

## Beantwoording vragen vanuit fracties

|                                             |                               |
|---------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Fractie</b>                              | OGP                           |
| <b>Inleiding</b>                            | Vragen van de OGP mbt de N468 |
| <b>Datum vraag</b><br><b>Datum antwoord</b> | 5 april<br>9 april            |

### Vraag 1.

Artikel 7 stelt dat “oplevering aan de gemeente vindt plaats na realisatie van het project en na het einde van de onderhoudstermijn van het contract” Vraag: Klopt het dat de feitelijke oplevering/overdracht van de weg dus plaatsvindt 12 jaar na realisatie? Welke invloed heeft dit op de door ons gewenste sturing van bijvoorbeeld het verstrekken van ontheffingen?

### Antwoord vraag 1.

Het klopt niet dat de feitelijke oplevering/overdracht twaalf jaar na realisatie plaatsvindt. De oplevering van het contract tussen de provincie en de aannemer vindt plaats op het moment dat hij het werk volgens het bestek en op een goede wijze heeft uitgevoerd. In dit contract wordt een korte onderhoudstermijn opgenomen waarin de aannemer gebreken aan het werk kan herstellen. Pas na de onderhoudsperiode vindt de definitieve oplevering plaats van de aannemer aan de provincie. Artikel 7 beschrijft de onderhoudstermijn in het contract tussen de provincie en de aannemer.

Kort na de definitieve oplevering van het werk door de aannemer aan de provincie draagt de provincie het beheer en eigendom over aan de gemeente. De provincie stort op dat moment ook het budget voor toekomstig beheer op de rekening van de gemeente. Artikel 8 lid 3 beschrijft dit proces.

Vanaf het moment van overdracht bepaalt de gemeente zelf of en hoe een ontheffingenregime voor verkeer met een totaalgewicht van meer dan 20 ton eruit ziet.

### Vraag 2.

Artikel 9 stelt dat vanuit de Provincie in het contract 12 jaar onderhoud wordt meegenomen, in de raming wordt hiervoor een bedrag van 3,2 miljoen euro opgenomen. In lid 4 staat vermeld dat deze onderhoudsgelden aan de gemeente worden uitgekeerd. Vraag: Is het juist dat we na oplevering van de weg dus zelf het onderhoud voor 12 jaar gaan betalen uit het “potje” van 3,2 miljoen? Hoe verhoudt dit zich tot artikel 7 waarin de overdracht dan toch pas na 12 jaar plaatsvindt?

### Antwoord vraag 2.

Het is juist dat de gemeente na overdracht van het beheer en eigendom van de weg zelf het onderhoud gaat betalen.

Nadat het werk door de aannemer aan de provincie is opgeleverd en de provincie de weg daarna heeft overgedragen aan de gemeente is de gemeente verantwoordelijke voor het dagelijks en toekomstig onderhoud. Om dit onderhoud te bekostigen gebruikt de gemeente het geld dat de provincie voor het onderhoud heeft overgemaakt op de rekening van de gemeente.

**Vraag 3.**

In de samenwerkingsovereenkomst is nog geen (bandbreedte) van de kosten voor het opknappen van de N468 opgenomen. Het enige feitelijke bedrag dat wordt genoemd is de "onderhoudspot van 3,2 miljoen". Vraag: Welke (bandbreedte) van projectkosten is voorzien voor het opknappen/aanpassen van de N468 zoals nu beoogd?

**Antwoord vraag 3.**

De provincie houdt rekening met projectkosten van circa € 30 miljoen voor de vernieuwen van de N468. Deze kosten staan los van de investering die het hoogheemraadschap voor het verbeteren van de stabiliteit van de kade gaat doen.