

Verlag adviescommissie economisch vestigingsbeleid MRDH 13 februari 2019

De afgevaardigde gemeenteraadsleden werd gevraagd advies te geven over een aantal onderwerpen te weten:

- De jaarplanning
- De kadernota
- De concept strategische agenda
- 5G

A. De jaarplanning

Gesproken is over de jaarplanning. Onderwerpen die tot nu toe op de agenda staan zijn

1. Digitalisering 5G (ACEV 13 februari)
2. Innovatieprogramma slimme zorg (ACEV 9 oktober)
3. Campussen (ACEV 5 juni)
4. Werklocaties (ACEV 20 november)
5. Startup ondersteuning (ACEV 10 april)

Digitalisering 5G

Zie verder.

Innovatieprogramma slimme zorg

Het Innovatieprogramma Slimme Zorg richt zich op het stimuleren en naar de markt brengen van technologische innovaties die een bijdrage leveren aan een toekomstbestendig zorgsysteem (o.a. sensortechnologie om langer zelfstandig thuis te wonen, robotica in de revalidatie).

Campussen

De campussen hebben als achterliggende doel de samenwerking tussen onderwijs en bedrijfsleven te stimuleren zodat MBO/HBO opleidingen een actueel onderwijscurriculum hebben dat aansluit bij de vraag van de veranderende arbeidsmarkt.

Werklocaties

Het onderwerp werklocaties richt zich op de regionale afstemming van gebiedsvisies m.b.t. kantorenlocaties en de keuzes in transformatielocaties bedrijventerreinen en winkelgebieden.

Startup ondersteuning

Startup ondersteuning richt zich op het verkrijgen van inzicht in de 'witte vlekken' bij ondersteuning van nieuwe bedrijven in de regio.

De agenda is nog niet geheel gevuld. Dus mocht er onder de raadsleden nog ideeën leven over onderwerpen die interessant zijn om in MRDH verband te bespreken dan kunnen zij dat bij ons aangegeven en kunnen deze onderwerpen eventueel worden geagendeerd.

B. De kadernota

In de Kadernota staan de uitgangspunten voor de MRDH begroting 2020 opgenomen voor onder meer strategisch kader, indexering inwonerbijdrage, inhoud paragrafen en planning. Deze nota leverde geen adviespunten op.

In de Kadernota wordt een voorstel gedaan voor de Indexering van de inwonerbijdrage voor het programma Economisch Vestigingsklimaat. De inwonerbijdrage voor het programma Economisch Vestigingsklimaat stijgt met € 0,10 van € 2,58 in de begroting 2019 naar € 2,68 in de begroting 2020.

C. De strategische agenda

Ons werd gevraagd mee te denken over de nieuwe strategische agenda (concept) van de MRDH. De strategische agenda MRDH is voor de komende jaren de gezamenlijke ruimtelijk-economische strategie van de 23 gemeenten in de MRDH (de samenwerking) voor de metropoolregio Rotterdam Den Haag (het gebied). De MRDH heeft daarbij twee duidelijke taken: verkeer & vervoer en economisch vestigingsklimaat.

Het gaat in de strategische agenda vooral om de strategische opgaven voor onze metropoolregio (het gebied), hoe de 23 gemeenten die strategische opgaven samen willen aanpakken en wat daarbij de ambities, doelen en aanpak zijn van de MRDH (de samenwerking). De Strategische Agenda vormt daarmee het handelingsperspectief van de MRDH voor de metropoolregio.

De 4 ambities binnen de strategische agenda zijn:

- Vernieuwen Economie
- Versterken Stad en Regio
- Verbeteren Bereikbaarheid
- Veranderen Energie.

De strategische agenda leverde genoeg adviespunten op. In hoofdlijnen kwam het er op neer dat vooral de kleine gemeente er de nadruk op legden vooral ook hun belangen niet te vergeten. Het is volgens een aantal soms moeilijk opboksen tegen de groot stedelijke gebieden. Een aantal gemeenten gaf aan dat de MRDH zich tot zijn twee kerntaken zou moeten beperken. Tegen argument hiervoor was dat het economisch vestigingsklimaat en de vervoersautoriteit moeilijk los zijn te zien van de andere grote opgaven, zoals de woningbouwopgave, RO en de energietransitie.

Vanuit Midden-Delfland hebben wij gepleit om niet naar de buiten stedelijke gebieden te kijken vanuit alleen “groen”, maar vooral vanuit het landschap. Landschap is meer dan alleen groen. Vanuit andere gemeenten werd ook aangegeven om explicieter aandacht te geven voor het stimuleren van het recreatie en het toerisme van met name de bewoners uit de stedelijke gebieden naar het “buitengebied”.

Ook was er bij ons veel discussie over de bereikbaarheid van de verschillende gebieden binnen de MRDH en de verschillen daartussen. Dit is echter een discussie die meer thuishoort in de vervoersautoriteit.

Medio april zal in een aantal avonden de strategische agenda ook nog worden besproken met alle raadsleden. Pas na deze avonden zal de strategische agenda definitie worden vastgesteld. U krijgt daar allen nog een uitnodiging voor. Wij raden alle raads- en commissieleden aan één van deze avonden bij te wonen en kennis te nemen van de strategische agenda en daar eventueel nog uw input/visie aan te geven.

De data zijn:

Donderdag 28 maart van 19.00 - 21.00 uur* in Westland

Dinsdag 2 april van 19.00 - 21.00 uur* in Rotterdam

Donderdag 18 april van 19.00 - 21.00 uur* in Den Haag

* Vanaf 18.30 uur inloop met een broodje en een snack. Na afloop bent u uitgenodigd voor een hapje en een drankje.

D. 5G

In de Roadmap Next Economy (RNE) is digitale bereikbaarheid als één van de speerpunten benoemd voor onze regio.

De regio heeft op dit moment een goede digitale basisinfrastructuur die voor veel toepassingen nu voldoende is. In de toekomst is echter behoefte aan meer. Het "Internet of Things", waarbij grote aantallen apparaten informatie uitwisselen via een draadloos netwerk, vraagt om hoogwaardige breedband (glasvezel) en 5G (een volgende generatie draadloze netwerken met een extreem hoge snelheid, hogere betrouwbaarheid en lagere vertragingstijd). Hiervoor is het o.a. nodig om op meer plekken (kleinere) masten te plaatsen. Dit betekent dat er nu al nagedacht moet worden over waar en hoe deze in de omgeving ingepast gaan worden. Daarnaast is een goed glasvezelnetwerk nodig.

Het is dus zaak om met elkaar na te denken over wat er nodig is (onderzoek, regels, locaties etc.) en hoe we dit gaan aanpakken.

Om ervaring hiermee op te doen participeert de MRDH in 2 pilots:

- Het 5G Fieldlab op de TU Delft
- Het Living Lab Scheveningen

Adviezen die bij dit onderwerp werden gegeven hadden betrekking op het meenemen van eventuele gezondheidsvraagstukken in de pilots.

Tevens werden er veel opmerkingen gemaakt, onder andere door Midden-Delfland, om al in een vroeg stadium het (voor private partijen minder interessante) buitengebied mee te nemen in het te realiseren 5G netwerk.

MRDH gaf ook aan niet alleen te opereren op dit dossier, maar dit gezamenlijk te doen met de provincie, de VNG en het Rijk.

Andre Gebben (auteur)

Ellen Snethlage