



provincie **HOLLAND**
ZUID

Samenwerkingsovereenkomst

Onderhoud en verbetering aan de N468 en de waterkering langs de Oostgaag in de gemeente Midden-Delfland

Ondergetekenden

Provincie Zuid-Holland, gevestigd aan Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW te Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, ingevolge het machtigingsbesluit van de Commissaris van de Koning van *d.d. datum*), hierna te noemen '**de Provincie**';

en

Gemeente Midden-Delfland, gevestigd aan Anna van Raesfeltstraat 37, 2636 HX te Schipluiden, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.H.V. Horlings (*wethouder*), ingevolge het (*grondslag vertegenwoordiging of besluit d.d. datum*), hierna te noemen '**de Gemeente**';

Gezamenlijk te noemen: '**Partijen**';

Overwegende dat:

- Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna: 'het Hoogheemraadschap') op grond van de Waterwet, de Waterschapswet en het Reglement van Bestuur van de Provincie zorg draagt voor het watersysteem en zuivering van afvalwater in zijn gebied, met inbegrip van het onderhouden en verbeteren van waterkeringen;
- De Provincie op grond van de Wegenwet en de Wegenverordening Zuid-Holland 2010 zorg draagt voor het beheer en onderhoud van de wegen in haar gebied;
- In de gemeente Midden-Delfland langs het water de Oostgaag een waterkering ligt met daarop de provinciale weg N468;
- In het overlegplatform Integrale Ontwikkeling Delft-Schiedam (IODS) in 2010 is overeengekomen om de verkeersdruk op de N468 te verminderen en het doorgaand verkeer op de N468 tegen te gaan ter verbetering van de leefbaarheid in de dorpskernen van de gemeente Midden-Delfland;
- Dat voor de duurzame economische ontwikkeling van het gebied het noodzakelijk is dat de bedrijven langs de N468 voor zwaar transport bereikbaar zijn;

- Uit een toetsing door het Hoogheemraadschap in 2013 en 2014 is gebleken dat de waterkering langs de Oostgaag over een lengte van 2,6 kilometer qua stabiliteit en hoogte niet voldoet aan de veiligheidsnorm voor de binnenwaartse stabiliteit;
- De Provincie de N468 te dienaangaande wenst te reconstrueren en de regionale kering op hoogte wenst te brengen;
- Het Hoogheemraadschap op haar beurt de stabiliteit van de waterkering wenst te verbeteren conform de geldende veiligheidsnormen;
- De Provincie met de Gemeente is overeengekomen dat de weg landschappelijk en verkeerskundig volgens gemeente-eisen wordt ingericht en dat na afloop van de werkzaamheden het beheer, onderhoud en eigendom van de weg aan de Gemeente wordt overgedragen;
- Partijen op 3 april 2018, naar aanleiding van een bestuurlijk overleg op 10 november 2017, samen met het Hoogheemraadschap, hiertoe een intentieverklaring hebben opgesteld en getekend;
- Partijen ter uitwerking van voornoemde intentieverklaring nadere afspraken wensen vast te leggen omtrent de onderlinge samenwerking aangaande de uit te voeren werkzaamheden aan de waterkering en de provinciale weg N468 en de daarbij te hanteren uitgangspunten.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1. Definities

In deze Overeenkomst hebben de onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld:

- a. *N468*: de weg van Maasland naar Den Hoorn, plaatselijk bekend als Molenweg, Gaagweg en Rijksweg (lopend van hmp 10.0 tot Hmp 17.7, voor de rotonde bij de aansluiting op rijksweg A4).
- b. *Waterkering*: het dijkprofiel dat de waterveiligheid garandeert van de omliggende polders.
- c. *Overeenkomst*: deze overeenkomst inclusief bijlagen.
- d. *Project*: de totale reconstructie van de weg, globaal omschreven als het op hoogte brengen van de kade, het verzwaren van de verkeersbelasting van 20 naar 40 ton en het stabiel maken van de waterkering.
- e. *Wegreconstructie*: uitgangspunt hierbij is dat de Provincie de wegreconstructie zodanig zal voorbereiden en uitvoeren dat deze voldoet aan de eisen van de Gemeente, alvorens de weg wordt overgedragen.
- f. *Laagst maatschappelijke kosten*: uitgangspunt hierbij is dat de Gemeente in haar eisen de afweging maakt tussen eisen in investering en beheer en onderhoud. De provincie vertaalt deze naar de projectopdracht.

Artikel 2. Doel van de overeenkomst

1. Partijen beogen uitvoering te geven aan de uitwerking van de intentieverklaring van 3 april 2018 (zie **Bijlage 1**). In voornoemde intentieverklaring is overeengekomen dat:
 - a. de Provincie en het Hoogheemraadschap een overeenkomst sluiten aangaande de werkzaamheden betreffende de stabiliteit en het op hoogte brengen van de Waterkering (conform de aan de Provincie verleende vergunning d.d. 10 mei 1972,

- nummer 150) en de Wegreconstructie van de N468, met inbegrip van een verhoging van de draagkracht van de weg; en
- b. de Provincie en de Gemeente een overeenkomst sluiten ten behoeve van de overdracht van het beheer, onderhoud en eigendom van de N468 aan de Gemeente.
2. Partijen stellen zich middels de onderhavige Overeenkomst ten doel te komen tot heldere (financiële) afspraken ten einde de overdracht van het beheer, onderhoud en eigendom van de N468 aan de Gemeente mogelijk te maken als bedoeld in artikel 9 van deze Overeenkomst.

Artikel 3. Uitgangspunten

1. Partijen betrekken belanghebbende burgers en ondernemers bij de voorbereiding en uitvoering van het Project.
2. Het Project wordt gerealiseerd tegen de laagst mogelijke maatschappelijke kosten.
3. De Provincie voert de Wegreconstructie uit op basis van een landschappelijke en verkeerskundige inrichting passend bij een weg die in beheer is bij een gemeente.

Artikel 4. Taakverdeling

1. De Provincie draagt zorg voor:
 - a. de Wegreconstructie;
 - b. het op hoogte brengen van de N468; en
 - c. het verhogen van de draagkracht van de weg naar 20 ton naar 40 ton.
2. De Gemeente neemt na afronding van het Project het eigendom, beheer en onderhoud van de N468 over van de Provincie als bedoeld in artikel 9 van deze Overeenkomst.

Artikel 5. Planning

1. Partijen voorzien de volgende (algehele) planning:
 - a. Start planuitwerking: Q2 2019;
 - b. Einde planuitwerking: Q4 2019;
 - c. Start realisatie (uitvoering): 2020;
 - d. Oplevering: 2022;
 - e. Overdracht: 2023.
2. Voornoemde planning is indicatief. Partijen kunnen hieraan geen rechten ontleen. Wel zullen Partijen zich inspannen voornoemde planning te halen. Indien dit onverhoopt niet mogelijk blijkt, treden Partijen met elkaar in overleg om een nieuwe planning vast te stellen.

Artikel 6. Voorbereiding en uitvoering van de werkzaamheden

1. De Provincie is aangaande de Wegreconstructie verantwoordelijk voor:
 - a. de planvorming;
 - b. de aanbesteding;
 - c. de directievoering;
 - d. de begeleiding;
 - e. het doorlopen van de eventueel benodigde planologische procedures;
 - f. de te verkrijgen vergunningen, ontheffingen en/of toestemmingen; en
 - g. de noodzakelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van het Project.

2. De Gemeente treedt bij de voorbereiding, planvorming en uitvoering van het Project op als partner.
3. De Gemeente handelt de bij haar ingediende aanvragen omgevingsvergunning, ontheffing en/of toestemming voortvarend af, met inachtneming van haar publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden.
4. Voor zover nodig, verleent de Gemeente de Provincie toestemming het Project op haar gronden uit te voeren.
5. De Provincie houdt de Gemeente op de hoogte over de voortgang van het Project en het eindresultaat van de werkzaamheden.
6. De Gemeente sluit aan bij overleggen van de ingestelde Projectgroep in de rol van partner.

Artikel 7. Oplevering

1. Oplevering door de Provincie aan de Gemeente vindt plaats na realisatie van het Project en na einde van de onderhoudstermijn van het contract.
2. Ten behoeve van de oplevering zal er een vooropname worden uitgevoerd, waarbij een vertegenwoordiger van elk der Partijen aanwezig zal zijn.
3. Van de in lid 2 bedoelde vooropname zal een proces-verbaal worden opgemaakt. Dit proces-verbaal dient als basis voor de oplevering en bevat de uitgangspunten voor de overdracht van het beheer, onderhoud en eigendom van de N468 aan de Gemeente.

Artikel 8. Beheer, onderhoud en eigendom

1. De Provincie draagt N468 te Schipluiden en Maasland, bestaande uit de Rijksstraatweg, de Gaagweg en de Molenweg aan de Gemeente over.
2. De onder lid 1 omschreven wegvakken zijn aangegeven op de overdrachtskaart die als **Bijlage 2** is toegevoegd.
3. Overdracht van beheer, onderhoud en eigendom van de hiervoor genoemde wegvakken vindt plaats nadat de daartoe geëigende besluitvormingsprocedures bij de Provincie en de Gemeente zijn doorlopen en aan de in deze Overeenkomst vastgelegde afspraken is voldaan.
4. Voor zover van toepassing, treden Partijen in overleg om de nieuwe beheer- en eigendomsgrenzen te bepalen.

Artikel 9. Financiële afspraken

1. Ter bepaling van de kosten van het Project stelt de Provincie (samen met het Hoogheemraadschap) een SSK-raming op.
2. Alle genoemde bedragen en kosten in deze Overeenkomst zijn exclusief 21% BTW.
3. De Provincie neemt in het contract 12 jaar onderhoud mee. In de SSK-raming is hiervoor een bedrag opgenomen van € 3,2 miljoen. De totale investering vanuit de provincie wordt gemaximaliseerd op de SSK-raming van het definitief ontwerp.
4. Gelden die vrijvallen binnen de geraamde projectkosten als bedoeld in lid 1, 2 en 3 van dit artikel, die verband houden met de Wegreconstructie komen ten goede aan het beheer en onderhoud van de N468 en worden aan de Gemeente uitgekeerd. Extra noodzakelijk gemaakte kosten ten opzichte van de projectkosten voor de realisatie van het project worden in mindering gebracht op het uit te keren bedrag aan de gemeente.

5. Additionele kosten als gevolg van scopewijzigingen die het gevolg zijn van wensen van de Gemeente worden in mindering gebracht op het uit te keren bedrag aan de Gemeente.
6. De Provincie betaalt het bedrag waarvoor zij zich door middel van deze Overeenkomst jegens de Gemeente heeft verbonden op de datum van de overdracht van beheer en onderhoud van de N468 aan de Gemeente.
7. De Gemeente stuurt de Provincie een factuur op basis waarvan de betaling kan worden uitgevoerd.
8. De financiële afwikkeling van de kosten die gemoeid zijn met de overdracht van beheer en onderhoud vindt plaats conform de systematiek zoals in bovenstaande leden van dit artikel geregeld.
9. De overdracht van eigendom vindt plaats na overdracht van beheer en onderhoud en zal om niet geschieden. De notariële kosten van de eigendomsoverdracht zullen worden gedragen door de Provincie.
10. De gemeente ontvangt na ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst een bedrag van € 90.000,- voor begeleiding van het project als partner. Ter financiering van de externe inzet. Deze kosten worden mede verrekend in de afrekening zoals genoemd onder artikel 9 lid 4.

Artikel 10. Aansprakelijkheid

1. Tot aan de overdracht van eigendom, beheer en onderhoud van de N468 vrijwaart de Provincie de Gemeente voor alle aanspraken van derden die in verband staan met de weg en deze Overeenkomst.
2. Partijen dragen zelf de schade die het gevolg is van het eigen verwijtbaar handelen dan wel nalaten in het kader van de voorbereiding en uitvoering van het Project en de onderhavige Overeenkomst.
3. De schade aan derden, die verband houdt met de uitvoering van deze Overeenkomst en waarvoor één der Partijen aansprakelijk is, wordt gedragen door de Partij aan wie het verwijt kan worden gemaakt c.q. toegerekend.
4. Garanties van aannemer ook doorleveren, verder geen aanvullende garanties.

Artikel 11. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien zich een onvoorziene omstandigheid voordoet die niet evident in de risicosfeer van één der Partijen ligt en van dien aard is dat Partijen, naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid, ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mogen verwachten, treden Partijen met elkaar in overleg teneinde de overeenkomst aan de onvoorziene omstandigheid aan te passen.
2. Partijen zullen indien nodig komen tot de vaststelling van nieuwe c.q. gewijzigde afspraken, die zoveel mogelijk bij de inhoud, het doel en de strekking van deze overeenkomst aansluiten.
3. Indien Partijen zulks nodig achten, zullen zij hiertoe een aanvullende overeenkomst sluiten, dan wel de gemaakte afspraken op een andere wijze schriftelijk vastleggen.

Artikel 12. Communicatie

1. De Provincie voert de regie over de volledige communicatie rondom de uitvoering van de activiteiten zoals neergelegd in deze Overeenkomst.

2. Algemene communicatie vanuit één der Partijen vindt plaats na voorafgaande afstemming met de andere Partij en het Hoogheemraadschap.
3. Indien één der Partijen niet kan voldoen aan het bepaalde in lid 2 informeert zij zo spoedig mogelijk de andere Partij over de boodschap, de gesprekspartner en alle andere relevante zaken.
4. Partijen verlenen medewerking aan de communicatie vanuit beide Partijen door middel van de publicatiemiddelen die tot hun beschikking staan.

Artikel 13. Geschillenregeling

1. Partijen beogen elkaar met deze afspraken te binden. Nakoming van de afspraken is in rechte afdwingbaar.
2. Er is sprake van een geschil indien één der Partijen dit schriftelijk aan de andere partij meldt. De schriftelijke mededeling omvat een omschrijving van de aard en inhoud van het geschil alsmede een mogelijke oplossing voor het geschil.
3. Binnen twee weken na genoemde mededeling zendt elke Partij haar zienswijze omtrent het geschil, alsmede een voorstel voor een oplossing daarvan, aan de andere Partij.
4. Binnen drie weken na afloop van de in het derde lid genoemde termijn overleggen Partijen over een oplossing van het geschil. Elke Partij kan zich door deskundigen laten bijstaan.
5. Het overleg hieromtrent zal eerst op ambtelijk niveau plaatsvinden en indien nodig op bestuurlijk niveau met de betrokken portefeuillehouders.
6. Partijen spannen zich er voor in dat een geschil in der minne wordt opgelost. Iedere Partij draagt hierbij zijn eigen kosten.
7. Partijen kunnen in overleg afwijken van de hierboven genoemde termijnen.
8. Partijen maken, indien gewenst, gebruik van buitengerechtelijke geschillenbeslechting zoals mediation of bindend advies.
9. Indien Partijen inzake de afhandeling van het geschil niet tot overeenstemming komen, wordt het geschil voorgelegd aan de bevoegde civiele rechter in Den Haag.

Artikel 14. Aanvullingen en wijzigingen

1. In gevallen waarin deze overeenkomst niet voorziet, dan wel indien wijziging van de overeenkomst noodzakelijk is, treden Partijen in overleg.
2. Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door Partijen daartoe bevoegdijk ondertekende verklaring.
3. Indien een bepaling van de onderhavige overeenkomst niet rechtsgeldig blijkt te zijn, zal de onderhavige Overeenkomst voor het overige van kracht blijven. Partijen zullen over de bepaling die niet rechtsgeldig is, overleg plegen, teneinde een vervangende bepaling overeen te komen die wel rechtsgeldig is en zoveel mogelijk aansluit bij de strekking van de te vervangen bepaling.

Artikel 15. Stilleggen uitvoering en tussentijdse beëindiging Overeenkomst

1. Indien (de uitvoering van een onderdeel van) het Project om welke reden dan ook wordt stilgelegd of vertraging ondervindt, zal de Provincie dit onverwijld aan de Gemeente mededelen.
2. Indien de uitvoering van het Project langdurig is stilgelegd, treden Partijen in overleg om te bezien of, en zo ja, welke werkzaamheden kunnen worden hervat. Indien dit naar objectieve

maatstaven kennelijk niet mogelijk blijkt en het Project derhalve definitief niet wordt gerealiseerd, kunnen Partijen besluiten de Overeenkomst tussentijds te beëindigen

3. Deze overeenkomst kan door één der Partijen tussentijds worden beëindigd indien zij aantoonbaar dat het niet mogelijk is aan een publiekrechtelijke voorwaarde, zoals het verkrijgen van een vereiste vergunning, te voldoen.
4. Hetgeen door de ene Partij aan de andere Partij is betaald, wordt, in geval van tussentijdse beëindiging van deze Overeenkomst, geacht onverschuldigd te zijn betaald en dient door de andere Partij aan de ene Partij te worden terugbetaald.
5. In het geval van ontbinding van deze Overeenkomst, zullen Partijen over en weer geen schade, in welke vorm dan ook, van elkaar vorderen.

Artikel 16. Publiekrechtelijk voorbehoud

1. Het in deze Overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van de Gemeente en de Provincie onverlet.
2. Rechtmatig publiekrechtelijk handelen van de Gemeente en van de Provincie vormt nimmer een tekortkoming bij de uitvoering van deze Overeenkomst. Onder publiekrechtelijk handelen wordt verstaan: handelen krachtens publiekrechtelijke wetgeving c.q. – voorschriften.

Artikel 17. Inwerkingtreding, duur en opschortende voorwaarde

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening door Partijen.
2. Als uitzondering op het vorige lid geldt dat deze Overeenkomst eerst in werking treedt nadat ieder van de besturen van Partijen hebben ingestemd met de overeenkomst.
3. De overeenkomst eindigt indien en zodra Partijen aan al hun verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst hebben voldaan.

Artikel 18. Contractsdocumenten

1. Van deze Overeenkomst maken de volgende bijlagen deel uit:
 - a. Intentieverklaring van 3 april 2018 (**Bijlage 1**);
 - b. Kaart van in beheer, onderhoud en eigendom over te dragen wegvakken (**Bijlage 2**);
2. Bij tegenstrijdigheid tussen de Overeenkomst en de bijlagen, geldt hetgeen is bepaald in de Overeenkomst.
3. Bij tegenstrijdigheid tussen de bijlagen genoemd in het eerste lid, prevaleert de eerder genoemde bijlage boven de later genoemde bijlage.

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,

te (plaats), op (datum),
de Provincie,

de Gemeente,

De heer F. Vermeulen
Gedeputeerde Verkeer en Vervoer

De heer H.H.V. Horlings
Wethouder gemeente Midden Delfland