



Platform Binnenstad Nijkerk

Regiegroep

Nijkerk, 18 oktober 2017.

Reactie Regiegroep Platform Binnenstad Nijkerk

De regiegroep van het Platform Binnenstad Nijkerk heeft kennisgenomen van het voorgenomen besluit van het college van Burgemeester en Wethouders inzake het parkeerbeleid met registratienummer 1142869 dd. 19 september 2017 en geeft desgevraagd de volgende reactie.

Het college geeft in lijn met eerdere raadsbesluiten, vast te willen houden aan de Visie Aantrekkelijk Nijkerk, waarin het creëren van een kwalitatief hoogwaardig en tegelijkertijd vitaal binnenstad-gebied het streven is en we zien dat als impliciete steun voor het binnen het Platform verrichte werk op tal van terreinen. In de visie wordt uitgegaan van het nastreven van een goede balans tussen beleving, verblijfs- en woongenot. Dat moet resulteren in een vitaal centrum met een breed aanbod van faciliteiten waarvan een gezond winkelapparaat en horeca-bestand een essentieel onderdeel uitmaken. Het ondersteunen daarvan is in de visie als belangrijk gegeven benoemd en wordt ook uitgewerkt.

Ook de kwaliteit van de openbare ruimte en de omliggende panden, milieueisen, verkeersveiligheid en goede, makkelijk bereikbare parkeervoorzieningen zijn van groot belang. Daarvoor is binnen de visie Aantrekkelijk Nijkerk het realiseren van goed bereikbare bronpunten voor het parkeren van auto's op korte loopafstand van het centrum, en terugdringen van doorgaand snelverkeer en zoekverkeer als 'pijler' benoemd. Op basis daarvan is het verkeersplan in een zorgvuldig doorlopen traject tot stand gekomen.

Inmiddels is naar aanleiding van bezwaar tegen handhaven van 'betaald parkeren' een discussie gestart door ondernemers over deze uitgangspunten. Het college heeft het initiatief genomen tot het boven genoemde voorgenomen besluit, mede in relatie tot een eerder raadsbesluit. Als regiegroep van het Platform reageren hierop we vanuit het kader van de visiestuk Aantrekkelijk Nijkerk, met inachtneming van zowel hetgeen de betrokken ondernemers hebben aangedragen in de overleggroep als wel het algemeen maatschappelijk belang.

1. regulering

Regulering van verkeersstromen, waar parkeerbeleid onderdeel van is, achten wij van belang voor het bereiken van de doelstellingen. Dat betekent dat geheel vrij parkeren in het centrum geen wenselijk scenario is. Wij stellen vast dat het college dit uitgangspunt onderschrijft. Ook de overleggroep ziet de noodzaak daarvan in.

2. proef

Ondernemers uit de binnenstad zijn van mening dat het instellen van een parkeertarief nadelig is voor de concurrentiepositie van Nijkerks binnenstad en wensen ondanks het bovenstaande het invoeren van gratis parkeren. Het college stelt daarom voor een proef te houden gedurende een jaar, waarbij de effecten op zowel koopstroom, verkeersintensiteit als wel parkeerdruk en de bijeffecten worden gemeten. De regiegroep ondersteunt dit voorstel. Wel raden we aan het venster waarin gemeten wordt te vergroten. In ieder geval zou naar ons oordeel het effect van 2 uur gratis parkeren gemeten moeten worden, in plaats van de voorgestelde 1 uur, om voldoende verschil te kunnen meten. Van belang is van tevoren duidelijkheid en consensus te hebben over de te meten parameters en de mogelijke betekenis ervan. We raden aan ondernemers mede input te laten geven bij het opstellen van de criteria. Dat geldt bijvoorbeeld ten aanzien van het aandragen van een meetinstrument voor het bepalen van de omzet.

Tevens verzoekt de overleggroep om het venster uit te breiden naar de gehele week, in plaats van ma-do. Wij raden sterk aan dit in overweging te nemen. Uiteraard kan dat alleen op voorwaarde dat de raad wel bereid blijkt ook de (extra) kosten voor deze proef ter beschikking te stellen. Het door ondernemers ter compensatie inbrengen van hun eventuele directe financiële voordeel aan de proef kan daarvoor ten voordeel strekken. Daarnaast zou tijdens de proef een mogelijkheid moeten bestaan langer dan 2 uur (betaald) te kunnen parkeren op een aantal plaatsen.

3. bijdrage ondernemers na de proef

Aan de ondernemers is gevraagd om een bijdrage van 50% op zich te nemen voor de minder-opbrengsten van betaald parkeren, op het moment dat op basis van de uitkomsten van de proef, de parkeerbaten worden verlaagd. Het principe dat ondernemers als gebruikers van deze voorziening ten gunste van hun klanten meebetalen, achten we uit maatschappelijk belang juist. Wel vinden we het redelijk om het maximum en de opbouw van dit bedrag aan te geven en dat in relatie te bezien tot wat redelijkerwijze opgebracht kan worden. Van de ondernemers mag niet worden verwacht op voorhand akkoord te gaan met een regeling waarvan zij de reikwijdte niet kunnen overzien.

Uit de overleggroep hebben we begrepen dat men bereid zou zijn te praten over een bijdrage. We raden aan de gesprekken hierover te voeren als dat op basis van uitkomsten van de proef aan de orde is. Het bereiken van een overeenkomst kan als voorwaarde gesteld worden om een beleidswijziging in gang te zetten en dat is afdoende zekerheid voor de gemeente. Verder is van belang dat gesproken kan worden met een partij die ten opzichte van de ondernemers voldoende mandaat en juridische aanspreekbaarheid heeft.

4. parkeerlokaties en bronpunten

Het college stelt voor de parkeervoorziening in het stadspark te handhaven. Gezien de in de omgeving gerealiseerde verbetering van de openbare ruimte en herschikking van parkeerplaatsen achten wij dat acceptabel.

Het college stelt voor om voor het overige vast te houden aan bronpunten en de daarvoor te bouwen voorzieningen, maar geeft ook aan (langs)parkeerplaatsen pas te willen opheffen als deze voorzieningen daadwerkelijk zijn gerealiseerd. De nu bestaande parkeerplaatsen op de Kolkstraat en ter hoogte van het beoogde Kerkplein, lijken vervangbaar als in de directe nabijheid goede alternatieve voorzieningen zijn gerealiseerd. Wel zijn in het verkeersplan op deze plaatsen een aantal blijvende “shop&go”-plaatsen voor kort parkeren, alsmede plekken voor mindervaliden voorzien. We achten het voorstel van B&W, rekening houdend met bovenstaande, redelijk als uitgangspunt.

5. tenslotte

In de regiegroep hebben we uitgebreid gesproken over de verhouding tussen de mogelijke opbrengst van de proef en de gemaakte kosten. Van belang is naar onze mening om de proef zo kosteneffectief mogelijk uit te voeren. Voor een goede opbrengst lijkt het ons van belang dat de uitkomsten als valide geaccepteerd worden, en daarvoor is overeenstemming over de uitvoering en interpretatie van de proef op voorhand noodzakelijk. Begeleiding door een externe partner helpt daarbij. Wij adviseren om het jaar gedurende de proef ook te gebruiken om ondertussen de consequenties en scenario's uit te werken voor het parkeerbeleid, als wel de bekostiging en de toerekening ervan.