

OVERZICHT VASTE ONDERWERPEN (vastgesteld in B&W 19-02-2019)

PORTEFEUILLEHOUDER HANS HORLINGS

Sociaal Domein

Wmo

Inkoop:

De H4-gemeenten Delft, Midden-Delfland, Rijswijk en Westland werken sinds 2014 samen aan het bieden van goede zorg aan hun inwoners. Dit doen zij door gezamenlijk op te trekken bij de uitvoering van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo).

Waar de samenwerking in de eerste jaren na de decentralisaties (2015) vooral gericht was op de transitie, is de tijd nu rijp voor de transformatie. Een van de middelen om deze transformatie vorm te geven is het inkopen van zorg.

Met het vaststellen van de Inkoopvisie ondersteuning 2019 in de gemeenteraden begin 2018 is de richting bepaald die we gezamenlijk op willen: het inzetten van zorg op de werkelijke vraag van onze inwoners. Het resultaat is hierbij leidend, niet de inzet. Deze visie op zorg heeft verder vorm gekregen in de Inkoopstrategie en de inkoopdocumenten. Deze zijn op 1 januari 2019 ingevoerd.

Op 5 februari vond een informatiebijeenkomst plaats voor mantelzorgers over wat de invoering van de nieuwe systematiek betekent voor nieuwe en bestaande klanten.

Jeugdwet

Kostenstijging:

Conform het landelijke en regionale (H10) beeld is er ook in M-D vanaf medio 2019 een zeer forse kostenstijging ontstaan. Hierover is bij de 3^e periodieke begrotingswijziging gerapporteerd, en heeft een afzonderlijk overleg met de raads werkgroep Sociaal Domein plaatsgevonden op 22 november 2018.

Naar aanleiding van deze ontwikkelingen is de afgelopen periode hard gewerkt aan een lokaal Plan van Aanpak, met maatregelen op beïnvloedbare factoren m.b.t. de kostenstijging. Het conceptplan is op 12 februari besproken in de raadscommissie. Er zal naar aanleiding van de bespreking op korte termijn een nadere analyse van de problematiek worden geleverd, alvorens het plan voor verdere besluitvorming wordt voorgelegd.

Bedrijventerrein Harnaspolder

In de vergadering van 8 februari besloot het Dagelijks Bestuur van het bedrijf 'om niet' een kavel voor een periode van twee jaar te verhuren aan de Vereniging bedrijventerrein Harnaspolder voor de exploitatie van een parkeerterrein. En om met de gemeente Midden-Delfland af te spreken om een parkeerverbod in te stellen zodra de verhuurperiode ingaat. Wij stemden als bestuurder van het schap in met het voorstel onder voorbehoud dat een parkeerverbod niet leidt tot structurele parkeeroverlast in de omliggende woonwijken. Vorig jaar stemde de raad op 27 februari in met het verzoek van het bedrijf 'om grond onder erfpacht uit te geven op het bedrijventerrein voor de realisatie van een parkeerterrein en een wasstraat. Hiermee zou een betaalbaar parkeeralternatief kunnen worden geboden en waren wij bereid om een parkeerverbod in te stellen. Dit parkeeralternatief vervalt met het besluit van het bedrijf 'om elders een parkeerterrein te realiseren.

Greenport West-Holland

Netwerksamenwerking Greenport

Op 15 februari 2019 is de vergadering van de Greenboard (AB) van de Stichting Greenport West-Holland gehouden. Het netwerk van deze triple helix samenwerking ontwikkelt zich positief. Nieuwe leden zijn Dutch Fresh Port (drie bedrijventerreinen in Ridderkerk en Barendrecht), TNO vanuit de Roadmap Next Economy Greenport en de gemeente Den Haag. Bij de Rabobank is een structuurwijziging doorgevoerd. Westland en Zuid-Holland Midden zijn toegevoegd aan Den Haag-Leiden, waarbij een speciale focus op greenportcluster is ontstaan. In Nederland zijn zes verschillende greenports. De tuinbouwprovincies, toonaangevende bedrijven, de mainports,

onderwijs- en kenniswereld zijn in 2017 gestart met een gezamenlijke agenda (Impulsagenda Greenport 3.0). De samenwerking en het treffen van maatregelen wordt op 14 maart bestendigd met de oprichting van de Stichting Greenports Nederland en het ondertekenen van het TuinbouwAkkoord door minister Schouten. Deze samenwerking is noodzakelijk rond de diverse transitie (energie, teeltareaal, circulaire teelt, innovatie en cross-overs) in de tuinbouw om op deze wijze de internationale toppositie te handhaven.

Thema energie

Tijdens de Greenboard is informatie uitgewisseld hoe bedrijven met ondersteuning van kennisinstellingen en overheden vorm kunnen geven aan de energietransities. De gemeente is hierbij betrokken via onder meer het realiseren van geothermiebronnen, het Energieakkoord Greenport West-Holland en de WSW (Warmte Structuur Westland). Bij deze energietransitie is Westland Infra inhoudelijk betrokken en een belangrijke partner.

Provinciaal subsidie onderzoek verduurzaming bedrijfsterrein 't Ambacht in Maasland

Het projectplan voor de verduurzaming van het bedrijventerrein 't Ambacht is door Stichting Stimular uitgevoerd. Er zijn mogelijkheden voor verduurzaming. Op basis van de resultaten wordt de vervolgstap bepaald.

MRDH (economisch vestigingsklimaat en vervoersautoriteit)

Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat 13 maart 2019

De agenda voor deze vergadering is nog niet beschikbaar. De vergadering vindt plaats in het World Horti Centre in gemeente Westland. Deze locatie is gekozen vanuit de planning om de voortgang van de campusontwikkeling te bespreken. Campussen dragen bij aan economische innovatie en versterking en onderwijs-arbeidsmarkt. Aansluitend op de identiteit van Midden-Delfland zijn van belang de campussen in Westland en Lansingerland voor de greenport, Vlaardingingen vanuit de FIA (Food Innovation Academy) en Equestrum in Den Hoorn.

Concept Strategische Agenda

Planning is dat de Strategische Agenda MRDH tijdens het Algemeen Bestuur van 6 maart 2019 wordt vrijgegeven voor een zienswijzenprocedure. Planning voor de agendering gemeenteraad is 23 april of een uitloop naar 28 mei 2019.

Bestuurscommissies Vervoersautoriteit 19 december 2018

Openbaar Vervoer

De nieuwe concessie Haaglanden is definitief aan EBS gegund. Deze nieuwe vervoerder gaat in augustus 2019 in ons gebied rijden. De start van de nieuwe busconcessie valt mogelijk samen met een grote wijziging van busroutes in het Westland als gevolg van de start van de Hoekselijn die wederom is uitgesteld. Dit vereist dat tijdig begonnen wordt met het informeren van reizigers over dienstregelingen, routes, tarieven, abonnementen etc. Ook willen we wegwerkzaamheden kunnen plannen die van invloed zijn op busdiensten. Nu de gunning definitief is, is het overleg met EBS en de MRDH gestart over de dienstregeling. De verwachting is dat we u in maart over de definitieve invulling van de dienstverlening kunnen informeren.

Verkeer en mobiliteit

In de regio werken wij aan de ontwikkeling en uitwerking van Metropolitane Fietsroutes. Midden-Delfland is betrokken bij de uitwerking van de routes Delft-Den Hoorn-De Lier en Naaldwijk-Zwethzone-Plaspoelpolder (Meekoppelkans A4 Haaglanden). De planvorming en realisatie van deze routes staan voor de periode 2019-2021 op het programma en gaat gepaard met subsidiebijdragen uit de regio.

Ketenmobiliteit (OV met goede overstap op fiets, OV en auto) vormt een belangrijk deel van de verplaatsingen in de regio. Het grootste deel van de reizigersgroei in de regio komt voor rekening van mensen die per fiets naar de stations komen. De gratis stallingscapaciteit op de stations (bijvoorbeeld in Delft) is de laatste jaren enorm uitgebreid. Ook wordt veel aandacht besteed aan een vloeiende overstap en de routes naar stations. Tegelijkertijd zien we dat veel stallingsplaatsen langdurig bezet zijn. Dit is een punt van zorg omdat er niet veel middelen zijn om de

stallingscapaciteit verder uit te breiden. Vraag is of met gedragsbeïnvloeding (bijvoorbeeld deelfietsgebruik, meer lopen en/of OV als transport) meer stallingscapaciteit kan worden vrijgemaakt.

Onderdeel van de ketenmobiliteit zijn ook de P+R locaties. Deze zijn belangrijk om reizigers uit gebieden met beperkt OV, waaronder het buitengebied in Midden-Delfland, te kunnen bedienen. Veel van deze parkeerterreinen worden oneigenlijk gebruikt door bezoekers van bedrijven en voorzieningen in de omgeving. Hierdoor grijpen reizigers vaak mis, waardoor de betrouwbaarheid van P+R afneemt. Ook kan het leiden tot toename van parkeeroverlast voor de omgeving van de P+R locaties. Uitbreiding van P+R locaties is uit kosten oogpunt en gelet op beschikbare ruimte niet altijd de oplossing. Het tegengaan van onbedoeld gebruik leidt vaak tot voldoende capaciteit, maar werpt een extra belemmering op voor het gebruiksgemak. We verwachten vanuit de MRDH en de betreffende vervoerbedrijven een actieve rol als het gaat om de planning, gebruik en inrichting van P+R locaties.

N468

De Provincie en het hoogheemraadschap voeren gespreken met bewoners en bedrijven langs de weg om met hen afspraken te maken over werkzaamheden op of naast de kavel. Uit nader onderzoek is gebleken dat op enkele wegvakken de situatie van de kade het toestaan van zwaarder verkeer toelaat. We hebben met de provincie principe akkoord bereikt om deze wegvakken met ontheffingen open te stellen voor zwaarder verkeer. Wij werken naar een ondertekening van de Samenwerkingsovereenkomst tussen de Provincie en de gemeente medio maart.

Harnaschknoop

De Harnaschknoop maakt deel uit van het project A4-N14. In onze zienswijze hebben we aandacht gevraagd voor de raakvlakken met ontwikkelingen in de Harnaschpolder en de verbreding van de N211/Wippolderlaan. De onderzoeken naar het ontwerp van de Harnaschknoop bevinden zich in afrondende fase. We beogen enerzijds een soepele verkeersafwikkeling in relatie met de plannen voor de N211 en de Harnaschpolder. Anderzijds vinden we het van groot belang dat de uitgangspunten van het ontwerp en de verkeersonderzoeken gelijk zijn zodat omwonenden van eenduidige informatie worden voorzien over verkeersaantallen, milieueffecten en de invloed van de plannen op hun woon- en leefomgeving.

A20 / Maasland

Wij zijn in gesprek met verschillende partijen (Maassluis, Westland, Rijkswaterstaat, Provincie Zuid Holland en MRDH) over de toekomstige verkeerssituatie op de Oude Veiling en Maassluiseweg in relatie tot de Maasdelta en het Wilgenrijk. Aan deze opgave is ook afrit 6 (Maasdijk) toegevoegd, omdat daar eenzelfde verkeersstroom is te verwachten door de ontwikkelingen in Wilgenrijk en Bedrijventerrein Honderdland. Er is een gezamenlijke uitvraag gedaan naar een onderzoeksbureau voor het in kaart brengen van mogelijke structuuroplösungen in het gebied tussen de afritten 6 en 7 en de effecten daarvan. Alle eerder gedane voorstellen alsmede nieuwe voorstellen die leiden tot een verbetering van de doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Poort van Maasland worden hierbij beschouwd. Belangrijk criterium hierbij is dat een mogelijke oplossing niet ten koste mag gaan van de leefbaarheid en bereikbaarheid van Maasland.

Maasdeltatunnel

Het project is begonnen.

N223

De provincie en gemeente werken samen aan de verdere uitwerking van het in september 2017 vastgestelde Voorlopige Ontwerp en de voorbereiding van werkzaamheden. De werkzaamheden aan de N223 worden in 2 fasen verdeeld:

Fase 1 (Koelaan-Lotsweg):

Dit betreft het aanpassen van de fietsoversteek Lotsweg, de verlenging van de parallelle Klaas Engelbrechtsweg richting Woudseweg 23 en de uitbreiding van de carpoolparkeerplaats. Voor dit deel is geen wijziging van het bestemmingsplan nodig. Wel moeten enkele wegen/paden worden aangepast en kabels worden verlegd. Deze werkzaamheden zijn vergunningplichtig. De

werkzaamheden kunnen van start zodra vergunning is verleend en de aanbesteding van de werkzaamheden heeft plaatsgevonden. Er wordt gewerkt aan een start van deze werkzaamheden rond de zomer van 2019.

Fase 2 (Koelaan-Noordlierweg):

Dit betreft de aanleg van de parallelwegen, fietspaden en de rotonde bij de Molenlaan. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Hieraan zijn ook verschillende compensatieopgaven gekoppeld die ook zijn genoemd in het raadsvoorstel van september 2017 (Natuur/weidevogels en water). Dit leidt ook tot opgaven voor grondverwerving en afspraken met de omgeving. De gesprekken hierover worden nu met de omgeving gevoerd. Uit die gesprekken is ook duidelijk geworden dat het beoogde herstel van het Kerkepad Molenlaan-'t Woudt vooralsnog niet kan rekenen op enig draagvlak van de grondeigenaren. De wijziging van het bestemmingsplan is voor de tweede helft van 2019 voorzien.

We verwachten nog dit voorjaar een volgende informatiebijeenkomst over de voortgang van de werkzaamheden te kunnen organiseren.

N211/Veilingroute

Ontwikkelingen weginfrastructuur provincie/Rijk

A4 – N14

Rijkswaterstaat heeft voor de A4 Haaglanden in december de werkzaamheden aan het basisontwerp afgerond (ontwerp waarbij alle richtlijnen zijn toegepast zonder rekening te houden met knelpunten, ruimtebeslag en omgeving) en werkt nu aan het inpassend ontwerp waarbij voor knelpunten gewerkt wordt aan oplossingen. De verwachting is dat dit nieuwe ontwerp in februari gereed is. Dit is het ontwerp dat aan de basis zal liggen voor de benodigde MER onderzoeken die vanaf februari gaan plaatsvinden. De vrijgave van het OTB is voor de tweede helft van 2019 voorzien.

Verkeer Midden-Delfland

Elektrisch rijden

Het college monitort de ontwikkeling van het elektrisch rijden in Midden-Delfland. Het elektrisch rijden in Midden-Delfland groeit op dit moment ca. 70 % per jaar. In november is een nieuw record gebroken. Door meer dan 100 verschillende elektrische voertuigen is meer dan 38.000 kilometer elektrisch gereden.

Maatwerk Openbaar vervoer

Midden-Delfland is samen met andere gemeenten, de MRDH en vervoerders gestart met het opzetten van een kader voor maatwerk in de daluren van het openbaar vervoer. Voor Midden-Delfland is het uitgangspunt dat het reguliere openbaar vervoer wordt vervangen door een vraagafhankelijk systeem met een betere beschikbaarheid en dienstverlening dan nu het geval is.

Trambrug Schipluiden

De aanbestedingsprocedure voor het 2^e bestek voor de renovatie van de Trambrug is afgerond. Wij hebben een voornemen tot gunnen kenbaar gemaakt bij de laagste inschrijvers van dit bestek. Verder uitstel van het onderhoud Trambrug is niet verantwoord en brengt de toegezegde subsidies in gevaar. De aanbesteding van het bestek was opgeschort nadat een kort geding was aangespannen door de laagste inschrijver van het 1^e bestek. Kort voordat het kortgeding zou voorkomen heeft minnelijk overleg geleid tot de intrekking van kortgeding. Vooralsnog vangen wij de extra te verwachten kosten op binnen de in de begroting opgenomen bedragen voor onderhoud aan bruggen.

Project Centrum Den Hoorn

Participatie verkeer Centrum Den Hoorn

Op 30 en 31 januari vonden twee bewonersbijeenkomsten plaats voor het Voorlopig Ontwerp van de herinrichting van de openbare ruimte in het centrum Den Hoorn. Dit betrof onder andere de herinrichting voor de Dijkshoornseweg, Looksingel, Hof van Delftstraat en een deel van de Prinses Beatrixstraat, Koningin Julianaplein en de Boomkwekerij. De avonden werden goed bezocht. Op basis van diverse opmerkingen van de aanwezigen wordt het Voorlopig Ontwerp nog op punten aangepast. Ook voor het gehele Koningin Julianaplein willen wij nu een Voorlopig Ontwerp op gaan stellen, zodat dit een completer beeld geeft van de herinrichting van de omgeving van het centrum Den Hoorn.

Woudselaan Den Hoorn

Met ontwikkelaar Volker Wessels zijn we in overleg voor de ontwikkeling van het westelijke bouwperceel. Binnen deze ontwikkeling liggen ook opgaven voor het doortrekken van de recreatieve fietsverbinding vanaf de Harnaskade, het ontsluiten van het plangebied voor bestemmingsverkeer en het verbeteren van de waterdoorstroming.

Voor de gehele Woudselaan is een concept-verkeersplan opgesteld. Doel van dit plan is om de verkeerstoename door alle toekomstige ontwikkelingen in het plangebied te spreiden en daarmee de verkeersdruk op de Woudselaan te zoveel mogelijk beperken.

De Kreek Den Hoorn

Het bouwrijp maken van het plangebied verloopt volgens planning. Projectontwikkelaar ABB start per mei/juni met de bouw van de fase 1. Zij gaan ervan uit per eind maart 2019 fase 2 in verkoop te brengen. In beide fasen bouwen zij ook sociale huurwoningen voor Wonen Midden-Delfland.

Centrumplan Maasland

Wij stuurden u eind januari een brief (Raad 26-02-19 brf A 004) waarin wij de ontwikkelingen in het centrum van Maasland beschreven. Inmiddels ontving u een voorstel voor investeringen ten behoeve van de huisvesting van verenigingen in de gebouwen van protestantse gemeente Maasland (Commissie 12 maart 2019).

Project Kistenfabriek Maasland

Gesprekken met diverse geïnteresseerden voor de locatie Kistenfabriek zijn gaande. Ook zijn we met de gemeente Maassluis in gesprek over de mogelijkheden van verbetering en uitbreiding van alle recreatieve verbindingen in en rond het gebied Maaslandse Poort.

Met aannemer Van Dijk onderzoeken we de oorzaak van overtollig water in de grondlaag van het terrein. Doel is om dit op te lossen en daarna het terrein op hoogte te brengen met een goed inzaaibare grondlaag. We gaan uit van inzaaien met gras en beweiding met schapen.

Equestrum

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Project centrum Schipluiden

Wij ontvingen de concept plannen van de familie Post voor het bouwplan "Hof van Schipluiden". Deze passen binnen de kaders van de structuurvisie voor het centrum van Schipluiden die u vaststelde. Wij bereiden een algemene informatiebijeenkomst over dit onderwerp voor. U ontvangt daarvoor een uitnodiging.

Project Keenenburg V Schipluiden

Wij leggen u het bestemmingsplan en exploitatieplan Keenenburg V fase 2 inclusief de nota van beantwoording zienswijzen ter vaststelling voor in de vergadering van maart.

Abtswoude 52

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Foppenpolder

Geen nieuwe ontwikkelingen.

PORTEFEUILLEHOUDER SONJA SMIT

IODS-kwaliteitsprojecten (algemeen)

Projecten waar een actuele ontwikkeling is te melden, zijn hierna genoemd.

Duurzaam Boer Blijven

Het overzicht over de stand van zaken over 2018 ontvangt u in het 1^e kwartaal 2019.

Grondinstrument

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Weidevogelpact (WVP)

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Landschapstafel Hof van Delfland

Geen nieuwe ontwikkelingen. Verwachting is dat 1^e kwartaal 2019 de nieuwe website wordt gepresenteerd.

Stichting Landschapsfonds Hof van Delfland

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Gebiedstafel Bijzonder Provinciaal Landschap

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Cittaslow in Midden-Delfland

Uitwerking thema's Cittaslow Nederland

Op 22 februari 2019 is het burgemeestersoverleg Cittaslow Nederland gehouden (zie ook portefeuille burgemeester). Door de Nederlandse coördinatoren zijn op vier overkoepelende thema's startnotities opgesteld om een gezamenlijke visie en filosofie te ontwikkelen. Deze visie wordt in het lokale gemeentelijke beleid en uitvoering verwerkt. Op deze manier kunnen de overkoepelende Cittaslowwaarden van de gemeenten beter in beeld worden gebracht en kan het netwerk meer gebruik maken van elkaars kennis en kunde.

Project Maaslandse Dam in Maasland

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Recreatieschap Midden-Delfland > Coöperatief Beheer Groengebieden

Geen nieuwe ontwikkelingen.

Inzet Staatsbosbeheer

Het groengebied Midden-Delfland wordt steeds belangrijker vanwege de verstedelijkingsopgave. Het belang van structurele financiering voor het beheer van de 600 ha die Staatsbosbeheer bezit neemt daarom ook toe. Staatsbosbeheer heeft het initiatief een bestuurlijke top (SBB/Rijk/PZH/MRDH/CBG) te organiseren om het financieel knelpunt op de agenda te krijgen en tot een oplossing te komen. Op dit moment is er nog steeds geen zicht op een bestuurlijke afspraak: ondanks de toezeggingen van Staatsbosbeheer. Staatsbosbeheer is nu bezig met een toekomstvisie voor de recreatiegebieden en wil deze verbinden aan het financieringsvraagstuk. De Algemene deelnemersvergadering van de CBG heeft aangegeven niet langer uitstel te dulden. Een gesprek met de regiodirecteur de heer De Snoo die vanaf 1 maart start vindt plaats.

't Kraaiennest

Er wordt een kostenraming opgesteld voor de herinrichting en voor de beheerkosten na herinrichting. Deze wordt in de tweede helft van februari afgerond. In maart wordt u nader geïnformeerd over de ontwikkelingsrichting van het Kraaiennest.

Uitbreiding Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft een aantal jaar geleden aangegeven dat de groeimogelijkheden van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) sterk afhankelijk zijn van regionaal draagvlak. De Bestuurlijke Regiegroep RTHA (provincie Zuid-Holland en gemeenten

Rotterdam, Lansingerland en Schiedam) heeft in 2017 een verkenning (door Joost Schrijnen) uit laten voeren naar dit draagvlak en een advies naar het ministerie verstuurd. De conclusie in het advies was dat er geen draagvlak bestaat voor uitbreiding van de geluidsruimte van de luchthaven.

Op een aantal elementen uit het advies hebben zich recent nieuwe ontwikkelingen voorgedaan.

- *Geen uitplaatsing helikopters:*

De Bestuurlijke Regiegroep RTHA (BRR) heeft de mogelijkheden onderzocht om de helikopters van RTHA naar een andere locatie te verhuizen om daarmee binnen de huidige geluidsruimte ontwikkelmogelijkheden voor het zakelijke vliegverkeer te creëren. Deze mogelijkheden bleken er niet te zijn. Dat betekent dat er dus geen groei voor ander verkeer van de luchthaven binnen de huidige geluidsruimte mogelijk gemaakt kan worden.

- *Geen omgevingsombudsman:* De BRR heeft onderzoek gedaan naar het verbeteren van de communicatie met omwonenden door middel van een omgevingsombudsman. Uit onderzoek bleek het draagvlak bij betrokken partijen voor een omgevingsombudsman niet aanwezig en daar wordt nu vanaf gezien.

- *Wettelijk vastleggen emissienormen:* In haar advies heeft de BRR gevraagd naar de mogelijkheden voor het opnemen van emissienormen in een nieuw luchthavenbesluit, zoals ook het geval is bij Schiphol. Daarop heeft het ministerie nu aangegeven dat de luchtkwaliteit voldoende geborgd is met de algemene normen die overal gelden, dus ook rond luchthavens. De NMZH en BRR geven aan dit punt nog niet los te laten aangezien bij Schiphol ook gekozen is voor normen in het luchthavenbesluit.

- *Geen sturing zakelijke bestemming:* Een aanbeveling van Dhr. Schrijnen was het vergroten van het zakelijke profiel van de luchthaven door slechts bepaalde vluchten of bestemmingen toe te laten. Dat blijkt niet haalbaar binnen Europese regels. Wel blijkt het mogelijk de economische meerwaarde van het vliegveld voor de regio te vergroten via het programma Rotterdam The Hague Innovation Airport. Dit programma richt zich op projecten en innovaties op het gebied van duurzaamheid, schone energie en klimaat. Denk aan een zonnepark, elektrisch vervoer en de toepassing van schone brandstoffen. Dit wordt in 2019 verder uitgewerkt.

De minister heeft aangegeven dat zij pas een besluit neemt over RTHA als er nieuw landelijk beleid is op het gebied van luchtvaart (Luchtvaartnota 2020 en herindeling Luchtruim 2023).

Het staat RTHA wel vrij om toch al eerder een aanvraag voor een nieuwe luchthavenbesluit te doen, maar het is de vraag of dit kans van slagen heeft gezien het ontbreken van regionaal draagvlak voor groei en de prioriteitstelling van de minister.

Geluid- en Stiltebeleidsplan

De geluidsbelastingkaarten EU richtlijn omgevingslawaai zijn vastgesteld. De geluidsbelastingkaarten vormen de basis waarmee wij dit jaar het wettelijk verplichte actieplan Aan de hand van de geactualiseerde geluidsbelastingkaarten 2017 hebben wij een nieuw ontwerp actieplan geluid opgesteld met een plandrempel van 63dB. Het ontwerp is behandeld in de raadscommissie en heeft zes weken ter inzage gelegen. Er zijn twee reacties ingediend. De reacties hebben niet geresulteerd in een aanpassing van het actieplan. Het actieplan wordt in februari 2019 vastgesteld.

Op 23 september 2017 startte de participatiecampagne als input voor het geluid- en stiltebeleidsplan. De rapportage raadpleging stilte is in februari 2018 gepubliceerd op de gemeentelijke website. Op basis van de resultaten van de raadpleging stilte en de reacties op het actieplan, bepalen we of aanvullend geluid- en stiltebeleid nodig en wenselijk is.

Energieplan

Geen nieuws.

Thuis! in Midden-Delfland (voorheen: Hostmanship)

De ambassadeurs en coaches van 'Thuis! in Midden-Delfland (TiMD) zijn aan de slag gegaan met hun teams om te zorgen dat het gedachtegoed achter TiMD bekend en gedragen wordt in de hele organisatie. En om vervolgens met de teams te kijken wat dat betekent voor hen zelf, in de samenwerking met andere teams en voor de dienstverlening. In verschillende projecten al gewerkt met de belofte (definitie) van Thuis! in Midden-Delfland. De belofte is als volgt: "In de gemeente

Midden-Delfland voel jij je begrepen, geholpen, betrokken en thuis. Daar zorgen we voor door oprechte belangstelling te tonen en deskundig, gedreven en naar de bedoeling te handelen." De "jij" in de belofte is de klant, bezoeker, gast en collega. Hiermee geven we invulling aan 'gastvrijheid' (Cittaslow) in de samenwerking, bedrijfsvoering en dienstverlening.

Stichting Groenfonds Midden-Delfland

Geen nieuwe ontwikkelingen.

PORTEFEUILLEHOUDER ARNOUD RODENBURG

Cittaslow Coördinatie nationaal/internationaal

Op 22 februari 2019 is het halfjaarlijks burgemeestersoverleg Cittaslow Nederland gehouden in de gemeente Gulpen-Wittem. Tijdens dit overleg is gesproken over de mogelijkheden om meer gezamenlijk inhoudelijk als Nederlands netwerk op te trekken en van elkaar te leren. Deze afspraken worden de komende periode verder uitgewerkt. Het gaat hierbij om:

- Versterken van het netwerk door een gezamenlijke invulling met een coördinator die zorgt voor voortgang en bewaking op inhoudelijke dossiers
- Onderlinge uitwisseling hoe gemeenten samenwerken met de Supporters Cittaslow gemeente XX
- Vergroten bewustzijn van de waarden van de filosofie van Cittaslow door beleidsmatige keuzes en gebruik van duurzame maatregelen duidelijker te benoemen
- Gezamenlijk werken vanuit vier benoemde thema's met algemene uitgangspunten en delen van concrete projecten:
 - o Noaberschap (klein-/fijnschaligheid)
 - o Landschap (duurzaamheid/klimaat en toerisme)
 - o Bewustwording, jeugd en DNA
 - o Cultuur/erfgoed (lokale eigenheid en voeding)

MRDH (algemeen bestuur) 6 maart 2019

De agenda voor het AB is op dit moment nog niet beschikbaar.

Planning is om de Strategische Agenda MRDH en de Begroting 2020-2023 vrij te geven voor de zienswijzenprocedure. Deze beide stukken worden geagendeerd voor bespreking in de gemeenteraad. Aanlevering vindt plaats voor de raadsvergadering van 23 april of 28 mei 2019.