



Amendement

Betreffende voorstelnummer: 2017-085

Volgnummer: 5.2.

Stemming:

verworpen (voor: CDA
tegen: ChristenUnie - SGF
De Lokale Partij
PRO21
VVD)

Onderwerp : **Uitwerking motie 30 maart 2017 n.a.v. Visie Aantrekkelijk Nijkerk**

De raad van de gemeente Nijkerk in vergadering bijeen op 14 december 2017:

Constateerend dat:

- de uitwerking van de visie "Aantrekkelijk Nijkerk" locaties Kerkplein en 1^e fase Havenkom op 30 maart 2017 door een meerderheid van de raad is vastgesteld;
- daarbij raadsbreed een motie is aangenomen om nader overleg tussen partijen mogelijk te maken over de bronpunten voor parkeren, het opheffen van parkeerplaatsen op het maaiveld en het betaald parkeren;
- dat overleg vorm heeft gekregen middels een overleggroep;
- deze overleggroep haar conclusies aan het college heeft voorgelegd;
- deze conclusies door het college in het voorliggende raadsvoorstel nauwelijks zijn gehonoreerd.

Overwegende dat:

- bewoners en ondernemers in de binnenstad de parkeerplaatsen op het maaiveld in belangrijke mate willen handhaven;
- bewoners zich zorgen maken over hun parkeerruimte en de tarifiering van parkeervergunningen;
- ondernemers het betaald parkeren willen afschaffen;
- het betaald parkeren gezien de financiële consequenties niet direct kan worden afgeschaft;
- de mogelijke handhaving of verlaging van het huidige tarief eerst nader onderzoek vraagt.

Besluit:

Het raadsbesluit onder punt 1 en 2 te vervangen door de volgende punten:

1. Het betaald parkeren voorsnog te handhaven als uitgangspunt voor de binnenstad van Nijkerk en het huidige tarief van 0,70 voorlopig te bevriezen om de financiële mogelijkheden van aanpassing van het huidige tarief te onderzoeken, rekening houdend met de financiële gevolgen voor de parkeergarage onder het Molenplein en het gratis parkeren op het plein bij het stadhuis te handhaven.
2. Vasthouden aan het uitgangspunt in de Visie Aantrekkelijk Nijkerk dat er heldere en geconcentreerde parkeervoorzieningen worden gerealiseerd, waarbij:
 - a. een mix van maaiveld - en gebouwde parkeervoorzieningen beschikbaar blijft;
 - b. maaiveld parkeerplaatsen rondom de Grote Kerk (Kerkstraat, Holkerstraat) en gedeelte Torenstraat tussen Gasthuisstraat en Holkerstraat pas worden verwijderd zodra daarvoor alternatieve (gebouwde) parkeervoorzieningen zijn gerealiseerd;
 - c. afgeweken wordt van de Visie Aantrekkelijk Nijkerk omdat de parkeerterreinen in het Stadspark en aan de Koetsendijk en de Gasthuisstraat en bij het stadhuis gehandhaafd blijven en dan de parkeergarage bij het stadhuis kan vervallen;
 - d. Het langsparkeren per straat opnieuw wordt beoordeeld en zo mogelijk wordt gehandhaafd, vooral daar waar omwonenden daar gebruik van maken.

Ondertekening:

Namens het CDA,

J. van Ruler