

Raadsvoorstel

Raadsnummer:	2017-085	Registratiekenmerk:1160041
Onderwerp:	Uitwerking motie van 30 maart 2017 n.a.v. besluitvorming samenhangend plan Visie Aantrekkelijk Nijkerk, uitwerking Kerkplein/Havenkom (Parkeren)	
Korte inhoud:	Op 30 maart 2017 heeft uw raad ingestemd met de kaders van het samenhangend plan voor de locaties Kerkplein en de 1e fase van de Havenkom. Hierbij is tevens een motie aangenomen waarin de raad ruimte wil bieden aan insprekers, de indieners van de petitie en het Platform Binnenstad om gedurende drie maanden met elkaar te onderzoeken of ten aanzien genoemde punten: - het realiseren van bronpunten voor (ondergronds) parkeren; - het opheffen parkeerplaatsen op het maaiveld; en - het in stand houden van betaald parkeren; heroverweging gewenst en mogelijk is. In de periode van maart tot en met september 2018 zijn diverse gesprekken gevoerd en reacties ontvangen. Het college heeft deze reacties tot zich genomen, geanalyseerd en in breder perspectief geplaatst en is hierdoor tot de conclusie gekomen om een reeks van aanvullende voorstellen te doen om de aantrekkelijkheid van de binnenstad verder te bevorderen en betaald parkeren te handhaven.	

Datum B&W:	14 november 2017	Portefeuillehouder:	Wethouder van Veelen
-----------------------	-------------------------	----------------------------	-----------------------------

Voorstel

1. Het betaald parkeren te handhaven als uitgangspunt voor de binnenstad van Nijkerk om de doelen te kunnen realiseren die in de Visie aantrekkelijk Nijkerk zijn beschreven en vastgesteld.
2. Vasthouden aan het uitgangspunt in de Visie Aantrekkelijk Nijkerk dat er heldere en geconcentreerde parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, waarbij:
 - a. een mix van maaiveld - en gebouwde parkeervoorzieningen beschikbaar blijft;
 - b. maaiveld parkeerplaatsen op de Koetsendijk en rondom de Grote Kerk (Kerkstraat, Gasthuisstraat /Holkerstraat) en gedeelte Torenstraat tussen Gasthuisstraat en Holkerstraat pas worden verwijderd zodra daarvoor alternatieve gebouwde parkeervoorzieningen zijn gerealiseerd;
 - c. afgeweken wordt van de Visie Aantrekkelijk Nijkerk wat betreft de parkeervoorziening Stadspark en deze gehandhaafd blijft.
3.
 - a. Een bedrag beschikbaar te stellen van € 280.000 voor instellen van achteraf betalen op vier bronpunten. De kapitaallasten bedragen € 39.000 per jaar en worden ten laste gebracht van het begrotingsresultaat.
 - b. Een bedrag van € 100.000 beschikbaar te stellen voor optimalisatie van bestaande fietsvoorzieningen en nieuwe locaties voor fietsvoorzieningen te realiseren. De investering van € 100.000 worden ten laste gebracht van de voorziening beheerplan straatmeubilair en verkeersvoorzieningen.
 - c. Een bedrag van € 40.000 (per jaar) voor 3 jaar beschikbaar te stellen voor het ondersteunen en van ondernemers en vastgoedeigenaren door o.a. inzet van middelen voor een acquisitiemanager, ter bestrijding van leegstand. Dit bedrag te dekken via aanwending van de algemene reserve. Hierbij wordt ook van de ondernemers/vastgoedeigenaren een financiële bijdrage (wederkerigheid) verwacht.
 - d. Een bedrag van € 70.000 structureel beschikbaar te stellen voor het verhogen van het kwaliteitsniveau B naar A voor de binnenstad van Nijkerk. Dit bedrag is gebaseerd op de bezuinigingen die sinds 2011 in de binnenstad zijn doorgevoerd. Deze kwaliteitsverhoging voor de binnenstad van Nijkerk zullen in beeld worden gebracht bij de uitwerking van het totale kwaliteitsniveau van de openbare ruimte (begin 2018) en dan van dekking worden voorzien.

INLEIDING

Op 30 maart 2017 is er door de gemeenteraad een besluit genomen over het samenhangend plan 'Visie Aantrekkelijk Nijkerk, uitwerking Kerkplein/Havenkom' en is met de ruimtelijke en financiële kaders ingestemd. De 'Visie Aantrekkelijk Nijkerk' (hierna: de Visie) zet in op het verbeteren van het verblijfs-, woon- en winkel klimaat door te streven naar een autoluwe binnenstad. Daartoe zijn voorstellen gedaan voor de realisatie van gebouwde (geconcentreerde) zogenaamde bronpunten op zowel het beoogde Kerkplein als bij de 1^e fase van de Havenkom.

Kort voor de besluitvorming in de raad van maart 2017 is door ondernemers een petitie ingediend. De petitie is er kortweg op gericht om het betaald parkeren af te schaffen en het maaiveld parkeren te behouden. Naar aanleiding van de petitie heeft de raad een motie aangenomen ten aanzien van parkeren:

De gemeenteraad ruimte wil bieden aan sprekers, de indieners van de petitie en het Platform Binnenstad om gedurende drie maanden met elkaar te onderzoeken of ten aanzien genoemde punten:

- *het realiseren van bronpunten voor (ondergronds) parkeren;*
- *het opheffen parkeerplaatsen op het maaiveld; en*
- *het in stand houden van betaald parkeren;*

heroverweging gewenst en mogelijk is.

Tussen 30 maart en 15 juni is daartoe een Overleggroep Parkeren (hierna Overleggroep) geformeerd waarin zowel leden van het Platform Binnenstad Nijkerk (hierna Platform) als ondernemers vertegenwoordigd waren. De Overleggroep werd ambtelijk ondersteund door de gemeente. In de Overleggroep is meerdere keren gesproken over de toekomst van het (betaald) parkeren in de binnenstad.

Voorliggend voorstel geeft inzicht in het proces dat de Overleggroep, het Platform en de gemeente Nijkerk met elkaar hebben doorlopen. Daarnaast beschrijft het de argumenten die het college relevant vindt om vast te houden aan de uitgangspunten van de visie Aantrekkelijk Nijkerk en er niet voor te kiezen om het (betaald) parkeerbeleid aan te passen.

In aansluiting op de Visie en voortbouwend op al in de binnenstad gedane en nog te plegen investeringen, vindt het college het gewenst om aanvullende maatregelen te treffen voor een aantrekkelijke binnenstad. Maatregelen die naar het oordeel van het college meer effect sorteren dan het in voeren van gedeeltelijk "gratis" parkeren. Het kiezen voor gedeeltelijk "gratis" parkeren heeft grote gevolgen voor de gemeentelijke begroting. De negatieve gevolgen van gedeeltelijk "gratis" parkeren op de gemeente begroting liggen afhankelijk van de variant globaal tussen € 175.000 en € 475.000 structureel. Het betreft primair de financiële consequenties van het deels afschaffen van betaald parkeren. Daarnaast speelt nog een schadeclaim van Aprisco als tot een proef van gedeeltelijk afschaffen betaald parkeren zal worden overgegaan

Via de Overleggroep hebben de ondernemers aangegeven niet op voorhand een bijdrage te willen leveren in de kosten. Dit betekent dat deze substantiële negatieve financiële gevolgen in principe voor rekening van de gemeente zou komen en er geen sprake is van een gezamenlijke verantwoordelijkheid. Daarnaast is het college van mening dat er naast de financiële gevolgen, tevens negatieve neveneffecten optreden bij het instellen van gratis parkeren op het gebied van verkeersveiligheid, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit.

PROCES

In de motie is aangegeven dat de gemeenteraad voor het zomerreces geïnformeerd wil worden over de uitkomsten van de gesprekken en in het najaar van 2017 geconsulteerd wil worden over dit onderwerp. Op 15 juni heeft de Overleggroep de tussentijdse uitkomsten van de discussie over het (betaald)parkeren gepresenteerd aan de raad. Tijdens deze bijeenkomst is door de raad verzocht aan partijen om de effecten van het voorstel nader in beeld te brengen. In de brief aan het college van 16 juni 2017 heeft de Overleggroep het college verzocht om deze opdracht van de raad uit te voeren en de uitkomsten hiervan voor te leggen aan de raad. In de brief van 10 juli heeft het college aangegeven dat zij aan dit verzoek gevolg wil geven en dat voor wat betreft de uitkomsten zij eerst een voorgenomen besluit zal nemen. Daardoor is zowel de Overleggroep als de Regiegroep in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven op dit voorgenomen besluit. Deze reacties heeft het college betrokken bij het opstellen van dit voorliggend voorstel.

Samenvattend:

Voorstel t.a.v. parkeren in de Visie

De vastgestelde Visie en de uitwerking daarvan in het verkeersplan zetten in op het gedeeltelijk opheffen van maaiveld parkeren en het realiseren van gebouwde parkeervoorzieningen (als aanvullende bronpunten ter vervanging van een deel van de maaiveldparkeerplaatsen). Het door de raad in 2014 vastgestelde parkeerbeleid van de gemeente Nijkerk is daarbij als kader aangehouden.

Voorstel van de Overleggroep

De Overleggroep Parkeren heeft in haar tussenrapportage verzocht om op de maaiveldparkeerplaatsen het betaald parkeren af te schaffen en een blauwe zone in te voeren. Voor de gebouwde parkeervoorzieningen stelt zij voor, de eerste twee uur 'gratis' te maken en voor meer uren het betaald parkeren te handhaven.

Voorgenomen besluit college.

Vervolgens is door het college in september een voorgenomen besluit genomen. Het college heeft de Overleggroep en de Regiegroep in de gelegenheid gesteld om te reageren op het voorgenomen besluit. Aan de hand van deze reacties heeft het college een definitief besluit genomen dat verwoord is in onderliggende raadsvoorstel.

Heroverweging voorgenomen besluit college.

Het college van B&W is na heroverweging, waarbij het vraagstuk ook in een breder perspectief is geplaatst, tot de conclusie gekomen vast te houden aan de Visie Aantrekkelijke Nijkerk en de uitwerking van Kerkplein en 1e fase Havenkom. Dit betekent:

1. Vasthouden aan betaald parkeren en geen proef uit te voeren.
2. Realiseren van de bronpunten Kerkplein en Havenkom.
3. Het opheffen van maaiveld parkeerplaatsen (behalve Stadspark) waarbij een mix blijft van parkeren op maaiveld en gebouwde parkeervoorzieningen.

BEOOGD EFFECT

Door extra investeringen in de binnenstad, in plaats van een proef met gedeeltelijk "gratis" parkeren, de aantrekkelijkheid, de kwaliteit, de bereikbaarheid en de uitstraling van de binnenstad van Nijkerk te verhogen.

ARGUMENTEN

1. In stand houden betaald parkeren

Het college is van mening dat er een extra pakket van maatregelen nodig is om de binnenstad van Nijkerk aantrekkelijk te houden zoals ook in de Visie is verwoord. Het kiezen voor het deels afschaffen van betaald parkeren heeft substantieel financiële gevolgen voor de gemeentelijke financiën. Ook speelt een schadeclaim van Aprisco voor wat betreft de parkeergarage Oosterpoort nog een rol. Daarnaast is het college van mening dat er naast de financiële gevolgen tevens negatieve neveneffecten optreden bij het instellen van gratis parkeren op het gebied van verkeersveiligheid, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit. In onderstaande tekst worden diverse overwegingen nader uitgewerkt (zie ook bijlage 1)

Voorgenomen besluit college "uitvoeren van proef gratis parkeren"

Gelet op het feit dat de effecten van gratis parkeren vanuit andere gemeenten niet 1 op 1 te vertalen zijn naar Nijkerk, heeft het college overwogen om gedurende één jaar (b.v. van maart tot maart) een proef met 1 uur 'gratis' (d.w.z. tarief € 0) parkeren van maandag tot en met donderdag uit te voeren. De toetsingscriteria en de wijze van monitoren daarvan in nader overleg met de Overleggroep te bepalen en door het college vast te laten stellen. Bij deze proef heeft het college als voorwaarde gesteld dat de ondernemers zich, voorafgaande aan de proef, verbinden aan de toezegging dat zij bereid zijn om 50% van de inkomstenderving bij te dragen.

Financiën: Op basis van het voorgenomen besluit is berekend dat er een substantiële inkomstenderving ontstaat op het moment dat er een proef wordt uitgevoerd (zie bijlage 2). De Overleggroep heeft in hun reactie laten weten dat de ondernemers op voorhand niet bereid zijn een financiële bijdrage te leveren. Ook de Regiegroep is van oordeel dat dit niet op voorhand gevraagd kan worden. Dit betekent dat de financiële consequenties op basis van de huidige inzichten door de gemeente moet worden opgebracht.

Daarnaast heeft Aprisco per brief (zie bijlage 3) laten weten, dat wanneer de gemeente een proef “gratis” parkeren gaat uitvoeren, er een substantiële financiële claim bij de gemeente zal worden neergelegd.

Inhoudelijke reactie van de Overleggroep en de Regiegroep: Beide groepen willen de proef uitbreiden van maandag tot zaterdag (Regiegroep zeer wenselijk) en deze uitbreiden naar 2 uur in plaats van 1 uur. Door de proef uit te breiden naar 2 uur zouden de overigens niet nader genoemde effecten volgens de Overleggroep beter te meten zijn. Daarnaast is de periode van maandag tot zaterdag duidelijker voor de inwoners omdat er voorkomen wordt dat er twee parkeerregimes zijn. Het uitbreiden van de proef zoals de Overleggroep en Regiegroep voorstellen, heeft tot gevolg dat de financiële consequenties substantieel toenemen. Wel geven de Overleggroep en Regiegroep aan dat ze willen vasthouden aan gereguleerd parkeren en dat ze het niet wenselijk vinden om het parkeren geheel gratis te maken. (zie bijlage 4, 5 en 6)

Uitvoerbaarheid van de proef: In het voorgenomen besluit heeft het college aangegeven dat er gezamenlijk criteria moeten worden uitgewerkt om de resultaten van de proef te meten. Het college komt op grond van nadere analyse tot de conclusie dat het uiterst complex is om relevante criteria (op het gebied van omzet, duurzaamheid, verkeersveiligheid, ruimtelijke kwaliteit etc.) te meten en daar vervolgens conclusies aan te verbinden. Dit blijkt ook uit navraag bij andere gemeenten.

Daarnaast blijkt uit recent onderzoek in opdracht van de Rabobank, dat kernen in de regio zonder betaald parkeren nagenoeg hetzelfde percentage bezoekers vanuit de eigen gemeente en andere gemeenten in de omtrek heeft ten opzichte van de gemeente Nijkerk die betaald parkeren als beleid heeft. (zie bijlage 7 pagina 18 + 19)

Er zijn ook nog twee reacties binnengekomen van de Nijkerkse Ondernemersvereniging en Inretail. (zie bijlage 8 en 9). Het college heeft deze meegenomen in de analyse in combinatie met de uitgebreide analyse met de reacties van de Overleggroep en de Regiegroep. (zie bijlage 9)

Gratis parkeren heeft ongewenste neveneffecten op binnenstad

Gratis parkeren verlaagt de drempel om de auto te kiezen als vervoersmiddel naar de binnenstad. Dit staat haaks op het gemeentelijk beleid ten aanzien van duurzaamheid (Co2-reductie), verkeersveiligheid-verkeersdruk rond en in de binnenstad en de gezondheid (luchtkwaliteit). Daarnaast wordt de ruimtelijke kwaliteit van de binnenstad negatief beïnvloed door meer auto's met de daarbij benodigde parkeervoorzieningen. Dit staat haaks op de ambitie vanuit Aantrekkelijk Nijkerk dat juist inzet op een autoluwe binnenstad, verhoging van de ruimtelijke kwaliteit in de binnenstad en stimulering van het fietsgebruik.

Investeren in binnenstad Nijkerk ten behoeve van aantrekkelijke binnenstad

De Visie van het Platform Binnenstad Nijkerk – omarmd door college en gemeenteraad – geeft aan dat er een pakket aan maatregelen gewenst is om de binnenstad aantrekkelijker te maken en te houden. Zowel in de fysieke ruimte als op het gebied van marketing en evenementen. Het college is van mening dat in plaats van het “investeren” in “gratis” parkeren er beter kan worden geïnvesteerd in extra maatregelen om de bereikbaarheid, het parkeren en de uitstraling van de binnenstad te verbeteren.

In plaats van een proef met “gratis” parkeren stelt het college de volgende extra investeringen voor:

1. Invoeren van achteraf betaald parkeren voor de bronpunten (Wheemplein, het Stadspark, het gele Weiland en de Bonte Koe) ter stimulering van langer verblijven en bezoekersgemak in de binnenstad van Nijkerk;
2. Het optimaliseren van bestaande fietsbronpunten en realiseren van nieuwe fietsbronpunten in het centrum ter stimulering van het fietsgebruik;
3. Het faciliteren van ondernemers en vastgoedeigenaren om o.a. leegstand te voorkomen door in te zetten op acquisitiebeleid mogelijk d.m.v. een acquisitiemanager ter stimulering van een levendige binnenstad voor de periode van 3 jaar. Het college ziet dit als een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid waarbij ook van de ondernemers/vastgoedeigenaren een financiële bijdrage (wederkerigheid) wordt verwacht;
4. Het verhogen van het dagelijks onderhoudsniveau in de openbare ruimte van de binnenstad van Nijkerk. Dit om de kwaliteit te verhogen passend bij het prettig verblijven, winkelen en wonen in de binnenstad van Nijkerk.

Voorstel:

Op basis van financiële en inhoudelijke argumenten en de vraagtekens bij de uitvoerbaarheid van de proef stelt het college voor om niet een proef “gratis parkeren” uit te voeren maar om vast te houden aan het huidige beleid en daarbij extra te investeren in de binnenstad van Nijkerk om de aantrekkelijkheid te verhogen.

2. Het realiseren van bronpunten

In de Visie is het autoluw maken van de binnenstad en heldere geconcentreerde parkeervoorzieningen (bronpunten) een uitgangspunt. Door vast te houden aan het beleid omtrent betaald parkeren kunnen deze bronpunten worden gerealiseerd in combinatie met de ontwikkeling van het Kerkplein en de Havenkom. Wanneer er een proef “gratis parkeren” zou worden uitgevoerd, betekent het dat het nog ten minste 1,5 jaar onduidelijk is wat de financiële randvoorwaarden zijn voor de bronpunten aan het Kerkplein en de Havenkom. Hierdoor kunnen de ontwikkelingen zoals in maart 2017 zijn voorgesteld, voorlopig niet worden geconcretiseerd.

Voorstel:

Op basis van bovenstaande argumenten stelt het college voor om vast te houden aan de bronpunten Kerkplein en Havenkom zoals dit is opgenomen in het raadsvoorstel van 30 maart 2017.

3. Parkeerplaatsen op maaiveld

Het college is van mening dat op basis van de effecten (zie bijlage 11) er een mix van maaiveld - en gebouwde (boven- en ondergronds) parkeervoorzieningen beschikbaar moet blijven. Hierbij worden de (langs) parkeerplaatsen pas verwijderd zodra daarvoor de alternatieve gebouwde parkeervoorzieningen (bronpunten) zijn gerealiseerd. Dit geldt dus voor de parkeervoorzieningen op de Koetsendijk en rondom de Grote Kerk (Kerkstraat, Gasthuisstraat en Holkerstraat en gedeelte Torenstraat tussen Gasthuisstraat en Holkerstraat). De overige maaiveld parkeerplaatsen in het centrum gebied worden conform de Visie opgeheven bij de voorgenomen herinrichtingen. Dit in de lijn van de vastgestelde Visie. De maaiveld parkeervoorzieningen op het Gele Weiland en Wheemplein blijven overeenkomstig de Visie in stand.

Het college is van mening dat de parkeervoorziening Stadspark gehandhaafd moet blijven omdat dit een centrale ligging heeft ten opzichte van het centrum en de afstand in relatie tot de andere bronpunten. Op dit punt wordt afgeweken van de Visie.

Voorstel:

Op basis hiervan stelt het college voor om de parkeervoorziening Stadspark te handhaven. Daarnaast blijven de zogenaamde “shop & go” plekken die zijn voorzien in het verkeersplan als uitwerking van de Visie en de invalideparkeerplaatsen gehandhaafd.

FINANCIELE CONSEQUENTIES

Voorgesteld wordt om een bedrag ad. € 70.000 per locatie, totaal € 280.000 voor extra investeringen beschikbaar te stellen voor het instellen van achteraf betalen voor het Wheemplein, Stadspark, Gele Weiland en de Bonte Koe. De totale kapitaallasten bedragen € 39.000 per jaar en worden ten laste gebracht van het begrotingsresultaat. In de herziening van het parkeerbeleidsplan zullen de effecten (BTW afdracht in relatie tot de kosten) worden meegenomen.

Voor het optimaliseren van bestaande fietsvoorzieningen en het realiseren van nieuwe locaties voor fietsvoorzieningen een investering van € 100.000 beschikbaar te stellen. De investering van € 100.000 wordt ten laste gebracht van de voorziening beheerplan straatmeubilair en verkeersvoorzieningen.

De kosten voor het faciliteren van ondernemers en vastgoedeigenaren worden geraamd op € 40.000 (per jaar) voor een periode van 3 jaar. Hierbij wordt ook van de ondernemers/vastgoedeigenaren een financiële bijdrage (wederkerigheid) verwacht. Dit bedrag te dekken via aanwending van de algemene reserve.

De kosten van het verhogen van het kwaliteitsniveau B naar A voor de binnenstad van Nijkerk worden geraamd op € 70.000 structureel. Dit bedrag is gebaseerd op basis van de bezuinigingen die vanaf 2011 zijn doorgevoerd in de binnenstad. De definitieve kosten van deze kwaliteitsverhoging voor de binnenstad van Nijkerk zullen in beeld worden gebracht bij de uitwerking van het totale kwaliteitsniveau van de openbare ruimte en dan van dekking worden voorzien. (begin 2018)

UITVOERING

In het besluit van 30 maart 2017 over de “Uitwerking Visie Aantrekkelijk Nijkerk locaties Kerkplein en 1^e fase Havenkom” zou het parkeerbeleidsplan per 1-1-2018 worden herzien. Omdat in de afgelopen periode eerst de uitwerking van de motie van 30 maart 2017 heeft plaatsgevonden, zal het parkeerbeleidsplan daardoor per 1-1-2019 worden herzien.

COMMUNICATIE

De Regiegroep en de Overleggroep zijn per brief geïnformeerd door het college. (zie bijlage 12 en 13)

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Bijlagen

Bijlage 1:	Effecten Parkeerregulering.
Bijlage 2:	Effecten van diverse voorstellen over betaald parkeren.
Bijlage 3:	Reactie per brief van Aprisco d.d. 30 oktober 2017
Bijlage 4:	Aanbiedingsbrief regiegroep Platform Binnenstad Nijkerk d.d. 18 oktober 2017.
Bijlage 5:	Reactie regiegroep Platform Binnenstad Nijkerk d.d. 18 oktober 2017 op verzoek college
Bijlage 6:	Reactie Overleggroep Parkeren d.d. 12 oktober 2017 op verzoek college.
Bijlage 7:	Onderzoek Rabo Randmeren m.b.t.koopstromen (pagina 18 + 19)
Bijlage 8:	Reactie per brief van de NOV d.d. 18 oktober 2017.
Bijlage 9:	Reactie per brief van Inretail d.d. 18 oktober 2017.
Bijlage 10:	Korte weergave reacties van regiegroep, overleggroep, NOV en INretail en analyse op de diverse reacties.
Bijlage 11:	Effecten Maaiveld Parkeren.
Bijlage 12:	Brief aan de regiegroep Platform Binnenstad Nijkerk
Bijlage 13:	Brief aan de Overleggroep Parkeren.

RAADSBESLUIT

Nummer: 2017-085

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het raadsvoorstel van 14 november 2017;

b e s l u i t :

1. Het betaald parkeren te handhaven als uitgangspunt voor de binnenstad van Nijkerk om de doelen te kunnen realiseren die in de Visie aantrekkelijk Nijkerk zijn beschreven en vastgesteld.
2. Vasthouden aan uitgangspunt in de Visie Aantrekkelijk Nijkerk dat er heldere en geconcentreerde parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, waarbij:
 - a. een mix van maaiveld - en gebouwde parkeervoorzieningen beschikbaar blijft;
 - b. maaiveld parkeerplaatsen op de Koetsendijk en rondom de Grote Kerk (Kerkstraat, Gasthuisstraat /Holkerstraat) en gedeelte Torenstraat tussen Gasthuisstraat en Holkerstraat pas worden verwijderd zodra daarvoor alternatieve gebouwde parkeervoorzieningen zijn gerealiseerd;
 - c. afgeweken wordt van de Visie Aantrekkelijk Nijkerk wat betreft de parkeervoorziening Stadspark en deze gehandhaafd blijft.
3.
 - a. Een bedrag beschikbaar te stellen van € 280.000 voor instellen van achteraf betalen op vier bronpunten. De kapitaallasten bedragen € 39.000 per jaar en worden ten laste gebracht van het begrotingsresultaat.
 - b. Een bedrag van € 100.000 beschikbaar te stellen voor optimalisatie van bestaande fietsvoorzieningen en nieuwe locaties voor fietsvoorzieningen te realiseren. De investering van € 100.000 worden ten laste gebracht van de voorziening beheerplan straatmeubilair en verkeersvoorzieningen.
 - c. Een bedrag van € 40.000 (per jaar) voor 3 jaar beschikbaar te stellen voor het ondersteunen en van ondernemers en vastgoedeigenaren door o.a. inzet van middelen voor een acquisitiemanager, ter bestrijding van leegstand. Dit bedrag te dekken via aanwending van de algemene reserve. Hierbij wordt ook van de ondernemers/vastgoedeigenaren een financiële bijdrage (wederkerigheid) verwacht.
 - d. Een bedrag van € 70.000 structureel beschikbaar te stellen voor het verhogen van het kwaliteitsniveau B naar A voor de binnenstad van Nijkerk. Dit bedrag is gebaseerd op de bezuinigingen die sinds 2011 in de binnenstad zijn doorgevoerd. Deze kwaliteitsverhoging voor de binnenstad van Nijkerk zullen in beeld worden gebracht bij de uitwerking van het totale kwaliteitsniveau van de openbare ruimte (begin 2018) en dan van dekking worden voorzien.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad van de gemeente Nijkerk
d.d. 14 december 2017,

griffier,

de voorzitter,