



OEI, IK GROEI!

Over de groei van OV in de zuidelijke Randstad

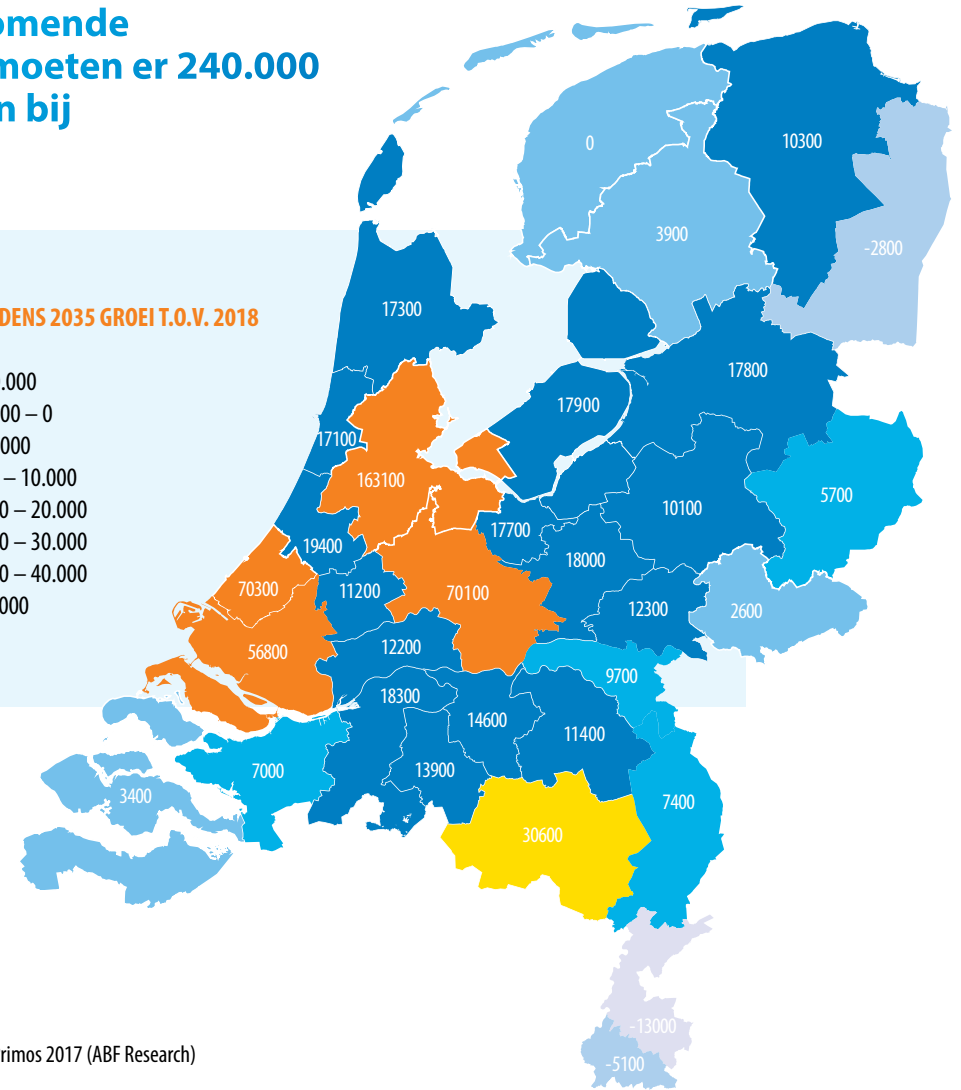


DE METRO- POOLREGIO: MEER MENSEN MEER VERVOER

De aankomende
periode moeten er 240.000
woningen bij

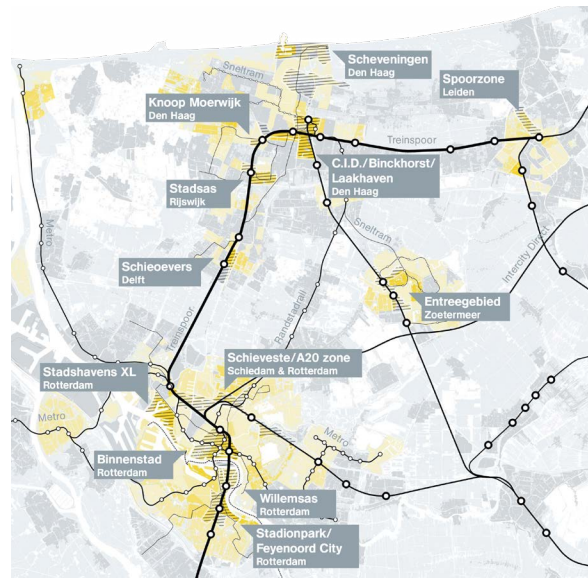
HUISHOUDENS 2035 GROEI T.O.V. 2018

- < -10.000
- 10.000 – 0
- 0 – 5.000
- 5.000 – 10.000
- 10.000 – 20.000
- 20.000 – 30.000
- 30.000 – 40.000
- > 40.000



© Referentieraming Primos 2017 (ABF Research)

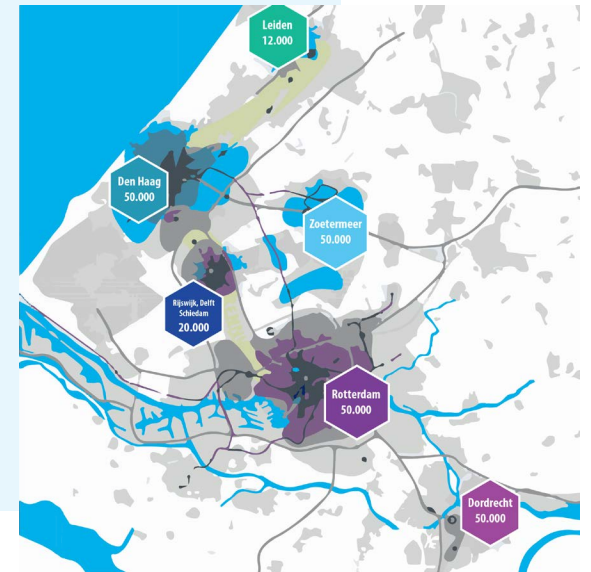
FOCUS OP BINNEN- STEDELIJK BOUWEN



© Monitor Verstedelijkingsalliantie 2018

**Grootste woningbouwopgave
daar waar bereikbaarheid te
realiseren is**

**Focus op binnenstedelijk
bouwen en langs de lijn
Leiden-Dordrecht**

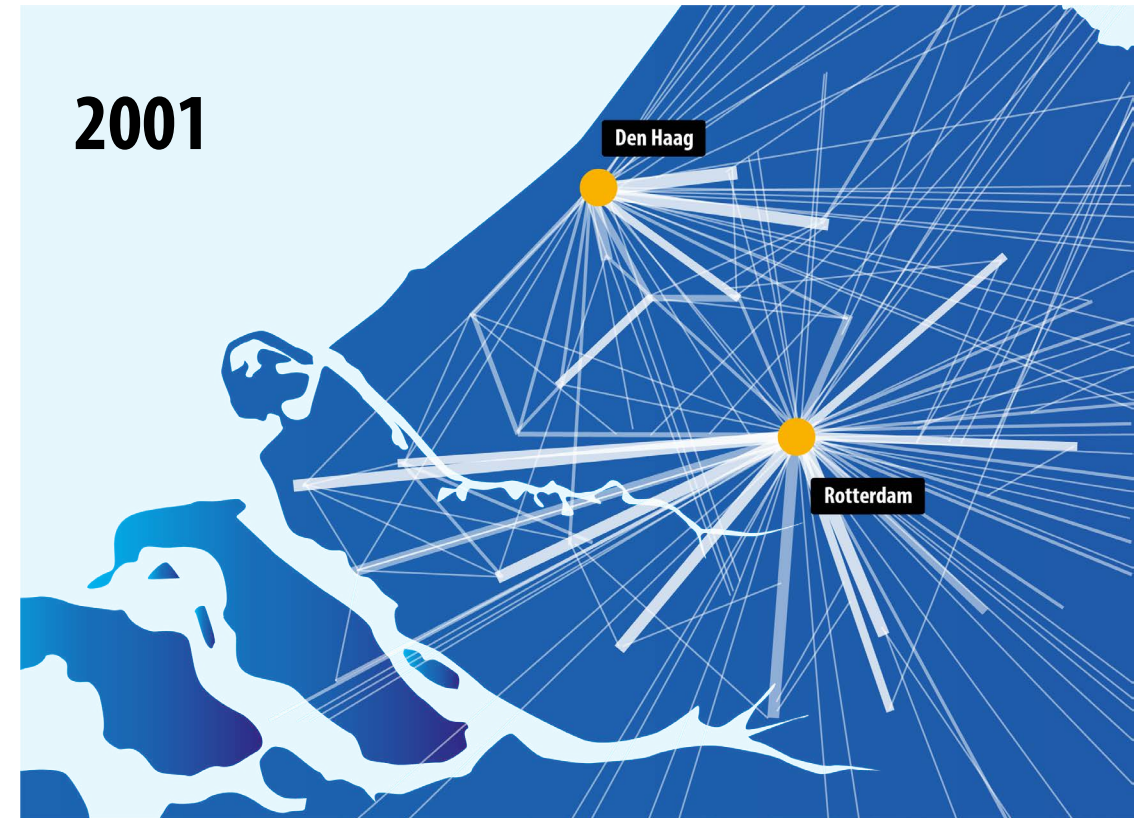


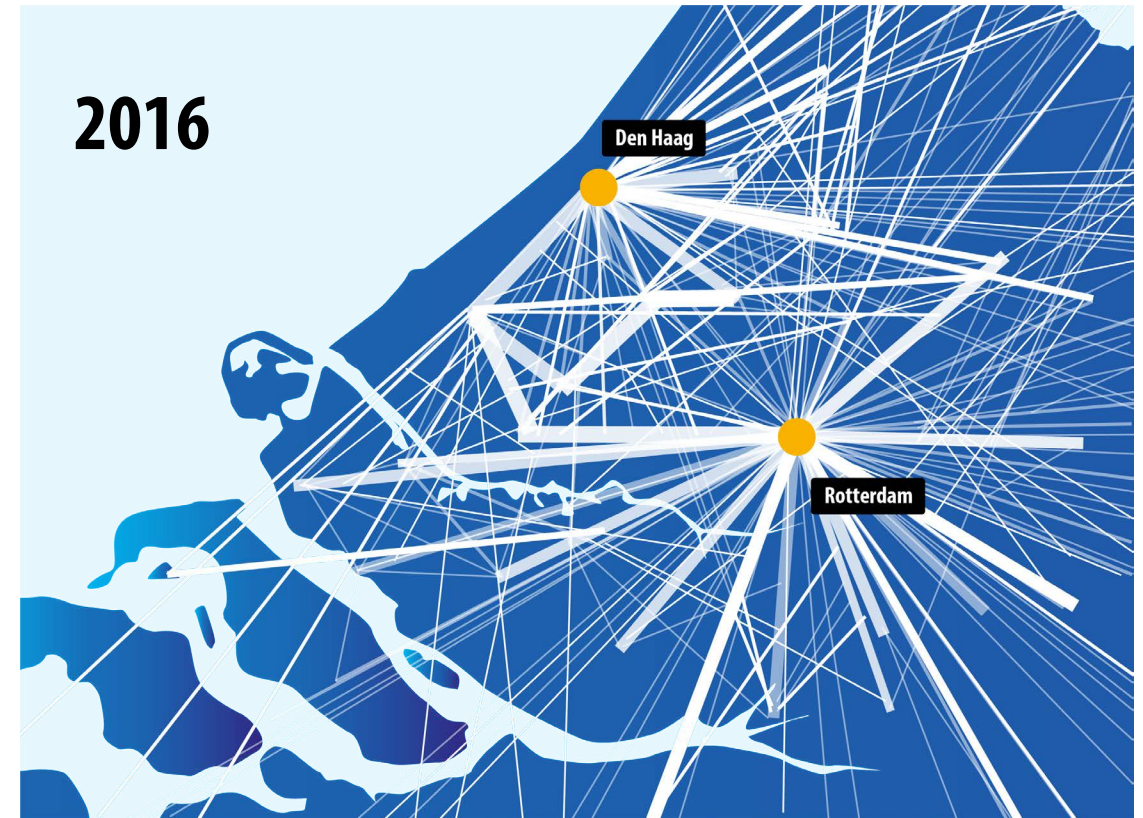
© Monitor Verstedelijkingsalliantie 2018



STEDEN ZIJN STEEDS MEER VERBONDEN

- De bevolking groeit
- Mensen kunnen niet altijd wonen waar ze werken
- Het woon-werkverkeer blijft groeien
- Als we dat verkeer kunnen ontsluiten in de metropoolregio, vergoten we de agglomeratiekracht
- 2 tot 3% economisch groei is haalbaar als we samen werken en innoveren in de metropoolregio (berekening OESO)





WAT HEBBEN WE GEDAAN?



De bereikbaarheid is verbeterd door inspanningen van vervoerbedrijven, MRDH, provincie Zuid-Holland en het Rijk.



WAT HEBBEN WE GEDAAN?

1. Investerings Rijkswegen

A13/16, Blankenburgverbinding, Rotterdamsebaan, A4 Passages, Poorten en Inprikkers

2. Investerings spoor

Programma Hoogfrequent Spoor, stations Den Haag, Rotterdam en Delft

3. Beter Benutten, technologie, innovatie, ketenmobiliteit

Fieldlab automatisch vervoer, mobiliteitsmarktplaats Verkeersonderneming, programma Bereik!



WAT HEBBEN WE GEDAAN?

4. Investerings metropolitaan OV

Schaalsprong OV gerealiseerd 2005 - 2020

- Ruim € 3 miljard geïnvesteerd (excl. hoofdspoor)
- RandstadRail en busbaan Zoetermeer-Rotterdam
- Tramtunnel Grote Marktstraat
- TramPlus Rotterdam en tramnetwerk Den Haag
- Vernieuwing treinstations en OV-knopen
- Nieuwe voertuigen
- Betere (dynamische) reisinformatie, chipcard
- Toegankelijkheid mindervaliden
- OV met hoge kwaliteit en waardering
- Ruim 3% reizigersgroei per jaar



**OV RUIM
VOOR 2030
VOL**

We lopen tegen onze grenzen aan

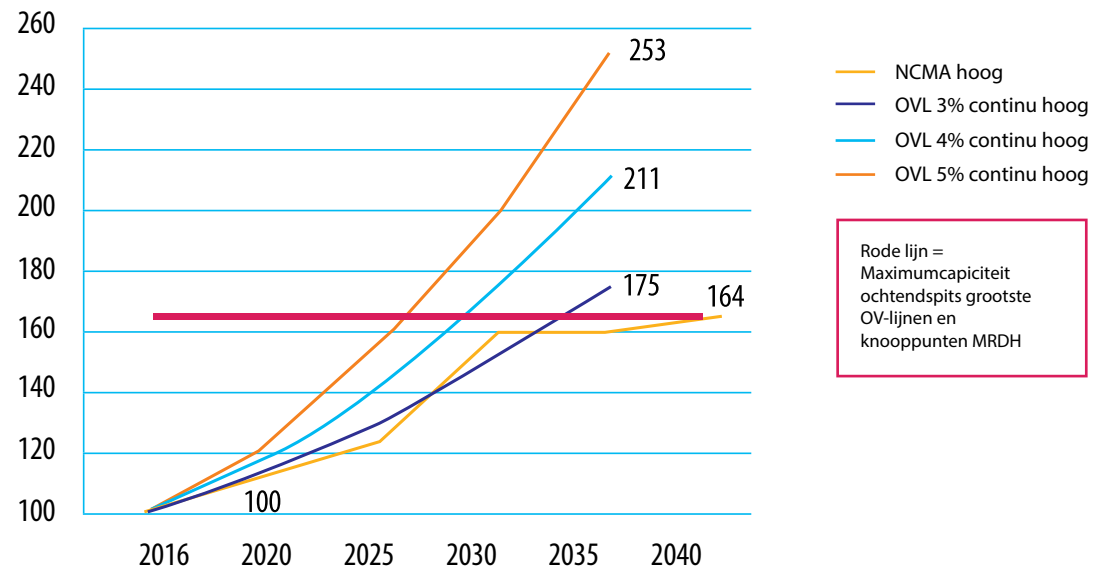
Lijn	Traject	Groei op drukste punt, 2014 - 2017
HTM T1	Centrum	8,8%
HTM T2, 3, 4, 6	Tramtunnel Grote Marktstraat	12,4%
HTM T9	Den Haag Centraal	7,1%
RET ABC	Oostplein	4,1%
RET DE	Wilhelminaplein	6,0%
RET E	Blijdorp	36,7%

Knooppunten bus, tram, metro regio Rotterdam	Maart 2017 - 2018
Zuidplein, Alexander, Schiedam, Blaak en Kralingse Zoom	+ 10%

OV RUIM VOOR 2030 VOL

Metropolitaan OV-netwerk voor 2030 vol

Ochtendspits index 2016=100





DOORPAKKEN KOST GELD

**Er is geld nodig om
welvaart en welzijn te
vergroten en te voor-
komen dat het OV
vastloopt.**

The background image shows a tram on a city street, partially obscured by a large orange overlay. The tram is white with red and green accents and has the number '25' and the destination 'Schiebroek' visible. The text 'BENODIGDE INVESTERINGEN' is written in large, white, bold, sans-serif capital letters across the middle of the image. The orange overlay is a semi-transparent rectangle that covers the left and center portions of the image, creating a warm, sunset-like atmosphere. The tram is moving from left to right, and the street is visible in the foreground and background.

BENODIGDE INVESTERINGEN

Investerings tot 2025

- Vastlopen voorkomen
- OV versnellen
- Capaciteit regelen
- Spitsmijden stimuleren
- OV tarieven bezien
- Knooppunten aanpakken
- Kritisch op uitgaven



BENODIGDE INVESTERINGEN

Investerings 2025 - 2030

Nieuwe schaalsprong nodig:

- Een extra oeververbinding regio Rotterdam
- Ontsluiting CID-Binckhorst Den Haag
- Viersporigheid tussen Leiden & Dordrecht compleet maken tussen Delft Zuid en Schiedam

BENODIGDE INVESTERINGEN

A photograph of a tram in Rotterdam, with an orange overlay on the left side. The tram is white with red and green accents. The text 'BENODIGDE INVESTERINGEN' is overlaid in white on the orange background.

Investerings 2030 - 2040

Schaalsprong deel 2:

- Lightrail corridors Den Haag, Zoetermeer-Rotterdam, Rotterdam-Zuid
- Automatische metro RTM
- Lijn Leiden-Dordrecht: stations verbeteren en hoge frequentie OV



HOE BEKOSTIGEN WE DAT?

Fase 1 tot 2025

Korte Termijn Aanpak MIRT € 140 mln.

“SMARD”: versnellen tram/bus, ruimere trams,
tarieven, R-net bussen € 100 mln.

Fase 2 tot 2030

CID-Binckhorst en Oeververbinding € 1.000 mln.

Vier sporen Delft-Schiedam € 500 mln.

Fase 3 schaaalsprong 2030-2040 (indicatief!)

Hogere frequentie Leiden-Dordrecht, 3-5 extra station € 150 mln.

OV Rotterdam-Zuid € 100 mln.

Automatisering metro MRDH € 900 mln.

Koningscorridor Scheveningen-Binckhorst: € 800 mln.

Leyenburgcorridor/verlenging tramtunnel: € 500 mln.

Upgrade Zoetermeer-Rotterdam: € 300 mln.

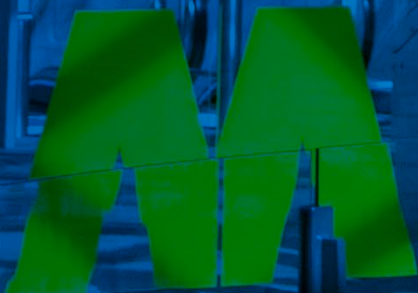
Investerings in fiets bij stations, snelheid e.d.: € 250 mln.



HOE BEKOSTIGEN WE DAT?

**Als de MRDH, de grote steden,
de provincie en het Rijk de
krachten bundelen én we
innovatief bekostigen, kunnen
we zorgen voor een betere
bereikbaarheid en de
economische kansen die
hier liggen benutten.**

MOBILITEIT VAN MORGEN? SAMENWERKEN MAAKT STERKER



Laten we het oog houden op de 2,3 miljoen mensen voor wie we het doen. Dat houdt ons scherp en brengt oplossingen dichterbij.

www.mrdh.nl

