van € 18.120. Aangezien aanvullende financiering door middel van reizigersbijdragen niet haalbaar is, gaat de werkgroep in 2019 actief op zoek naar sponsoring door ondernemers. Mocht aanvullende financiering vanuit de gemeente noodzakelijk blijven, zal dit opgenomen moeten worden in de meerjarenbegroting vanaf 2020.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



Martien Born
gemeentesecretaris



Arnoud Rodenburg
burgemeester