

1 – Opening, mededelingen en vaststellen agenda

- De vervoerplanprocedure 2020 is ter informatie aan de ACVa verzonden op 19 december jl. Van 27 maart t/m 17 mei 2019 kunnen gemeenten hun reactie indienen. Besluitvorming volgt in de bestuurscommissie Va op 10 juli 2019. De Vervoerplannen zijn niet zienswijze plichtig. Via de raad kan input worden gegeven aan het college.
- De raadsleden van Brielle willen graag een reactie vanuit de bestuurders over het artikel in NRC over de geheime bespreking met de minister-president en 4 burgemeester van de 4 grote steden over de woningbouw en mobiliteit. Aangeven is dat Rotterdam en Den Haag daar hebben gesproken voor de belangen van de MRDH gemeenten.

2 - Instelling agendacommissie ACVa

Een drietal leden hebben zich aangemeld voor de agendacommissie. Geen leden vanuit Midden-Delfland.

3 – Inhoudelijke jaarplanning MRDH Va 2019

In de vergadering is de concept jaarplanning besproken. De commissieleden hebben onderwerpen aandragen die zij in de adviescommissie Va willen bespreken. Waaronder ov in het achterland. De agendacommissie gebruikt deze input voor hun werkzaamheden.

4 - Strategische agenda

De Strategische Agenda MRDH is voor de komende jaren de gezamenlijke ruimtelijk-economische strategie van de 23 gemeenten in de MRDH (de samenwerking) voor de metropoolregio Rotterdam Den Haag (het gebied). De MRDH heeft daarbij twee duidelijke taken: verkeer & vervoer en economisch vestigingsklimaat. Op relevante thema's die in onze metropoolregio spelen én vanuit deze twee taken fungeert de MRDH ook als regionaal platform van de 23 gemeenten. Op die manier wordt worden diverse bestuurlijke tafels en initiatieven in de metropoolregio op inhoud aan elkaar verbonden. De Strategische Agenda is nadrukkelijk geen projectenlijst of operationeel document, daarvoor bestaan bijvoorbeeld al het Regionaal Investeringsprogramma, de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (met het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit als concrete uitwerking hiervan) en het MIRT-gebiedsprogramma, en wordt er gewerkt met jaarlijkse begrotingen en werkplannen. Het gaat in de Strategische Agenda vooral om de strategische opgaven voor onze metropoolregio (het gebied), hoe de 23 gemeenten die strategische opgaven samen willen aanpakken en wat daarbij de ambities, doelen en aanpak zijn van de MRDH (de samenwerking). De Strategische Agenda vormt daarmee het handelingsperspectief van de MRDH voor de metropoolregio en werkt als strategie bijvoorbeeld door in de jaarlijkse begrotingen en werkplannen van de MRDH, maar ook de public affairs-aanpak en de communicatie.

Burgemeester Aptroot (Zoetermeer), bestuurlijk eigenaar was aanwezig voor een toelichting en om vragen te beantwoorden. Vanuit de commissie kwamen vooral onderdelen naar voren die werden gemist. Het bleek soms wat lastig bij welke adviescommissie onderdelen thuis horen. In de concept versie van de Strategische agenda staat dat voor mobiliteit de meer landelijke kernen voor mobiliteit vooral zijn aangewezen op de auto en fiets. Voor Midden-Delfland aangeven dat we daarnaast ruimte zien voor innovatieve vormen van openbaar vervoer en niet alleen de focus willen op de auto/fiets.

Er worden nog een drietal avonden georganiseerd (vooraankondiging reeds verstuurd) voor alle raadsleden van de MRDH gemeenten, waar input op het concept gegeven kan worden. Gevolgd door een mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze.

Strategische Agenda

5 – Proeftuinen Ketenmobiliteit

Via een presentatie is de commissie geïnformeerd over de stand van zaken van de werkzaamheden en krijgt praktijkvoorbeelden van wat de aanpak oplevert. Veel aandacht voor overstappen van fiets naar ov en auto naar ov (P+R). Fietsbereikbaarheid is voor de commissie een aandachtspunt

6 - Kadernota MRDH 2020

Commissie heeft kennis genomen van de kadernota en besluit geen advies in te dienen

7 - Zienswijze oprichting Coöperatieve Vereniging NDOV/DOVa

Na een korte toelichting besluit de commissie besluit advies uit te brengen

8 - Vastellen verslag 21.11.2018

Verslag is vastgesteld.

9 Rondvraag

Vanuit Westland vragen over de Brexit worden schriftelijk beantwoord

Bij het HAGA ziekenhuis (Den Haag) gaat een busje rijden zonder bestuurder op de openbare weg.

Volgende vergadering is 10 april.

André Buitelaar