

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Lijsttrekkers Provinciale Staten  
Provincie Zuid-Holland  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag

Westersingel 12  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam  
Telefoon 088 5445 100

E-mail: [informatie@mrhdh.nl](mailto:informatie@mrhdh.nl)  
Internet: [www.mrdh.nl](http://www.mrdh.nl)  
KvK nummer: 62288024  
Bankrekeningnummer  
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon  
Bart Nijhof

uw kenmerk

ons kenmerk

projectnummer

Datum  
18 maart 2019

Onderwerp  
Voortzetting samenwerking PZH - MRDH

doorkiesnummer  
06 3041 4964

e-mail  
[b.nijhof@mrhdh.nl](mailto:b.nijhof@mrhdh.nl)

bijlage(n)

Geachte lijsttrekkers,

Namens de 23 samenwerkende gemeenten in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) feliciteren wij u van harte met uw verkiezing in de Provinciale Staten van Zuid-Holland. U bent voor ons misschien wel de belangrijkste samenwerkingspartner. Deze samenwerking heeft de afgelopen periode steeds meer vorm gekregen. Formeel is onze samenwerking vastgelegd in de bestuursovereenkomst die Gedeputeerde Staten met het Algemeen Bestuur van de MRDH heeft gesloten op 7 november 2018. Informeel gaat de samenwerking dieper. We vinden elkaar in de dagelijkse praktijk steeds meer, op onderwerpen als verstedelijking, de mobiliteitstransitie en de overgang van onze regio naar de next economy. Dat is maar goed ook, wij – gemeenten en provincie – hebben elkaar hard nodig om onze ambities te verwezenlijken.

We staan voor het zelfde: meer welvaart en welzijn van onze inwoners, nu én in de toekomst. Dit vormt de basis van onze nieuwe strategische agenda, die nu in concept voorligt bij onze 23 gemeenteraden. Vanuit de kerntaken van de MRDH – economisch vestigingsklimaat en verkeer en vervoer – werken we aan vier centrale ambities:

- Vernieuwen van de economie
- Versterken van stad en omgeving
- Verbeteren van de bereikbaarheid
- Veranderen van energie

In onze samenwerking komende periode zien wij uit naar gesprekken over de wijze waarop we onze gezamenlijke ambities kunnen realiseren via omgevingsbeleid van PZH en uitvoering van concrete projecten.

Een grote uitdaging die wij zien voor de komende jaren is het in goede banen leiden van de groei van onze regio. Er komen 400.000 inwoners bij in de aankomende 15 jaar. Niet alleen moeten deze mensen ergens wonen, ook moeten ze van A naar B reizen en moet er voldoende werk zijn voor al onze inwoners. Dit zijn zaken waarop de MRDH en PZH niet zonder elkaar kunnen. Het vraagt om een goede samenwerking en een integrale benadering op gebied van ruimtelijke inrichting, mobiliteit, werklocaties en verduurzaming van het energiesysteem. Bovendien hangt de kans op werk van onze inwoners samen met de aantrekkelijkheid voor bestaande en nieuwe werkgevers. De opgave om het onderwijs en bijscholing beter te laten aansluiten op de ontwikkelingen in de arbeidsmarkt, inclusief de economische vernieuwing en energietransitie is groot.

De MRDH is een diverse regio, met hoogstedelijke en landelijke, groene gebieden. Voor de stedelijke gebieden in de regio zet de MRDH in op verdichting van reeds bebouwde gebieden. Dit vraagt om het slim combineren van wonen en werken, binnenstedelijke woningbouw, méér hoogwaardig OV en meer aandacht voor de fiets. Stad en landelijk gebied kunnen niet zonder elkaar. Sterker, dankzij elkaar kunnen ze beide bloeien. Het kustgebied en de landschappen van Midden-Delfland, Voorne Putten en Duin, Horst en Weide zijn van onschatbare waarde – de groene longen van onze regio. Hier zetten we in op betere bereikbaarheid per fiets en auto, en op maatwerk OV. Zo houden we onze groene gebieden groen én worden onze regionale stedelijke centra steeds aantrekkelijker. Van groot belang om ons nog beter te positioneren in het internationale speelveld van sterke regio's!

De metropoolregio werkt aan een mobiliteitstransitie. Het verbeteren van de bereikbaarheid, het verhogen van de leefkwaliteit en verkeersveiligheid en het terugdringen van de CO2-uitstoot zijn hierin belangrijke doelen. Het accent ligt op de versterking van de OV-bereikbaarheid met behoud van een goede bereikbaarheid per weg. Het overleg met het Rijk (in het MIRT) heeft geleid tot de start van twee verkenningen van regio en rijk naar nieuwe bereikbaarheidsprojecten: een nieuwe oeververbinding in de Rotterdamse regio en een betere OV-ontsluiting van de Binckhorst in de Haagse regio. Samen met volledige viersporigheid op het traject Leiden-Dordrecht zijn dit de centrale projecten waarop wij inzetten in de komende jaren. Naast deze majeure projecten is het belangrijk om een fijnmazige aansluiting op het hoogwaardige OV te organiseren, met goede fiets- en P+R-voorzieningen, deelauto's en goed lokaal OV. Een goede aansluiting op het provinciale fiets-, OV- en wegsysteem is hierin noodzakelijk. Wij zien dit als gezamenlijke opgaven voor de hele regio, wij kunnen uw steun hierin goed gebruiken.

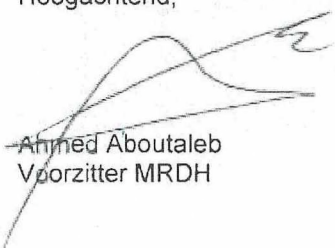
Ook de economische transitie van onze regio vraagt om gezamenlijke inspanning. Onze regionale economie verandert, naar een economie waarin digitalisering, nieuwe producten en diensten en nieuwe energiebronnen centraal staan. Dit vraagt om nieuw ondernemerschap, een andere kijk op de ruimtelijke inrichting en een andere benadering op gebied van onderwijs en arbeidsmarkt. Hierin is onze samenwerking altijd al goed geweest. Denk hierbij aan de ontwikkeling van onze fieldlabs, recreatie en toerisme, en onze samenwerking op het gebied van de programmering van kantoren, detailhandel en bedrijventerreinen. Deze werklocaties leveren een bijdrage aan een sterke metropoolregio. In de Strategie Werklocaties hebben de regiogemeenten kwalitatieve en kwantitatieve afspraken gemaakt voor een gezonde balans van vraag en aanbod. Op een aantal sleutellocaties is herstructurering cruciaal, maar is financiële ondersteuning noodzakelijk om als werkgebied levensvatbaar te blijven. Transformatie naar woningen is anders aantrekkelijker dan revitalisering van het werkgebied. Met een Investeringsfonds kan de provincie Zuid-Holland op een aantal sleutellocaties de werkfunctie behouden en verstedelijking op andere plekken mogelijk maken.

De provincie en de MRDH hebben beide zitting in de Economic Board Zuid-Holland (EBZ). De ontwikkeling van de EBZ kunnen we niet onbenoemd laten: dit is voor ons steeds meer hét platform waarin we onze economische samenwerking vormgeven, mét bedrijfsleven en kennisinstellingen. De human capital agenda die de EBZ ontwikkelt, waarbij de provincie nu een dragende rol speelt, is ook voor ons van groot belang. Graag werken we met u en onze andere partners in de EBZ samen verder aan de uitwerking van deze agenda.

Een goede samenwerking begint met elkaar kennen. Om die reden organiseren we – in de context van uw introductieprogramma – een bijeenkomst om kennis te maken. Hierover zult u via uw griffie nader geïnformeerd worden.

Wij rekenen er op dat we ook in de aankomende vier jaar onze goede samenwerking voortzetten. We zien uit naar een spoedige (hernieuwde) kennismaking.

Hoogachtend,



Ahmed Aboutaleb  
Voorzitter MRDH



Pauline Krikke  
Voorzitter MRDH