

Gemeente Midden-Delfland
College van B&W en gemeenteraad
Anna van Raesfeltstraat 37
2636 HX Schipluiden

Schipluiden, 15 april 2019

Referentie nr.: DG-19-680

Betreft: besluitvorming N468

Geachte leden van college van B&W en gemeenteraad van Midden-Delfland,

Met grote verbazing hebben wij kennis genomen van de discussie in de commissievergadering van dinsdag 9 april waar de N468 weer op de agenda stond. De N468, de weg die de drie kernen van Midden-Delfland verbindt, de slagader van het gebied. De overdracht van de N468, inclusief de voorwaarden waaronder, maakt integraal onderdeel uit van het IODS plan. De A4 is inmiddels al sinds 2015 geopend, langer uitstel van dit onderdeel van de IODS plannen is wat Delflands Groen betreft onaanvaardbaar.

De maat is meer dan vol voor de ondernemers die afhankelijk zijn van de N468 en weer geconfronteerd worden met mogelijk uitstel. De voortgang in de oplossing van het N468 probleem wordt onnodig getraineeerd. De financiën hadden al lang en breed voor iedereen helder moeten zijn, dat dit nu pas een discussie gaat vormen is zeer teleurstellend. De boeren worden gezien als hoeder van het landschap en zijn onmisbaar voor het voortbestaan van Midden-Delfland, dat wordt ook door de gemeenteraad en het college van B&W regelmatig onderschreven en uitgesproken. Behoud van de boeren en behoud van de koe in de wei in Midden-Delfland gaat echter niet vanzelf. De verplichte reconstructie van Midden-Delfland heeft gezorgd voor flink gereduceerde hoeveelheid levensvatbare bedrijven. Nu de reconstructie is voltooid, wordt alsnog de nek van een groot deel van de boerenbedrijven omgedraaid.

LTO Noord Delflands Groen probeert de vaart erin te houden bij de N468. Wij hebben twee bestuursleden die heel veel tijd in de plannen rond deze weg steken. Daarnaast is er ook een medewerker van LTO Noord betrokken bij het N468 proces om maar vooral te zorgen dat er haast wordt gemaakt en om te zorgen dat alles in goede banen wordt geleid. Het ondertekenen van de N468 samenwerkingsovereenkomst was eigenlijk al ongeveer een jaar geleden gepland en is al een paar keer uitgesteld. Het is niet te verkopen dat er nu pas kritische geluiden over de kosten komen vanuit de gemeenteraad, dat is wat ons betreft echt een gepasseerd station.

De N468 is de levensader voor de landbouw in Midden-Delfland, de extra kosten omdat leveranciers met kleinere vrachten of kleinere vrachtauto's producten moeten brengen of melk ophalen worden steeds meer doorgerekend aan betrokken ondernemers. Sommige leveranciers hebben geen geschikte vrachtwagens voor een 20 tons weg en blijven daarom helemaal weg. De veehouders die afhankelijk zijn van de weg kunnen nu geen Planet-proof melk leveren wat deze ondernemers 2 cent per liter melk kost, los van alle extra kosten. Planet-proof melk wordt uitsluitend met trailers opgehaald die niet voldoen aan de 20 tons grens. We hebben het hier over een geschatte hoeveelheid melk van 12 miljoen liter per jaar.

Opnieuw uitstel van het tekenen van de samenwerkingsovereenkomst en nog langer uitstel van de daadwerkelijke aanpak van de N468 maken dat de gemeente straks te maken krijgt met boeren die massaal de boerderij te koop aanbieden om elders verder te gaan boeren, "Als er één schaap over de dam is, volgen er meer". Delflands Groen adviseert de boeren nadrukkelijk hier in het gebied te blijven maar als de economische nadelen een bepaalde omvang krijgen, dan wordt dat een advies waar het bestuur van Delflands Groen niet langer achter kan staan. Het beheer en onderhoud van de weg wordt niet voordeliger als de boeren zijn vertrokken. Wordt het dan toch glas in plaats van gras om het onderhoud te kunnen betalen in de toekomst?

Het gaat niet om de kosten van het onderhoud van de weg, het gaat om de toekomst van Midden-Delfland. Wij rekenen op een wijs besluit aangaande de N468 van alle fracties in de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,
Voorzitters LTO Noord afdeling Delflands Groen

Arnold van Adrichem

Gertjan Hooijmans