

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Midden-Delfland

Onderzoek verkeerslichten Overgaagbrug Bespreeknotitie

Datum
Kenmerk
Eerste versie

7 december 2018
003183.20181123.N1.02
23 november 2018

1 Aanleiding

Door de aansluiting van het nieuwe tracé van de Zuidhoornseweg op de bestaande Rijksstraatweg is ter hoogte van de Overgaagbrug een volledig kruispunt ontstaan. Om het verkeer op een verkeersveilige wijze te kunnen afwikkelen is het noodzakelijk het kruispunt met een verkeersregelininstallatie (VRI) te regelen. De VRI is in maart 2018 in bedrijf gegaan. Direct naast de Rijksstraatweg ligt de Gaag. De Gaag is een watergang welke wordt gebruikt door pleziervaart. De Overgaagbrug is een beweegbare brug welke regelmatig wordt bediend.



Figuur 1.1: overzichtsfoto van het kruispunt en de Overgaagbrug



Er zijn klachten van weggebruikers over de huidige situatie. Mensen vragen zich af waarom bij een brugopening alle lichten van de VRI op rood staan, behalve de linksafrichting vanaf de Zuidhoornseweg naar de Rijksstraatweg richting Den Hoorn. Verkeer op de Rijksstraatweg vanaf Den Hoorn richting Schipluiden moet hierdoor wachten tot de brug (die zij niet passeren) weer gesloten is. Daarnaast blijkt het onduidelijk waarom de nieuwe Zuidhoornseweg nog maar in een rijrichting geopend is en nog niet in de richting vanaf de Overgaagbrug richting de A4. Reden hiervoor is dat openstelling van ook deze rijrichting naar verwachting tot te veel verkeer op de Rijksstraatweg tussen Den Hoorn en de Overgaagbrug leidt. Verkeer vanaf de sportvelden richting de A4 moet hierdoor echter omrijden via de Woudseweg terwijl er een nieuwe weg beschikbaar is.

In de gemeenteraad zijn deze klachten, de mogelijke oorzaken en eventuele oplossingen besproken.

In deze notitie is in hoofdstuk 2 de huidige situatie beschreven. In hoofdstuk 3 staan mogelijke alternatieven en oplossingsrichtingen voor de verkeersregeling en voor het al dan niet openstellen van de tweede rijrichting op de Zuidhoornseweg, in hoofdstuk 4 staan vergelijkbare situaties elders in het land en in hoofdstuk 5 staan de conclusies en adviezen. Deze notitie is input voor een bespreking met de gemeente en de politie over de mogelijke oplossingen voor de geschetste bezwaren.

2 Huidige situatie

Probleem

Bij een brugopening worden in de huidige situatie alle richtingen naar de brug op rood gehouden. Doordat de noord- en de zuidtak van het kruispunt één opstelvak hebben, krijgt ook het verkeer op deze takken dat niet richting de brug wil rood. Dit leidt tot frustraties en klachten van de weggebruikers.

Het verkeer dat niet richting de brug wil, krijgt het idee dat ze voor niks staan te wachten. Omdat alle richtingen op het kruispunt op rood staan (behalve vanaf de nieuwe Zuidhoornseweg linksaf richting Den Hoorn) en er dus weinig verkeer rijdt wordt dit gevoel nog extra versterkt. Een brugopening neemt zeker enkele minuten in beslag. Voor verkeer dat staat te wachten en niet richting de brug wil is dit zeer frustrerend.

In 2017 is de brug op 182 dagen minimaal één keer geopend. Gedurende 96 van deze dagen werd de brug 5 keer of vaker geopend.

Een ander probleem dat genoemd wordt, is dat het voor automobilisten niet duidelijk is dat de Zuidhoornseweg in westelijke richting is afgesloten terwijl deze weg wel gereed is.

Gevolgen

Doordat bijna alles stilstaat krijgen weggebruikers het idee dat ze wel veilig door rood kunnen rijden. Dit is dan ook wat je in de praktijk ziet. Wanneer het eerste voertuig vanaf

Den Hoorn wel linksaf richting de brug wil, blijft deze meestal bij de stopstreep staan. Weggebruikers die er achter staan gaan vervolgens via de weghelft van de tegenrichting de wachtrij inhalen. Dit kan leiden tot problemen aangezien er wel tegenliggers kunnen aankomen. Het is voor voertuigen in de wachtrij ook niet goed zichtbaar of er tegenliggers onderweg zijn.

Voor de stopstreep voor het autoverkeer ligt een fietsopstelstrook (OFOS). Indien hier fietsers zijn opgesteld, kan het zijn dat deze de strook voor het autoverkeer blokkeren. Dit kan voor automobilisten die door rood willen leiden tot frustratie en agressief gedrag richting de fietsers.

Oorzaak

Door de ligging van de Gaag aan de oostzijde van de Rijksstraatweg en de bebouwing aan de westzijde is er bij het kruispunt geen mogelijkheid om aparte opstelstroken voor het verkeer richting de brug te realiseren. Er is voor voertuigen ook geen opstelmogelijkheid tussen het kruispunt en de brug.

3 Mogelijke alternatieven en oplossingen

3.1 Voor verkeersregeling / kruispuntinrichting

Met de huidige civiele vormgeving als uitgangspunt is gekeken of er aanvullende maatregelen kunnen worden getroffen om de wachttijd voor verkeer dat niet naar de brug wil te verkorten.

3.1.1 Extra waarschuwingslichten voor brugopening plaatsen rondom kruispunt brug

Het beeld is dat weggebruikers niet altijd begrijpen waarom ze geen groen krijgen. Vanaf de Rijksweg is de brug goed te zien maar het lijkt erop dat automobilisten toch niet altijd de link leggen tussen de brugopening en de richting die rood blijft. Om dit te verduidelijken kunnen extra waarschuwingslantaarns worden geplaatst welke automobilisten attenderen op de reden dat de richting rood blijft.

Voordelen:

- Automobilisten begrijpen waarom ze stil moeten staan. Dit leidt tot meer begrip en minder irritatie.
- De maatregel is redelijk eenvoudig te realiseren.
- De verkeersregelinstallatie hoeft er niet voor te worden aangepast.

Nadelen:

- Het verkort de wachttijd niet.
- Het is de vraag wat de effectiviteit is. Waarschijnlijk zien de automobilisten al wel dat de brug open staat.

Haalbaarheid:

- Universeelmasten en waarschuwingslantaarns zijn standaard producten welke op korte termijn leverbaar zijn.
- Het plaatsen van de masten en lantaarns heeft een zeer korte doorlooptijd.
- Het ingraven van kabels gaat wel enige verkeershinder opleveren. Er is weinig ruimte in de berm om de kabels neer te leggen.
- Maatregel is binnen enkele weken te realiseren.
- Kostenindicatie: < € 5.000,-

3.1.2 Waarschuwinglichten voor brugopening plaatsen bij keuzepunt voor alternatieve route

Door automobilisten tijdig te laten weten dat de brug open gaat/staat op een punt waar ze nog een alternatieve route kunnen kiezen, geeft je automobilisten de mogelijkheid de brug te ontwijken. Dit kan aan de noordzijde bij het kruispunt van de Rijksstraatweg met de Woudseweg, aan de zuidzijde vanaf Schipluiden bij het kruispunt vlak voor de kruising van de Rijksstraatweg met de A4 en aan de westzijde bij de nieuwe rotonde op de Zuidhoornseweg.

Voordelen:

- Verkeer dat de brug niet over hoeft kan een andere route kiezen zodat het niet onnodig voor rood staat.

Nadelen:

- Lastig aan te leggen, omdat kabels in beperkt beschikbare ruimte getrokken moeten worden (dit geldt zeker voor het stuk tussen de Overgaagbrug en de Woudseweg).
- Ongewenste verkeersstromen door Den Hoorn, waarvoor de nieuwe Zuidhoornseweg juist een oplossing moet bieden.
- Het waarschuwinglicht bij de Woudseweg is mogelijk lastig te plaatsen dat dit vanuit de verschillende rijrichtingen op het kruispunt in Den Hoorn zichtbaar is.
- Het signaal voor de brug moet door de VRI worden doorgegeven aan het bord. Dit betekent dat de software van de VRI moet worden aangepast.

Haalbaarheid:

- Termijn: Het aanpassen van de software geeft al snel een langere doorlooptijd van enkele maanden. Uitvoeringstermijn afhankelijk van de wijze van uitvoeren;
- Kosten zijn relatief hoog, de exacte omvang is afhankelijk van de wijze van uitvoeren.

3.1.3 Lichten op geelknipperen zetten bij brugopening

Door de lichten op geelknipperen te zetten, gelden tijdens de brugingreep de normale voorrangsregels. Weggebruikers moeten zelf uitkijken of ze kunnen oprijden of niet.

Voordelen:

- Verkeer dat niet over de brug hoeft niet onnodig te wachten en kan doorrijden zonder door rood te rijden.
- Alleen software aanpassing in de verkeerslichten. Geen fysieke werkzaamheden op of rond het kruispunt.

Nadelen:

- Automobilisten die de brug over willen gaan zich bij een brugopening mogelijk bezwaard voelen om bij de stopstreep te blijven staan en gaan zich op het kruispuntvlak opstellen. Hierdoor kunnen ze overige richtingen gaan blokkeren.
- De frustratie en mogelijke agressie neemt toe op het moment dat er een vanaf Den Hoorn linksafslaand voertuig of een vanuit Schipluiden rechtsafslaand voertuig zich niet op het kruispunt opstelt en de rijstrook blokkeert waardoor verkeer dat niet over de brug hoeft alsnog in de wachtrij staat.
- Voertuigen die in die situatie niet over de brug hoeven, proberen zich mogelijk langs de wachtende voertuigen te manoeuvreren waardoor de berm kapot wordt gereden.
- Op het moment dat voertuigen zich op het kruispuntvlak opstellen moeten fietsers die niet over de brug hoeven daar tussendoor fietsen.

NB: Voorafgaand aan het inrichten van de huidige situatie is een risico-inventarisatie uitgevoerd. Naar aanleiding daarvan is een veiligheidsprotocol opgesteld waarin staat dat voordat de brug bediend wordt, alle verkeerslichten op rood gezet moeten worden. Op die manier blijft tijdens het openen en sluiten van de brug het kruispunt vrij en kan de brugwachter de brug veilig bedienen.

Haalbaarheid:

- Termijn: Het huidige regelprogramma moet worden aangepast en opnieuw worden geladen. Het aanpassen kan binnen een korte termijn worden uitgevoerd. De benodigde termijn voor het laden is afhankelijk van de fabrikant. Dit kan meestal binnen enkele weken worden uitgevoerd.
- Kostenindicatie: ca. € 1.500,- (eerste inschatting voor kosten alternatief regelprogramma, komen kosten van de fabrikant nog bij)

3.1.4 Aparte rode lantaarn voor verkeer dat brug over gaat

Het toepassen van een aparte rode lantaarn naast de hoofdlantaarn voor afslaand verkeer richting de brug. Bij het openen van de brug wordt deze lantaarn rood gehouden en de hoofdlantaarn naar groen gestuurd.

Voordelen:

- Als er vooraan geen verkeer staat opgesteld dat de brug over hoeft kan verkeer gewoon doorstromen.

Nadelen:

- **Dit is wettelijk niet toegestaan!**
- Het is voor verkeer dat groen licht krijgt onlogisch dat het een wachtrij die voor rood licht staat over de tegengestelde rijrichting moet inhalen, dit is daarom wettelijk ook niet toegestaan.

Haalbaarheid

- Niet aan te raden, omdat dit wettelijk niet is toegestaan en verwarrend werkt.
- Termijn: Plaatsen rode lantaarn, leggen kabel en aanpassen regelprogramma kan vrij snel (paar weken), laden regelprogramma is afhankelijk van planning leverancier en kan soms lang duren (paar maanden).
- Kostenindicatie: tussen de 5.000 en 10.000 euro.

3.1.5 Groene rechtsaf lantaarn naast hoofdlantaarn noordtak (indien Zuidhoornseweg ook in westelijke rijrichting wordt opengesteld)

Indien op de Zuidhoornseweg ook de rijrichting vanaf de Rijksstraatweg rechtsaf richting de A4 wordt toegestaan, kan een groene pijllantaarn naast de groene lens van de hoofdlantaarns worden toegepast. Verkeer mag dan bij rood van de hoofdlantaarn en groen van de pijllantaarn rechtsafslaan.

Voordelen

- Rechtsafslaand autoverkeer mag legaal door rood van de hoofdlantaarn rijden;

Nadelen:

- Volgens de wet mag de rechtsafpijl alleen worden gedoofd gelijk met het doven van de rode lens van de hoofdlantaarn. Dit houdt in dat na een brugingreep altijd eerst de noordtak van het kruispunt groen moet krijgen. Dit is mogelijk onlogisch omdat dit niet de hoofdrichting op het kruispunt is.
- Rechtdoorgaand verkeer mag niet doorrijden. In de toekomstige situatie met een knip in de Rijksstraatweg richting Schipluiden vormt dit een minder groot probleem.
- Wordt weinig toegepast in Nederland waardoor automobilisten het wellicht niet begrijpen.
- Fietzers is de OFOS die rechtdoor of linksaf willen moeten wachten voor het rode licht waardoor deze mogelijk de strook blokkeren voor rechtsafslaande auto's.
- Als er een auto vooraan staat die rechtdoor of linksaf wil, wordt de strook geblokkeerd voor rechtsafslaande auto's.

Haalbaarheid:

- Termijn: Het aanbrengen van de pijllantaarn, de kabels en het aanpassen van het regelprogramma kan op redelijk korte termijn plaatsvinden. Het laden van de nieuwe software is afhankelijk van de planning van de leverancier en kan wat langer duren.
- Kostenindicatie: tussen de 5.000 en 10.000,-

3.2 Eerder openstellen westelijke rijrichting Zuidhoornseweg

3.2.1 Zuidhoornseweg ook in westelijke rijrichting openstellen zonder beperkingen

In de notitie "Ontsluitingsmogelijkheden verkeer Zuidhoornseweg via Rijksstraatweg" (9 maart 2018) staan de conclusies van een onderzoek naar de verkeersstromen bij volledige of gedeeltelijke openstelling van de nieuwe Zuidhoornseweg. Bij gedeeltelijke openstelling in oostelijke rijrichting (zoals inmiddels is toegepast) worden ca. 3500 voertuigen per etmaal extra gebruik maken van de Rijksstraatweg tussen de Overgaagbrug en de Woudseweg. Bij openstelling van de Zuidhoornseweg in beide rijrichtingen (nog zonder het doortrekken van de weg richting Delft) is dit een toename van ca. 7000 voertuigen per etmaal. Voor de openstelling van de nieuwe Zuidhoornseweg maakten ca. 2000 voertuigen per etmaal gebruik van dit stuk Rijksstraatweg. Bij openstelling van de Zuidhoornseweg in twee rijrichtingen (zonder doortrekken van de weg richting Delft) maken naar verwachting dus ca. 9000 voertuigen per etmaal gebruik van de Rijksstraatweg tussen de Woudseweg en de Overgaagbrug. Dat is drukker dan bij de functie van erftoegangsweg past en met name de fietsers zullen hier hinder van ondervinden. Op de smalle weg is weinig ruimte voor automobilisten om fietsers te passeren. Er zijn wel alternatieve routes voor fietsers mogelijk, bijvoorbeeld via de Tanthofkade of de Schoolstraat richting de Tramkade. Alleen de fietsers met herkomst of bestemming op de percelen aan dit stuk Rijksstraatweg hebben geen andere optie. In de eindsituatie (met doorgetrokken weg richting Delft en een knip op de Rijksstraatweg ten zuiden van de Overgaagbrug) neemt de verkeersdruk op de Rijksstraatweg tussen de Overgaagbrug en de Woudseweg weer af.

3.2.2 Zuidhoornseweg alleen openstellen voor verkeer vanaf de sportvelden

Het is mogelijk om de Zuidhoornseweg in westelijke rijrichting alleen open te stellen voor verkeer, komende vanaf de sportvelden over de Overgaagbrug. Dit kan door het ophangen van een verkeersbord met een rechtsafverbod voor verkeer op de Rijksstraatweg komende vanaf Den Hoorn en met een linksafverbod voor verkeer op de Rijksstraatweg komende vanaf Schipluiden.

Voordelen:

- Verkeer vanaf de sportvelden richting de A4 of De Lier hoeft niet om te rijden via de Rijksstraatweg en vormt daarmee ook geen extra belasting meer voor de Rijksstraatweg.
- Geen aanpassingen in de verkeersregeling nodig. In de regeling zijn er geen richtingen die voor niks staan te wachten door de verboden rijrichtingen.

Nadelen:

- De vraag is in hoeverre de verbodsborden om rechtsaf te slaan (komende vanaf Den Hoorn) of linksaf te slaan (komende vanaf Schipluiden) worden nageleefd, op het moment dat men ziet dat verkeer vanaf de brug wel gebruik kan maken van de nieuwe Zuidhoornseweg. Het risico bestaat dat dit schijnverboden worden.

Haalbaarheid

- Geen aanpassingen in de VRI nodig. Enkel twee verbodsborden (linksaf en rechtsaf) ophangen.

4 Referentiesituaties

Om te kijken wat op andere locaties is toegepast is gezocht naar andere locaties waar een met verkeerslichten geregeld kruispunt dicht tegen een beweegbare brug aan ligt. Uit deze analyse is een aantal verschillende oplossingen naar voren gekomen.

4.1 Tweede volledige lantaarn naast hoofdlantaarn (Scheemda)

Naast de normale hoofdlantaarn met volle lens is een tweede lantaarn met rechtsaf pijl geplaatst.



Abbeelding 4.1: VRI met twee lantaarns op een strook tbv brugingreep

Indien de brug open is, gaat de lantaarn met volle lens naar rood. De lantaarn met de rechtsaf pijl blijft groen. Indien de brug gesloten is kan er voor worden gekozen de rechtsaf lantaarn te doven of hem mee te laten gaan met de hoofdlantaarn. Doordat de volledige lantaarn een aparte signaalgroep is, kan het conflict tussen de rechtsafrichting en de andere richtingen op het kruispunt goed worden bewaakt. Twee verschillende signaalgroepen op een strook is niet gebruikelijk. Het is ook de vraag of dit wettelijk is toegestaan.

4.2 Alles op rood houden (Hillegom)

Een situatie welke eigenlijk gelijk is aan de huidige situatie in Den Hoorn ligt in Hillegom. Bij een bruingreep worden alle richtingen naar de brug op rood gehouden. Ook als dit betekent dat verkeer voor andere richtingen ook staat te wachten.



Afbeelding 4.2: Alle richtingen rood houden tijdens bruingreep

Op deze locatie wordt het verkeer stilgezet zolang de brug open is. Hier ontstaat een zelfde beeld als bij de Overgaag brug. Verkeer voor de overige richtingen gaat via de tegenrichting inhalen en door rood rijden zodat ze niet hoeven te wachten, zoals in bovenstaande figuur te zien is.

4.3 VRI op geelknipperen tijdens bruingreep (Lisse)

Een andere oplossing die wordt toegepast, is de gehele installatie op geelknipperen zetten. Verkeer moet zich dan aan de geldende voorrangsregels houden. Ook in dit geval bestaat de kans dat verkeer via de tegenrichting gaat inhalen indien het voorste voertuig niet kan afrijden.



Afbeelding 4.3: VRI op geelknipperen bij brugingreep

4.4 Geelknipperende pijllantaarn naast hoofdlicht (Den Haag)

In Den Haag wordt een gele knipperlantaarn met pijlsjabloon naast de hoofdlantaarn geplaatst.



Afbeelding 4.4: Gele knipperlantaarn naast hoofdlantaarn

Voor deze situatie is niet bekend op welke wijze de installatie reageert bij een brugingreep. Het kan zijn dat de installatie gewoon door regelt en de gele pijl aan gaat om weggebruikers te attenderen op de brugopening. Een andere mogelijkheid is dat de installatie geheel naar geelknipperen gaat of dooft waarbij de gele pijllantaarn gaat knipperen.

5 Conclusie

Instelling verkeerslichten

Voor wat betreft de verkeerslichten zelf zijn er in deze situatie een aantal opties. De meest kansrijke opties in deze situatie zijn:

- Lichten op rood bij een brugopening, zoals in de huidige regeling;
- Alle lichten op geelknipperen bij brugopening;
- Een gele pijllantaarn naast de hoofdlantaarn die oplicht bij een brugopening, die verkeerslichten regelen verder gewoon door.

Deze opties hebben elk hun voor- en nadelen en zijn alle drie mogelijk. Met de eerste optie (huidige situatie) kunnen automobilisten ervaren dat zij voor niets staan te wachten met als risico dat zij door rood licht gaan rijden. Voordeel is dat conflicten tussen verkeersstromen door de lichten worden voorkomen. In de andere twee gevallen bestaat het risico dat enige chaos kan ontstaan bij een brugopening wanneer verkeer dat wacht op de brugopening de overige richtingen blokkeert (bij de stopstreep en/of op het kruisingsvlak direct voor de brug. Voordeel is dat verkeer dat niet over de brug hoeft niet onnodig hoeft te wachten.

Aanvullende maatregelen

Het advies is om in ieder geval het aantal brugopeningen op drukke momenten zoveel mogelijk te beperken. Dit kan met bijvoorbeeld een spitsluiting. In het besluitvormingsproces is deze maatregel al naar voren gekomen, de exacte tijden van de sluiting moeten nog worden vastgesteld.

Los van de instelling van de verkeerslichten kunnen aanvullende maatregelen worden genomen zoals het plaatsen van waarschuwingslichten dat de brug geopend is. Dit geeft voor wachtend verkeer een verklaring waarom het licht op rood staat. Aangezien de brug vanuit alle rijrichtingen goed zichtbaar is, is dit wellicht een overbodig signaal.

Een andere mogelijkheid is het plaatsen van waarschuwingslichten voor een brugopening op de punten waar verkeer nog een andere route kan kiezen. Bijvoorbeeld op het kruispunt van de Rijksstraatweg met de Woudseweg, bij de nieuwe rotonde op de Zuidhoornseweg en op de Rijksstraatweg vlak voor de kruising met de A4 komend vanuit Schipluiden. Naast de vraag in hoeverre realisatie hiervan op korte termijn haalbaar is (in verband met het trekken van de benodigde kabels in beperkte ruimte), is het de vraag of het wenselijk is de verkeersstroom via een andere route (namelijk de Woudseweg) te laten rijden die juist moet worden ontlast door de Zuidhoornseweg.

Openstelling Zuidhoornseweg in westelijke rijrichting

Het advies blijft om de Zuidhoornseweg vooralsnog niet in westelijke richting open te stellen om de verkeersdruk op de Rijksstraatweg te beperken. Openstelling van de Zuidhoornseweg voor verkeer vanaf de sportvelden via de Overgaagbrug, in combinatie met een inrijverbod van de Zuidhoornseweg vanaf de Rijksstraatweg, is voor de verkeersdruk en voor de verkeersregeling geen probleem. Daarmee wordt de kans

echter vergroot dat verkeer vanaf de Rijksstraatweg (ondanks het verbod) ook gebruik gaat maken van de Zuidhoornseweg, waardoor het afslagverbod een schijnverbod is.

Indien desondanks wordt besloten de Zuidhoornseweg open te stellen is er nog een andere mogelijkheid voor de verkeerslichtenregeling. Er kan een aparte groene rechtsaf lantaarn naast de hoofdlantaarn worden geplaatst voor verkeer vanaf Den Hoorn richting de Zuidhoornseweg. Dit verkeer hoeft dan niet op de brug te wachten. Wanneer er echter verkeer vanaf Den Hoorn over de Rijksstraatweg komt dat rechtdoor gaat of linksaf over de brug wil, zal dit verkeer moeten wachten en komt dit voor het verkeer te staan dat rechtsaf de Zuidhoornseweg op wil.

Resultaat bespreking situatie door landelijke verkeerslichtenexperts

De situatie met beweegbare brug en met verkeerslichten geregeld kruispunt is door besproken in het CVN overleg (landelijke bijeenkomst van verkeerslicht-experts). Hier is de situatie besproken en konden de aanwezigen hun oplossingen en ideeën aandragen. Uit de bespreking blijkt dat er in het land veel verschillende oplossingen worden gebruikt. Als beste optie wordt gezien het op geelknipperen zetten van de installatie. Al wordt ook hier de kanttekening bij gemaakt dat dit kan leiden tot enige chaos op het kruispunt. Een tweede punt dat is genoemd zijn de bedieningstijden van de brug. Het is raadzaam om de brug niet te gaan bedienen in de drukke perioden van de dag.