

Aan de gemeenteraad

Uw brief van	Ons kenmerk	408241
Uw kenmerk	Bijlage	
Datum	17 OKT. 2014	Behandeld door H. Dobbenberg
Onderwerp	Raadsinformatiebrief proces Verkeersplan centrum Nijkerk	Team Projectbureau

Geachte leden van de raad,

In het coalitieakkoord "Samen de uitdaging aangaan" is opgenomen dat de komende jaren gewerkt gaat worden aan een aanpassing van de openbare ruimte in en direct rondom het centrum van Nijkerk. We zijn inmiddels gestart met de voorbereiding voor het opstellen van een Verkeersplan centrum Nijkerk. In deze brief informeren wij u wat u van dit project kunt verwachten, welk proces gevolgd wordt met bijbehorende planning en op welke wijze wij u bij dit project willen betrekken.

Inleiding

In juni 2011 is de Structuurvisie door u vastgesteld. De structuurvisie geeft in grote lijnen aan welke plannen de gemeente heeft voor de ontwikkeling van Nijkerk. Specifiek voor de binnenstad van Nijkerk heeft u gelijktijdig de Binnenstadvisie Nijkerk vastgesteld. Daarnaast heeft u in 2011 het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan Nijkerk (GVVP) vastgesteld. In het GVVP is opgenomen dat een Verkeersplan voor het centrum van Nijkerk wordt opgesteld.

Doelstelling & Product

Geconstateerd is dat er onder andere veel zoekverkeer en doorgaand verkeer rond het centrum aanwezig is en dat de huidige parkeerterreinen veelal kleinschalig zijn en verspreid liggen. Dit heeft zijn invloed op de aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van het centrum. De gemeente heeft als wens om het verblijfsklimaat in het centrum van Nijkerk te verbeteren, waarbij de bereikbaarheid (verkeersafwikkeling), verkeersveiligheid (subjectief en objectief) en de leefbaarheid een belangrijke rol spelen voor alle modaliteiten, met name voor het gemotoriseerd verkeer, de fietser en voetganger. Het opstellen van het Verkeersplan Centrum Nijkerk is de basis voor een samenhangende aanpak en de uitvoering van werkzaamheden in de openbare ruimte.

In het Verkeersplan komen de volgende punten aan bod:

- Een beschrijving van de huidige situatie;
- Opstellen programma van eisen (uitgangspunten en randvoorwaarden vanuit bestaand beleid, en wensen vanuit de bewoners, bezoekers en ondernemers);
- Verkeerskundige varianten met mogelijk te nemen maatregelen;
- De onderbouwing van de keuze voor de voorkeursvariant;
- Een concreet uitvoeringsprogramma.

Rol van de Raad

Het opstellen van het programma van eisen is een essentieel onderdeel binnen het totale proces en bepaalt in grote mate hoe de verschillende varianten worden ingevuld. Dit programma van eisen is gebaseerd op de huidige situatie, reeds eerder door u vastgesteld beleid en de wensen vanuit de samenleving.

Het programma van eisen bieden wij u ter besluitvorming aan. Daarna worden de varianten uitgewerkt en maakt het college een keuze voor een voorkeursvariant. Wij streven ernaar het programma van eisen in december 2014 ter besluitvorming aan u aan te bieden.

Communicatie en participatie

Voor dit project is het van groot belang de samenleving te betrekken. Het is vooral de samenleving die als bewoner, bezoeker of ondernemer ervaringsdeskundige is van het centrum van Nijkerk. Bij het opstellen van de kaders (Structuurvisie, Binnenstadsvisie) zijn inwoners en ondernemers betrokken geweest. Nu, bij het opstellen van de Verkeersvisie, is de samenleving vanaf het eerste moment bij dit project betrokken. In de periode van 25 september tot 13 oktober is op basis van een internet enquête gevraagd om input te geven voor het op te stellen programma van eisen. Daarnaast is onder andere de regiegroep Binnenstad geïnformeerd.

Na de besluitvorming over het programma van eisen worden verkeerskundige varianten voor de openbare ruimte in en rondom het centrum van Nijkerk opgesteld. Deze varianten worden in meerdere informatiebijeenkomsten besproken met de samenleving. Tijdens de bijeenkomsten kunnen inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden met ons in gesprek gaan, vragen stellen en vervolgens ook schriftelijk hun reactie geven. Wij zullen u als raad vooraf informeren over de data van deze inloopavonden.

Met het beschikbaar krijgen van al deze informatie wordt één voorkeursvariant bepaald. Deze voorkeursvariant geeft concreet weer welke maatregelen genomen worden in en rondom het centrumgebied van Nijkerk en welke effecten deze maatregelen hebben op de verschillende modaliteiten.

Gelijktijdig met deze voorkeursvariant wordt een concreet uitvoeringsprogramma opgesteld. Hierin wordt beschreven wanneer welke maatregelen worden uitgevoerd. De geplande investeringen in de Binnenstad vanuit de Meerjarenbegroting 2015-2018 zal hierbij leidend zijn.

Als college nemen wij een besluit over de voorkeursvariant inclusief het uitvoeringsprogramma. De vaststelling is voorzien in het tweede kwartaal van 2015. Wij vinden het van groot belang om op een zorgvuldige wijze tot besluitvorming over te gaan. De gemeentelijke inspraakverordening zal toepassing zijn op dit besluit, hetgeen betekent dat na een voorgenomen besluit de voorkeursvariant en het uitvoeringsprogramma voor een periode van zes weken ter inzage wordt gelegd.

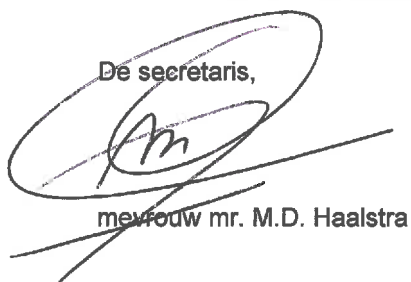
Na de beoordeling van de reacties die we hierop nog ontvangen vanuit de samenleving zal de voorkeursvariant en het uitvoeringsprogramma definitief worden vastgesteld. Wij zullen u informeren over de wijze waarop wij tot deze besluitvorming zijn gekomen.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende inzicht te hebben gegeven over de wijze waarop het verkeersplan centrum Nijkerk tot stand komt.

Hoogachtend,

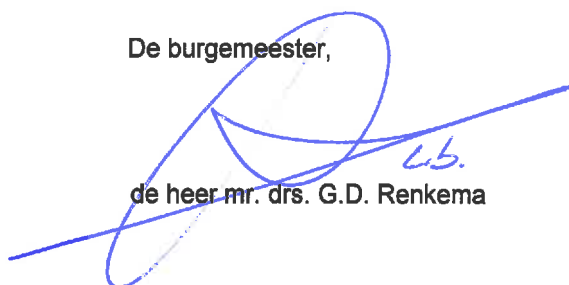
Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

De secretaris,



mevrouw mr. M.D. Haalstra

De burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema