

Gemeenteraad van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Uw brief van 3 november 2022

Ons kenmerk 1353181

Uw e-mailadres

Bijlage

Datum 22 november 2022

Behandeld door Team Veiligheid

Onderwerp Overlast station Hoevelaken 2022

Team Veiligheid

Geachte heer, mevrouw,

Op 3 november 2022 hebben de heer Blankesteijn (CDA) en mevrouw Bezembinder-Feiken (De Lokale Partij) een motie ingediend waarin zij het college vragen om:

1. Op een zo kort mogelijke termijn aanvullende maatregelen te treffen om de veiligheid op station Hoevelaken te verbeteren.
2. De raad uiterlijk 21 november te informeren over de genomen maatregelen.

Deze motie is unaniem aangenomen.

Huidige situatie

Vanuit de gemeenteraad is geconstateerd dat de veiligheid op het station Hoevelaken te wensen overlaat. Wat door de politie geconstateerd wordt is dat er sprake is van fietsendiefstallen en vernielingen aan fietsen en auto's. De informatie vanuit de politie is dat het aantal meldingen 1 per week is. De parkeerplaats van het station ligt op het grondgebied van de gemeente Nijkerk. Het station zelf, inclusief loopbrug en fietsenstalling daarbovenop, ligt op het grondgebied van de gemeente Amersfoort. Dat betekent dat wij in nauwe afstemming met de gemeente Amersfoort zorgdragen voor de surveillance. De diefstallen worden geconstateerd zowel op het grondgebied van Nijkerk, als op dat van Amersfoort.

Op dit moment bestaan de maatregelen uit extra surveillancerondes door zowel de politie als door de Boa's. Dit is ook een vast aandachtsgebied die iedere dienst terugkomt.

Station Hoevelaken is, volgens ProRail en NS, een klein station. Uit reizigersonderzoeken blijkt dat het veiligheidsgevoel onder de reizigers dit jaar minimaal is gedaald ten opzichte van vorig jaar, maar het station nog steeds uitzonderlijk hoog scoort op het gebied van veiligheid voor zijn omvang. Station Hoevelaken scoort in 2021 nog een 7,6 bij het reizigerstevredenheidsonderzoek.¹ Bij de NS is het aantal meldingen over overlast, onveiligheid en/of diefstallen nihil. Omdat de gemeente de meldingen die de politie krijgt en de geluiden die men vanuit de samenleving krijgt serieus neemt, is zij met de ketenpartners (NS, ProRail en politie) om tafel gegaan om de mogelijke maatregelen nader te verkennen.

Mogelijke maatregelen

Zoals genoemd, blijft het station een aandachtsgebied in de surveillancerondes van de politie en de Boa's. Daarnaast is er een partij werkzaam op het station, met mensen in dienst met een afstand tot de arbeidsmarkt, die een oogje in het zeil houdt. Zij zorgen voor aanwezigheid op het station en zorgen dat het station netjes blijft. Op meerdere plekken in de regio zijn zij werkzaam. De inzet van deze partij is een samenwerking van de gemeente en de NS als beheerder. Dit zijn de maatregelen die op zo'n korte termijn haalbaar zijn.

Daarnaast zijn de mogelijke maatregelen verkend om het veiligheidsniveau blijvend te verhogen. De voorbereiding van eventuele maatregelen kost meer voorbereidingstijd en zal ook financieel moeten worden uitgewerkt. De tot nu toe besproken maatregelen zijn als volgt:

- **Campagne**

Met een postercampagne worden mensen geattendeerd op het feit hun fiets dubbel op slot te zetten en hun auto goed af te sluiten, om diefstal te voorkomen. Ook op de gemeentepagina kunnen we dit extra benadrukken. Ook kunnen we op die manier de meldingsbereidheid van de mensen proberen te vergroten.

- **Verlichting**

Door te zorgen voor deugdelijke verlichting, zijn mensen beter zichtbaar. Enerzijds zorgt dit voor een veiliger gevoel op en rondom het station. Anderzijds zorgt dit voor betere zichtbaarheid van mensen die kwaad in de zin hebben, waardoor zij minder snel over zullen gaan tot handelen.

- **Extra inzet partij**

De partij die nu aanwezig is op het station kan gevraagd worden of zij meer aanwezig kunnen zijn. De meldingen die de politie nu krijgt over diefstal en vandalisme, zijn niet te scharen onder een bepaald tijdstip. Door meer aanwezigheid op het station, zal er meer controle kunnen plaatsvinden.

- **Cameratoezicht**

Het inzetten van cameratoezicht is een onderwerp waarover de raad eerder vragen gesteld heeft. Door het college is toegezegd hier voor het eind van het jaar op terug te komen. Hierop vooruitlopend mag cameratoezicht op grond van artikel 151c Gemeentewet niet worden ingezet voor zaakbescherming, maar alleen in het kader van openbare orde verstoringen. Ook is het aantal meldingen wat bekend is bij de NS te weinig om daar cameratoezicht voor in te zetten. Daarom worden de mogelijkheden om samen te werken met NS/ProRail en de politie verder onderzocht.

¹ [Stations in Nijkerk en Hoevelaken scoren goed \(nieuws.nl\)](https://nieuws.nl)

Vervolg

We verkennen de tot nu toe geopperde maatregelen verder. Over de uitkomsten zullen wij de raad uiterlijk in februari 2023 informeren. We willen u laten weten dat dit onderwerp onze aandacht heeft. We zijn met de ketenpartners in gesprek om de veiligheid te verbeteren en onderzoeken deze mogelijkheden.

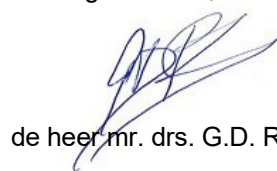
Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de loco-secretaris,



de heer C. van Hoeve

de burgemeester,



de heer mr. drs. G.D. Renkema