

OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN (vastgesteld in B&W 29 januari 2019)

PORTEFEUILLEHOUDER HANS HORLINGS

Sociaal Domein

Wmo

Inkoop:

De H4-gemeenten Delft, Midden-Delfland, Rijswijk en Westland werken sinds 2014 samen aan het bieden van goede zorg aan hun inwoners. Dit doen zij door gezamenlijk op te trekken bij de uitvoering van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).

Waar de samenwerking in de eerste jaren na de decentralisaties (2015) vooral gericht was op de transitie, is de tijd nu rijp voor de transformatie. Een van de middelen om deze transformatie vorm te geven is het inkopen van zorg.

Met het vaststellen van de Inkoopvisie ondersteuning 2019 in de gemeenteraden begin 2018 is de richting bepaald die we gezamenlijk op willen: het inzetten van zorg op de werkelijke vraag van onze inwoners. Het resultaat is hierbij leidend, niet de inzet. Deze visie op zorg heeft verder vorm gekregen in de Inkoopstrategie en de inkoopdocumenten. Deze zijn op 1 januari 2019 ingevoerd.

De komende maanden wordt u regelmatig geïnformeerd over het verloop en de stand van zaken rondom de implementatie van deze nieuwe manier van inkopen.

Jeugdwet

Kostenstijging:

Conform het landelijke en regionale (H10) beeld is er ook in M-D vanaf medio 2019 een zeer forse kostenstijging ontstaan. Hierover is bij de 3^e periodieke begrotingswijziging gerapporteerd, en heeft een afzonderlijk overleg met de raads werkgroep Sociaal Domein plaatsgevonden op 22 november 2018.

Naar aanleiding van deze ontwikkelingen is de afgelopen periode hard gewerkt aan een lokaal Plan van Aanpak, met maatregelen op beïnvloedbare factoren m.b.t. de kostenstijging. Het concept plan van aanpak is op 24 januari besproken in de Raads werkgroep Sociaal Domein.

Bedrijventerrein Harnaschpolder

De uitgifte van de kavels gaat voorspoedig. Eind december nam Bauhaus een kavel van ruim 5 hectare af. Daarmee gaf het bedrijfenschap in 2018 circa 14 hectare uit, net zoveel als er tot 2018 was uitgegeven. In totaal is bijna 28 hectare van de 55 hectare uitgegeven. Het bedrijfenschap is daarnaast met veel partijen in een afrondende fase van de onderhandelingen. Op basis van de huidige gesprekken met bedrijven zijn nog maar weinig kavels beschikbaar.

Het bedrijfenschap stelde een uitgiftestrategie op voor de laatste nog uit te geven kavels waarover zij nog beschikken. Hierbij nam het schap nadrukkelijk de laatste kans voor uitplaatsers voor de invulling van de verstedelijkingsopgave mee. Vanuit Midden-Delfland nemen wij deze laatste mogelijkheid om bedrijven te verplaatsen naar de HarnaschPolder en daarmee locaties geschikt te maken voor woningbouw serieus op.

Greenport West-Holland

Het eerste half jaar 2019 wordt een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden om de waterambitie verder invulling te geven. Besluitvorming is gepland voor 27 september 2019. De ambitie is: *Duurzaam waterbeheer in de glastuinbouw betekent: verdere kringloopsluiting van water op het bedrijf en een duurzame inrichting van de glastuinbouwgebieden en de daar aan verwante bedrijfsterreinen, zodat we ook in de toekomst altijd voldoende (niet te veel en niet te weinig) kwalitatief goed water hebben.*

Provinciaal subsidie onderzoek verduurzaming bedrijfsterrein 't Ambacht in Maasland

Midden-Delfland heeft van de provincie Zuid-Holland een subsidie gekregen om de collectieve kansen voor energiebesparing en duurzame energieopwekking op Bedrijventerrein 't Ambacht in kaart te brengen.

Het bedrijventerrein 't Ambacht kan een verbeterslag goed gebruiken. Met aandacht voor verduurzaming, kan het terrein toekomstbestendig worden en nieuwe bedrijven aantrekken. De ondernemers hebben zelf ook aangegeven te willen verduurzamen, maar hebben zelf weinig tijd, kennis en middelen om de mogelijkheden te onderzoeken.

Het project kost in totaal €10.000,-. Wij ontvangen 90% subsidie van de provincie Zuid-Holland (€ 9.000,-) en nemen de overige 10% (€ 1.000,-) voor eigen rekening. Stichting Stimular voert namens de gemeente het projectplan uit.

MRDH (economisch vestigingsklimaat en vervoersautoriteit)

Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat 30 januari 2019

Digitalisering en 5G

Digitale connectiviteit, 5G en een snel glasvezelnet zijn basisvoorwaarden voor een innovatieve economische ontwikkeling. Tegelijkertijd zijn ze ook noodzakelijk in een omschakeling naar 'smart cities'. Een verkenning naar praktische mogelijkheden wordt besproken, waarbij twee kansrijke projecten op termijn gesubsidieerd worden. Dat zijn het 5G Fieldlab Zuid-Holland bij de TU Delft en het Living Lab bij Scheveningen.

Subsidie InnovationQuarter

Als Regionale ontwikkelingsmaatschappij is InnovationQuarter een belangrijke instantie in het versterken van de regionale economie. Zij zijn op diverse terreinen actief en dragen bij aan een innovatieve duurzame economische ontwikkeling. Subsidie is van maximaal €937.000 is bestemd voor:

- Business Development (maximaal €200.000)
- Investor Relations Programma (maximaal €150.000)
- Uitvoering Roadmap Next Economy (maximaal €400.000)
- Kwartiermaker Regionaal Investeringsplatform (maximaal €187.000)

Concept Strategische Agenda

Gepland is een bespreking van het concept van de strategische agenda. Het proces hiervoor is in het voorjaar 2018 gestart. In diverse bijeenkomsten is informatie opgevraagd over de hoofdlijnen van het beleid voor bereikbaarheid en het economisch vestigingsklimaat in de huidige bestuursperiode. Deze input is verwerkt in het concept van de strategische agenda.

In de Bestuurscommissies en Adviescommissies vindt een discussie op hoofdlijnen plaats over de strategische uitgangspunten. Die uitkomsten worden verwerkt in de teksten, waarna de formele zienswijzenprocedure start. Planning behandeling gemeenteraad in Midden-Delfland is 23 april of 28 mei 2019. Hoofdpunten die voor Midden-Delfland van belang zijn:

- Innoveren en verduurzamen Greenport
- Belang landschap voor versterking economisch vestigingsklimaat, met als economische pijlers de voedselproductie en vrije tijdseconomie
- Bereikbaarheid van dorpen (en landschap) met ondersteuning van alternatieve vervoersmodellen
- Kwalitatief verantwoorde inpassing van infrastructurele maatregelen, zoals de viersporigheid Delft-Schiedam

Toekenning diverse subsidies economische ontwikkeling

Voor het actualiseren van de Gebiedsvisie Plaspoelpolder wordt aan de gemeente Rijswijk een subsidie toegekend van € 143.218,50. Voor 11 lopende subsidieprojecten wordt de termijn van gereedmelding van de werkzaamheden verdaagd. Oorzaak van vertraging is bij nagenoeg alle projecten gelegen in de fase van het opstarten. Kenmerkend bij innovatieve economische projecten is dat de opstartfase langer duurt dan vooraf door alle partijen was voorzien.

Kadernota en begroting

Op basis van de gemeenschappelijke regeling is een kadernota voorafgaand aan de begroting verplicht. Deze kadernota volgt de regionale uitgangspunten. Verwachting is dat op basis van noodzakelijke werkzaamheden, ontwikkelingen CAO en inflatie de inwonersbijdrage economisch

vestigingsklimaat stijgt met € 0,10. Dit is conform het regionaal beleidskader voor alle gemeenschappelijke regelingen.

Verwachting is dat de begroting geagendeerd wordt voor 23 april of 28 mei 2019. Beleidsmatig kader voor de begroting zijn de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid, de Roadmap Next Economy en de Strategische Agenda. Hierbij zijn de financiële kaders in principe binnen de regio leidend voor de ambities van de Strategische Agenda.

Tijdens de bestuurscommissie wordt ook de jaarplanning en verdeling van het jaarbudget 2019 besproken. Voor stimuleringsubsidies Economisch Vestigingsklimaat is regionaal 2,4 miljoen euro beschikbaar. Verdeling over de programma's is als volgt:

- Innovatieprogramma slimme zorg (fieldlabs) € 750.000,-
- Campusontwikkeling € 500.000,-
- Werklocaties € 400.000,-
- Digitale connectiviteit € 500.000,-
- Startup ondersteuning € 250.000,-

Bestuurscommissies Vervoersautoriteit 19 december 2018

Openbaar Vervoer

Midden-Delfland heeft in verschillende gremia haar zorgen geuit over de ontwikkeling van het Openbaar Vervoer in de regio. Als we niet blijven aangehaakt, verschuift de focus van de Metropoolregio steeds verder richting het exploiteren van druk bezette lijnen in de stad ten koste van het openbaar vervoer op het 'platteland'. De kwaliteit van dienstverlening van de huidige busconcessie is beduidend minder dan de overige busconcessies in de regio. Vooral op punctualiteit scoort Connexxion in zijn algemeenheid slecht. Slechts 74% van de ritten rijdt op tijd. Toch stijgt het aantal reizigers en daarmee ook de reizigersopbrengst.

Breed leeft de vraag waarom deze toenemende opbrengsten niet kunnen worden geherinvesteerd in meer OV-aanbod. De toename van reizigersopbrengsten leidt tot lagere exploitatiebijdragen richting de vervoerders. Tegelijkertijd zien we dat de lasten voor beheer en onderhoud van infrastructuur (metrotunnels, sporen, beveiliging etc.) en materieel enorm toenemen. Er is daarmee vooralsnog geen financiële ruimte om de middelen aan te wenden voor uitbreiding van exploitatie. Dit past in een bredere discussie over het nu beschikbare regionale budget voor verkeer en vervoer.

Bekend is geworden dat de nieuwe concessie Haaglanden definitief aan EBS is gegund. Deze nieuwe vervoerder gaat in augustus 2019 in ons gebied rijden. De start van de nieuwe busconcessie valt mogelijk samen met een grote wijziging van busroutes in het Westland als gevolg van de start van de Hoekselijne die wederom is uitgesteld. Dit vereist dat tijdig begonnen wordt met het informeren van reizigers over dienstregelingen, routes, tarieven, abonnementen etc. Ook willen we wegwerkzaamheden kunnen plannen die van invloed zijn op busdiensten. Nu de gunning definitief is hebben we de MRDH en de vervoerder gevraagd om en zo snel mogelijk met alle betrokken wegbeheerders/gemeenten in gesprek te gaan en genoemde zaken af te stemmen.

Verkeer en mobiliteit

In de regio wordt verder gewerkt aan de ontwikkeling en uitwerking van Metropolitane Fietsroutes. Midden-Delfland is betrokken bij de uitwerking van de routes Delft-Den Hoorn-De Lier en Naaldwijk-Zwethzone-Plaspolder (Meekoppelkansen A4 Haaglanden). De planvorming en realisatie van deze routes staan voor de periode 2019-2021 op het programma en gaat gepaard met subsidiebijdragen uit de regio.

Ketenmobiliteit (OV met goede overstap op fiets, OV en auto) vormt een belangrijk deel van de verplaatsingen in de regio. Het grootste deel van de reizigersgroei in de regio komt voor rekening van mensen die per fiets naar de stations komen. De gratis stallingscapaciteit op de stations (bijvoorbeeld in Delft) is de laatste jaren enorm uitgebreid. Ook wordt veel aandacht besteed aan een vloeiende overstap en de routes naar stations. Tegelijkertijd zien we dat veel stallingsplaatsen langdurig bezet zijn. Dit is een punt van zorg omdat er niet veel middelen zijn om de stallingscapaciteit verder uit te breiden. Vraag is of met gedragsbeïnvloeding (bijvoorbeeld

deelfietsgebruik, meer lopen en/of OV als transport) meer stallingscapaciteit kan worden vrijgemaakt.

Onderdeel van de ketenmobiliteit zijn ook de P+R locaties. Deze zijn belangrijk om reizigers uit gebieden met beperkt OV, waaronder het buitengebied in Midden-Delfland, te kunnen bedienen. Veel van deze parkeerterreinen worden oneigenlijk gebruikt door bezoekers van bedrijven en voorzieningen in de omgeving. Hierdoor grijpen reizigers vaak mis, waardoor de betrouwbaarheid van P+R afneemt. Ook kan het leiden tot toename van parkeeroverlast voor de omgeving van de P+R locaties. Uitbreiding van P+R locaties is uit kosten oogpunt en gelet op beschikbare ruimte niet altijd de oplossing. Het tegengaan van onbedoeld gebruik leidt vaak tot voldoende capaciteit, maar werpt een extra belemmering op voor het gebruiksgemak. We verwachten vanuit de MRDH en de betreffende vervoerbedrijven een actieve rol als het gaat om de planning, gebruik en inrichting van P+R locaties.

N468

De Provincie en het hoogheemraadschap voeren gespreken met bewoners en bedrijven langs de weg om met hen afspraken te maken over werkzaamheden op of naast de kavel. Uit nader onderzoek is gebleken dat op enkele wegvakken de situatie van de kade het toestaan van zwaarder verkeer toelaat. We hebben met de provincie principe akkoord bereikt om deze wegvakken met ontheffingen open te stellen voor zwaarder verkeer.

Harnaschknoop

De Harnaschknoop maakt deel uit van het project A4-N14. In onze zienswijze hebben we aandacht gevraagd voor de raakvlakken met ontwikkelingen in de Harnaschpolder en de verbreding van de N211/Wippolderlaan. De onderzoeken naar het ontwerp van de Harnaschknoop bevinden zich in afrondende fase. We beogen enerzijds een soepele verkeersafwikkeling in relatie met de plannen voor de N211 en de Harnaschpolder. Anderzijds vinden we het van groot belang dat de uitgangspunten van het ontwerp en de verkeersonderzoeken gelijk zijn zodat omwonenden van eenduidige informatie worden voorzien over verkeersaantallen, milieueffecten en de invloed van de plannen op hun woon- en leefomgeving.

A20 / Maasland

Wij zijn in gesprek met verschillende partijen (Maassluis, Westland, Rijkswaterstaat, Provincie Zuid Holland en MRDH) over de toekomstige verkeerssituatie op de Oude Veiling en Maassluiseweg in relatie tot de Blankenburgverbinding en het Wilgenrijk. Aan deze opgave is ook afrit 6 (Maasdijk) toegevoegd, omdat daar eenzelfde verkeerstoename is te verwachten door de ontwikkelingen in Wilgenrijk en Bedrijventerrein Honderdland. Er is een gezamenlijke uitvraag gedaan naar een onderzoeksbureau voor het in kaart brengen van mogelijke structuuro oplossingen in het gebied tussen de afritten 6 en 7 en de effecten daarvan. Alle eerder gedane voorstellen alsmede nieuwe voorstellen die leiden tot een verbetering van de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Poort van Maasland worden hierbij beschouwd. Belangrijk criterium hierbij is dat een mogelijke oplossing niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid en bereikbaarheid van Maasland.

Maasdelatunnel

Het project is begonnen

N223

De provincie en gemeente werken samen aan de verdere uitwerking van het in september 2017 vastgestelde Voorlopige Ontwerp en de voorbereiding van werkzaamheden. De werkzaamheden aan de N223 worden in 2 fasen verdeeld:

Fase 1 (Koelaan-Lotsweg):

Dit betreft het aanpassen van de fietsoversteek Lotsweg, de verlenging van de parallelle Klaas Engelbrechtsweg richting Woudseweg 23 en de uitbreiding van de carpoolparkeerplaats. Voor dit deel is geen wijziging van het bestemmingsplan nodig. Wel moeten enkele wegen/paden worden aangepast en kabels worden verlegd. Deze werkzaamheden zijn vergunning plichtig. De werkzaamheden kunnen van start zodra vergunning is verleend en de aanbesteding van de werkzaamheden heeft plaatsgevonden. Er wordt gewerkt aan een start van deze werkzaamheden rond de zomer van 2019.

Fase 2 (Koelaan-Noordlierweg):

Dit betreft de aanleg van de parallelwegen, fietspaden en de rotonde bij de Molenlaan. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Hieraan zijn ook verschillende compensatieopgaven gekoppeld die ook zijn genoemd in het raadsvoorstel van september 2017 (Natuur/weidevogels en water). Dit leidt ook tot opgaven voor grondverwerving en afspraken met de omgeving. De gesprekken hierover worden nu met de omgeving gevoerd. Uit die gesprekken is ook duidelijk geworden dat het beoogde herstel van het Kerkepad Molenlaan-'t Woudt vooralsnog niet kan rekenen op enig draagvlak van de grondeigenaren. De wijziging van het bestemmingsplan is voor de tweede helft van 2019 voorzien.

We verwachten nog dit voorjaar een volgende informatiebijeenkomst over de voortgang van de werkzaamheden te kunnen organiseren.

N211/Veilingroute

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie / Rijk

A4 – N14

Rijkswaterstaat heeft voor de A4 Haaglanden in december de werkzaamheden aan het basisontwerp afgerond (ontwerp waarbij alle richtlijnen zijn toegepast zonder rekening te houden met knelpunten, ruimtebeslag en omgeving) en werkt nu aan het inpassend ontwerp waarbij voor knelpunten gewerkt wordt aan oplossingen. De verwachting is dat dit nieuwe ontwerp in februari gereed is. Dit is het ontwerp dat aan de basis zal liggen voor de benodigde MER onderzoeken die vanaf februari gaan plaatsvinden. De vrijgave van het OTB is voor de tweede helft van 2019 voorzien.

Fietsbypass Zuidkade

De werkzaamheden aan de fietsbypass Zuidkade-Vrouw Avenpad en de fietsoversteek van de Zouteveenseweg zijn begin januari afgerond. Hiermee is de fietsring om Schipluiden gesloten en kunnen fietsers via een veilige en comfortabele route om het dorp rijden. Als extra veiligheidsmaatregel gaat de verlichting rondom het kruispunt nog worden verbeterd.

Verkeer Midden-Delfland

Elektrisch rijden

Het college monitort de ontwikkeling van het elektrisch rijden in Midden-Delfland. Het elektrisch rijden in Midden-Delfland groeit op dit moment ca. 50 % per jaar. In november is een nieuw record gebroken. Door meer dan 100 verschillende elektrische voertuigen is meer dan 38.000 kilometer elektrisch gereden.

Maatwerk Openbaar vervoer

Midden-Delfland is samen met andere gemeenten, de MRDH en vervoerders gestart met het opzetten van een kader voor maatwerk in de daluren van het openbaar vervoer. Voor Midden-Delfland is het uitgangspunt dat het reguliere openbaar vervoer wordt vervangen door een vraagafhankelijk systeem met een betere beschikbaarheid en dienstverlening dan nu het geval is.

PORTEFEUILLEHOUDER WENDY RENZEN - VAN LEEUWEN

Project Centrum Den Hoorn

12 februari 2019 wordt het raadsvoorstel voor gewijzigde vaststelling van het exploitatieplan in de raadscommissie besproken. Na uw besluit sturen wij het gewijzigde exploitatieplan toe naar de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn

Op 30 en 31 januari vinden verkeerswerkgroepen plaats waarin het VO wordt toegelicht en besproken.

Woudselaan Den Hoorn

Geen nieuwe relevante informatie.

De Kreek Den Hoorn

Het bouwrijp maken van het gehele plangebied is volop in uitvoering en ligt op planning. Ontwikkelaar ABB verwacht in mei 2019 te starten met de bouw van de eerste fase.

Medio december 2018 vond de ondertekening plaats van de koop- en realisatieovereenkomst met woningbouwvereniging Wonen Midden-Delfland. Daarmee is alle contractvorming afgerond met de ontwikkelaars binnen de Kreek. In totaal is in De Kreek voorzien in de bouw van 160 woningen in een divers aanbod. Daarin zijn ook 64 huurwoningen en ook 6 goedkope koopwoningen opgenomen.

Centrumplan Maasland

Wij verwijzen naar de recent verzonden brief (GRIFFIE: Brief d.d. 23-01-2019 A 004 Raad 26-02-19).

Project Kistenfabriek Maasland

Eind december leverde van Dijkbou het gesaneerde terrein op. Daarmee was voldaan aan de contractuele verplichtingen en vond daarom de feitelijke levering van de grond aan de gemeente plaats. Het terrein is rond de jaarwisseling omheind met bouwhekken.

Wij stelden een kavelpaspoort op voor de locatie Kistenfabriek waarin de ontwikkelkansen en – mogelijkheden verduidelijkt worden. Daarbij zijn het bestemmingsplan, het ontwikkelkader Maaslandse Poort en onze gemeentelijke ambities de belangrijkste uitgangspunten. Het kavelpaspoort geeft potentiële ontwikkelaars inzicht in de mogelijke inrichting en ontwikkelfuncties van het gebied. Ook bepalen we met dit kader de grondwaarde voor het plangebied.

Verschillende initiatiefnemers meldden zich in de afgelopen periode bij de gemeente met ideeën voor relatief kleinschalige ontwikkel- en exploitatiekansen. Wij zijn met hen in overleg en bezien deze mogelijkheden, en wellicht ook of deze partijen in samenwerking met elkaar een ontwikkeling kunnen realiseren. Dit kan leiden tot een (in eerste instantie verwacht) tijdelijk, of wellicht ook permanent gebruik van de locatie. Dit is afhankelijk van de planinhoud en aansluiting met de visie en doelstellingen vanuit het ontwikkelkader Maaslandse Poort.

In relatie tot de kansen voor verbetering en uitbreiding van recreatievaart en zijn wij in overleg met de gemeente Maassluis. Samen brengen we de mogelijkheden in kaart, en bezien daarbij ook de recreatieve wandel- en fietsverbindingen.

In de tussentijd wordt het terrein ingezaaid met gras.

Equestrum

De realisatie van een internationaal hippisch kenniscentrum (IHK) is een van de projecten van het UPG Midden-Delfland®2025.

Een ontwikkelaar werkt aan een plan om in Den Hoorn, in de Hooipolder naast Manege Chardon, dit hippisch kenniscentrum, genaamd Equestrum, te realiseren. Met de ontwikkelaar, Lentiz en Manege Chardon is overleg over de realisatie ervan.

Inmiddels heeft Gedeputeerde Staten een positief besluit genomen over het toekennen van een startsubsidie (3 x € 100.000,-) die, bij groen licht van Provinciale Staten, voor een kwartiermakersfunctie voor Equestrum voor een periode van drie jaar beschikbaar komt. De MRDH heeft op 7 januari een bijdrage aan de gemeente van € 150.000,- toegekend voor de ontwikkeling van kennis- en innovatie programma's. Hierin is rekening gehouden met een cofinanciering vanuit de gemeente in de opstartfase.

Project centrum Schipluiden

In het centrum van Schipluiden vinden de volgende ontwikkelingen plaats:

- De familie Post werkt aan het plan voor de Hof van Schipluiden. Zodra een voorlopig ontwerp gereed is delen zij dat met ons en gaan wij omwonenden en andere geïnteresseerden bij deze ontwikkeling betrekken.
- De historische vereniging Oud Schipluiden komt met voorstellen voor een nieuwe functie voor de kasteeltuin. De vereniging legt daarbij een verbinding met het tramstation dat mogelijk een functie als bezoekerscentrum krijgt.
- Als gevolg van deze ontwikkelingen krijgt het omliggende openbaar gebied een verbindende functie tussen de deelplannen. Daarom bereiden wij een ontwerp voor herinrichting voor, met daarbij aandacht voor de klimaatbestendigheid, fietsroutes en fietsparkeren en de vormgeving van de routes die in de eerder vastgestelde structuurvisie zijn aangeduid.

Project Keenenburg V Schipluiden

Het ontwerp bestemmingsplan en ontwerp exploitatieplan lagen van 15 november tot 28 december 2018 ter inzage. Wij ontvingen een aantal zienswijzen, waarvan één zeer uitgebreide. Wij werken op dit moment aan de nota van beantwoording. De nota van beantwoording, het bestemmingsplan en het exploitatieplan leggen we aan u ter besluitvorming voor in de vergadering van maart.

Abtswoude 52

De provincie is bijna gereed met de saneringswerkzaamheden. In januari heeft u een brief met daarin nadere informatie ontvangen.

(GRIFFIE: Brief d.d. 29-01-19 A 005 raad 26-02-19)

Foppenpolder

Geen nieuwe relevantie informatie.

IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)

Projecten waar een actuele ontwikkeling is te melden, zijn hierna genoemd.

Duurzaam Boer Blijven

Duurzaam Boer Blijven – Midden IN Delfland bestaat uit de onderdelen: kringloopboeren – Jonge boeren netwerk – MINDnetwerk. Het studieseizoen voor kringloopboeren en het jonge boeren zijn nu over de helft en verlopen volgens schema. De opkomst is goed. Vanuit het MIND netwerken lopen diverse experimenten, initiatieven en trajecten. Ook daarin zit voortgang. Een stand van zaken overzicht van 2018 komt u tegemoet.

Grondinstrument

Het college beraadt zich momenteel op een grondstrategie ten aanzien van haar grondbezit (voornamelijk voormalige BBL-percelen). U wordt hierover in maart geïnformeerd.

Weidevogelpact (WVP)

Op 14 maart wordt het weidevogelkerngebied in de Commandeurspolder geopend door gedeputeerde Vermeulen en wethouder Smit.

Landschapstafel Hof van Delfland

Tijdens de vergadering op 14 december 2018 zijn 3 gezamenlijke projecten besproken:

1. Aansluiten bij groene cirkels
Dit project sluit aan op de provinciale ambitie om binnen de groene landschappen meer ruimte te bieden voor insecten, zoals bijen en vlinders. De Universiteit van Wageningen doet onderzoek naar kansrijke gebieden in de landschappen om een insectvriendelijke omgeving te creëren. De uitkomsten van dit onderzoek wordt aan de gebiedstafels verstrekt. Die kunnen de adviezen uitwerken in concrete projecten. Planning is onderzoek in 2019 en afhankelijk van voldoende financiële middelen start projecten in 2020.
2. Verkenning versterken fietsverbindingen
Onder ambtelijk trekkerschap van Midden-Delfland wordt een inventarisatie uitgevoerd naar het versterken van de fietsverbindingen in de hele regio. Meerwaarde van dit project is dat een gezamenlijke visie ontstaat vanuit recreatie, provincie en MRDH. Verwachting is dat eind 1^e kwartaal de ontbrekende schakels met een prioritering beschikbaar zijn. De gebiedstafels, provincie en MRDH kunnen die dan gaan inplannen voor realisatie.
3. Rapportage blauwe cirkels
Dit is een onderzoek van de Vereniging Regio Water naar de mogelijkheden om de recreatie op het water te versterken en samenhang te brengen in de verschillende regionale initiatieven. Hiermee komt een visie beschikbaar van kansrijke projecten. Deze visie kan ook ingebracht bij de regionale ontwikkelingen vanuit aanpak klimaatproblemen.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland

Geen nieuws.

Gebiedstafel Bijzonder Provinciaal Landschap

Vanuit de Gebiedstafel is een gezamenlijke zienswijze op de provinciale Visie Rijke Groenblauwe Leefomgeving ingediend. Op 21 januari heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden. Hierin is besloten om diverse organisaties, waaronder de provincie, een brief te sturen om te laten weten dat het Bijzonder Provinciaal Landschap is opgenomen in de Gebiedstafel Central Park. Tevens is afgesproken om voor de Gebiedstafel op 12 maart een kort en krachtig droombeeld/visie voor het Bijzonder Provinciaal Landschap uit te werken. Voor Midden-Delfland en voor het Bijzonder Provinciaal Landschap is het van belang dat alle huidige bestuurders de uitgangspunten zoals verwoord in het bidbook Bijzonder Provinciaal Landschap nogmaals krachtig onderstrepen. Daarnaast wil de Gebiedstafel een gezamenlijke visie vormen op de manier waarop in het gebied invulling wordt gegeven aan nieuwe vraagstukken ten aanzien van energietransitie, klimaatadaptatie en verstedelijking.

Cittaslow in Midden-Delfland

In het laatste kwartaal van 2018 is er 1 nieuwe supporter bijgekomen: Kinderopvang Zon! uit Den Hoorn. In 2018 zijn er in totaal 6 nieuwe supporters bijgekomen en 3 supporters zijn afgevallen. In totaal zijn er 60 supporters.

Project Maaslandse Dam in Maasland

De werkzaamheden voor het woonrijp (fase 3) maken zijn gestart. Met de provincie voeren wij overleg over het project Zuidrand in het kader van de te doorlopen bestemmingsplanprocedure. Dit ook op basis van de uitspraak van de gemeenteraad in de vergadering van december 2018.

Recreatieschap Midden-Delfland > Coöperatief Beheer Groengebieden

Liquidatie Recreatieschap Midden-Delfland

Op 7 december 2018 vergaderde de Midden-Delflandraad. Over de lopende zaken is gesproken of heeft besluitvorming plaats gevonden. Het beheer is door het Recreatieschap Midden-Delfland overgedragen aan de Coöperatieve vereniging Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland U.A. (CBG) en de daaraan gelieerde stichting Erfpachtrechten groengebieden Midden-Delfland (SEG). Volgens de huidige planning vindt de vaststelling van de jaarrekening eind juni 2019 plaats.

De overdracht van de schapseigendommen aan de gemeenten en de erfpachtrechten aan de SEG is nog niet in z'n geheel afgerond voor 1 januari 2019. Het Coöperatief Beheer Groengebieden Midden-Delfland U.A. (CBG) fungeert daarom vanaf 1 januari 2019 bij beheer en exploitatie van het gebied als rechtsopvolger van het recreatieschap Midden-Delfland onder algemene titel, vooruitlopend op de juridische overdracht van de eigendommen en erfpachtrechten van het recreatieschap naar de respectievelijke gemeenten.

Oprichting CBG

Op 7 december 2018 hield de CBG zijn tweede algemene deelnemersvergadering. Wethouder Smit vertegenwoordigde Midden-Delfland. Tijdens deze bijeenkomst is een tweetal overeenkomsten mede ondertekend door onze gemeente.

- Aan de hand van de financieringsovereenkomst hebben de deelnemende gemeenten de verplichting om hun deelnemersbijdragen gelijk te houden en beschikbaar te stellen aan de Coöperatie Coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland (CBG).
- Het deelnemersconvenant legt de onderlinge verplichtingen tussen de gemeente en de CBG vast. Voor de deelnemende gemeenten betekent dit de verplichting om jaarlijks bij te dragen. De CBG verplicht zich de diensten op het gebied van beheer, onderhoud en exploitatie van het beheerareaal binnen de gemeentegrenzen. In het deelnemersconvenant is nogmaals vastgelegd dat een harmonisatieonderzoek voor een evenwichtiger bijdragenverdeling per gemeente wordt uitgevoerd. Zoals bekend kan dit onderzoek leiden tot een verschuiving van lasten tussen deelnemende gemeenten en een wijziging van de contributie. De bijdrage van de gemeente Midden-Delfland zal toenemen. In 2019 krijgen de colleges van B&W van de deelnemende gemeenten het verzoek een beslissing te nemen over de wijziging. Uiterlijk in 2022 wordt de wijziging doorgevoerd.
- Over de uitvoering van het beheer in 2019 zijn afspraken gemaakt tussen de CBG en Staatsbosbeheer. Een nieuwe samenwerkingsovereenkomst is ondertekend. Het komend jaar vindt een evaluatie van de inzet van Staatsbosbeheer plaats. Op basis hiervan wordt besloten hoe de samenwerking in de toekomst wordt voortgezet.

Inzet Staatsbosbeheer

Het structureel ontbreken van voldoende budget voor het onderhoud van de SBB-gronden in het gebied is voor de Coöperatie coöperatief beheer groengebieden Midden-Delfland (CBG) een aandachtspunt. Staatsbosbeheer pleegt inmiddels voor een minimumstandaard onderhoud.

't Kraaiennest

In overleg met diverse gebiedspartijen wordt gewerkt aan een inrichtingsschets voor het Kraaiennest. Deze schets is ook leidend voor het beplantingsplan voor herplant dat moet worden opgesteld voor de gekapte populieren. De verwachting is dat beide begin februari afgerond worden.

Uitbreiding Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

Geen nieuwe informatie.

Geluid- en Stiltebeleidsplan

De geluidsbelastingkaarten EU richtlijn omgevingslawaaï zijn vastgesteld. De geluidsbelastingkaarten vormen de basis waarmee wij dit jaar het wettelijk verplichte actieplan geluid gaan opstellen.

Op 23 september 2017 startte de participatiecampagne als input voor het geluid- en stiltebeleidsplan. De rapportage raadpleging stilte is in februari 2018 gepubliceerd op de gemeentelijke website. Het actieplan geluid heeft t/m 2 november ter visie gelegen. Er zijn enkele reacties ingediend. Op basis van de resultaten van de raadpleging stilte en de reacties op het actieplan, bepalen we of aanvullend geluid- en stiltebeleid nodig en wenselijk is.

Energieplan

Geen nieuws.

Thuis! in Midden-Delfland (voorheen: Hostmanship)

Bij de nieuwjaarsbijeenkomst is de nieuwe naam ('Thuis! in Midden-Delfland!') met bijbehorend logo geïntroduceerd. De coaches werken samen met de ambassadeurs aan een plan om Thuis! in Midden-Delfland (TiMD) verder de organisatie in te brengen. Daarnaast wordt in verschillende projecten al gewerkt met de belofte (definitie) van Thuis! in Midden-Delfland. De bedoeling is dat we deze belofte toepassen bij zowel de onderlinge samenwerking als bij de dienstverlening. De belofte is als volgt: "

De "jij" in de belofte is de klant, bezoeker, gast en collega. Hiermee geven we invulling aan 'gastvrijheid' (Cittaslow) in de samenwerking, bedrijfsvoering en dienstverlening.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland

Geen nieuwe ontwikkelingen te melden.

PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG

Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal

Geen nieuwe ontwikkelingen te melden.

MRDH (algemeen bestuur)

Strategische agenda

De opbrengst van de regionale bijeenkomsten is besproken. Deze regionale opbrengst is:

Vernieuwen economie:

- In het bijzonder MBO en HBO bij arbeidsmarkt en onderwijs;
- Actieve stimulering van innovatieve economie via fieldlabs, campussen en start-up ondersteuning;
- Het betrekken van midden- en kleinbedrijf bij economische vernieuwing.

Versterken stad en omgeving:

- Behoud van groene gebieden;
- Werklocaties en bereikbaarheid als onderdeel van verstedelijking.

Verbeteren bereikbaarheid:

- Het belang van OV-investeringen en de financiering daarvan;
- OV als middel om in groeiende mobiliteitsbehoefte te voorzien;
- Aansluiting van de strategische agenda op de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid.

Veranderen energie, aandacht gevraagd voor:

- Praktisch geschoolde banen bij de energietransitie;
- Omvang van de energietransitie en de noodzaak van regionale samenwerking.

Diverse besluiten

Diverse technische besluiten zijn genomen.

- Benoeming leden en plaatsvervangend leden in adviescommissies
- Wijziging Uitvoeringsverordening Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)
- Controleprotocol accountant 2018
- Voortgang invoering adviezen tussentijdse evaluatie

Vanuit de voorbereiding van de bestuurscommissies zijn diverse besluiten formeel vastgesteld.

Toelichting heeft eerder plaatsgevonden bij de Bestuurscommissies Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit. Deze besluiten zijn:

- Vaststelling strategie werklocaties (bedrijfsterreinen, kantoren en detailhandel), waarbij de belangen Harnaschpolder correct zijn opgenomen
- 2^e Bestuursrapportage met diverse technische financieel-administratieve wijzigingen, maar budgettair neutraal

Tevens is het Dagelijks Bestuur benoemd, bestaande uit de burgemeesters van Rotterdam en Den Haag (volgens systematiek gemeenschappelijke regeling) en de burgemeesters van Delft, Rijswijk en Krimpen aan den IJssel.