



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

**De adviescommissies Vervoersautoriteit en Economische
Vestigingsklimaat van de MRDH**

Datum
8 maart 2019

Onderwerp
Strategische Agenda

Geachte leden van de adviescommissies,

Op woensdag 13 februari heeft u in beide adviescommissies met burgemeester Aptroot als bestuurlijk eigenaar gesproken over de concept strategische agenda. Wij willen u hartelijk danken voor dat gesprek en de adviezen die u mondeling heeft uitgebracht. Op deze manier hebben de adviescommissies vroegtijdig hun betrokkenheid invulling gegeven. In deze brief geeft het algemeen bestuur kort aan tot welke wijzingen in de strategische agenda uw adviezen hebben geleid.

De meest zichtbare wijziging is de aanpassing van de titel. Op suggesties van een van uw leden hebben we deze aangepast in: "Samen aan het werk!". Wij zijn het met u eens dat dit beter onderstreept dat we gezamenlijk in en voor de regio aan het werk zijn. Een belangrijke vraag bij de strategische agenda is voor wie we ons inspannen. Dat zijn de inwoners van de 23 gemeenten. Onze missie is pas geslaagd als de welvaart en het welzijn van de 2,3 miljoen inwoners in de metropoolregio toenemen.

Verskillende leden van uw commissie hebben aangegeven dat ze de balans tussen stad en buitengebied onvoldoende vonden. Ook werd het belang van het open landschap in het algemeen en specifiek Duin Horst en Weide gemist, naast de aandacht voor groen. Daarom hebben we voorbeelden van verschillende gemeenten toegevoegd en nadrukkelijk het belang van het landschap benoemd. Ook schenken we aandacht aan de belangrijke relatie tussen stad en landschap, samen zorgen zij voor een aantrekkelijke regio.

In de adviescommissies werd door verschillende leden gewezen op fouten in de tekst, zoals de juiste benaming van Dutch Freshport. De tekst is hierop aangepast.

Als het gaat om de lengte van het stuk en de volgorde van de ambities waren er tegengestelde signalen. Sommigen vonden het concept te lang; anderen te kort. Sommigen wilden meer aandacht voor de energietransitie en andere wilden daar juist minder aandacht voor. Zoals tijdens de vergaderingen al besproken, vormt de huidige formulering een middenweg tussen alle verschillende meningen zonder aan duidelijkheid en rolverdeling af te

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Lobke Zandstra

uw kenmerk

ons kenmerk

projectnummer

doorkiesnummer
088 5445

e-mail
l.zandstra@mrddh.nl

bijlage(n)

doen, en is deze niet aangepast. Er is veel draagvlak om vanuit twee kerntaken aan vier ambities te werken.

In de vergaderingen is toegezegd om te kijken hoe we de tekst kunnen samenvatten, omdat mogelijk niet alle raadsleden in de 23 gemeenten de tijd hebben om de hele tekst te lezen. Hiertoe hebben we in de aanbiedingsbrief waarin we u vragen uw zienswijze kenbaar te maken een inhoudelijke samenvatting opgenomen.

Een aantal van uw opmerkingen gingen over het belang van zaken als verkeersveiligheid, verkeerseducatie, Mobility as a Service (Maas) en innovaties in mobiliteit. Wij onderschrijven het belang van deze onderwerpen. In de nadere uitwerking in acties en programma's zullen deze onderwerpen verder worden uitgewerkt.

Een van uw leden wees erop dat de ambitie met zero-emissie bussen verkeerd gelezen zou kunnen worden, omdat alleen het einddoel beschreven staat. In de aangepaste versie staat dat het gaat om het zo snel mogelijk overgaan op 100% emissievrije bussen.

Een aantal van de aangedragen punten zijn dermate specifiek (zoals de aanpak van de N57 of internationale scholen) dat we ze niet benoemen in de concept strategische agenda. Dat neemt niet weg dat deze onderwerpen van belang zijn voor een goede economische ontwikkeling van de regio.

Er werd door uw leden gewezen op het belang van de auto in gebieden met weinig openbaar vervoer. Ook dat is nu benoemd in de tekst. Dat geldt ook voor het belang van transferia en de kwaliteit van de buitenruimte rond knooppunten. Verder is het belang van verbondenheid met andere regio's toegevoegd.

Door uw leden werd gesuggereerd om een vergelijking te maken met voorgaande strategische agenda's. Er is nog niet eerder een integrale strategische agenda gemaakt. Daarom verwijzen we niet naar een vorige versie. De looptijd van de strategische agenda is ongeveer vier jaar. Dat is mede afhankelijk van hoe na de verkiezingen in 2022 besloten wordt invulling te geven aan een nieuwe strategische agenda.

Tijdens de zienswijzeperiode zijn er drie regionale bijeenkomsten (Den Haag, Westland en Rotterdam). In de uitnodiging van deze regionale bijeenkomsten wordt aangegeven wat de verwachtingen zijn. Wij hopen u daar te zien.

Ook wordt er een presentatie gemaakt die gebruikt kan worden om uw gemeenteraden te informeren over de strategische agenda. Uiteraard is de MRDH altijd bereid om een toelichting te geven bij uw gemeente.

Zoals door burgemeester Aptroot in de vergaderingen is opgemerkt, is de strategische agenda niet alomvattend. De uitvoeringsagenda bereikbaarheid is onlangs geactualiseerd, we hebben de aanpak voor de werklocaties vastgesteld, we werken aan het CO₂ actieplan en bouwen voort op het investeringsprogramma "Investeren in vernieuwing". Kortom het is zoals we het in de titel van de strategische agenda benoemen: We zijn samen aan het werk.

Met vriendelijke groet, namens het Algemeen Bestuur,

Ahmed Aboutaleb en Pauline Krikke

