

- VERSLAG -

Raadinformatiebijeenkomst 24 januari 2018 - Kadernota 2019-2022

De Kadernota 2019-2022 is via de colleges B&W van de regiogemeenten voor 15 januari aangeboden aan de gemeenteraden met de mogelijkheid om wensen en bedenkingen in te dienen. Op woensdag 24 januari 2018 zijn de raadsleden en kandidaat raadsleden uitgenodigd door de Regiocommissie en het Regiobestuur om vragen te stellen en door te praten over de kadernota met het Regiobestuur. In februari en begin maart wordt de Kadernota 2019-2022 van Regio FoodValley in de gemeenteraden van de regiogemeenten behandeld.

1. Deelsessie: RO, Wonen en Mobiliteit

Aanwezig:

Voorzitter: Stef van der Klok (lid Regiocommissie)
Leden Regiobestuur: Aart de Kruijf (Barneveld)
Willemien Vreugdenhil (Ede)

De sessie wordt ingeleid door een presentatie. De heer Aart de Kruijf geeft een toelichting op de onderwerpen 'Wonen' en 'Mobiliteit'. Mevrouw Willemien Vreugdenhil geeft een toelichting op het onderwerp 'Ruimtelijke Ontwikkeling'.

Wonen

Op basis van de position paper 'Werken aan extra kwaliteit in de regio FoodValley' heeft de regio de nieuwe regionale woonagenda 2018-2021 geformuleerd. Deze regionale woonagenda bestaat uit 7 thema's die elk door een gemeente (of meerdere gemeenten) zullen worden uitgewerkt. Kern van de regionale woonagenda is de samenwerking tussen 8 gemeenten, 2 provincies woningcorporaties en Stichting Vastgoedmonitor Regio FoodValley. Onderdeel van de regionale woonagenda is dat voor de Gelderse gemeenten met provincie Gelderland afspraken maakt over de realiseren woningbouwafspraken in de periode 2018-2027. Punt van zorg is de groeiende overloop vanuit de provincie Utrecht omdat de markt daar 'overkookt'. Voor verschillende gemeenten in de regio kan dat leiden tot verdringing, dit willen we voorkomen door heldere monitoringsafspraken te maken met de provincie Gelderland én de provincie Utrecht

Ruimtelijke Ontwikkeling

Er vindt regionale afstemming/kennisuitwisseling plaats tussen gemeenten en stakeholders over de Omgevingswet. Deze zal in 2021 in werking treden. Daarnaast wordt er gekeken of de Gebiedsvisie Regio FoodValley in 2018 of 2019 herijking behoeft. In 2019 werken we samen met onze partners verder aan een aantal grote projecten, te weten de aanpak luchtkwaliteit, het manifest van Salentein en de opgave met betrekking tot de Vrijkomende Agrarische bedrijfsbebouwing.

Mobiliteit

In 2019 wordt de Netwerkvisie vernieuwd met daarbij een overzicht van gerealiseerde en nog lopende projecten die van regionaal belang zijn. Aan de hand van deze vernieuwde netwerkvisie wordt een programma mobiliteit opgesteld, met daarin de speerpunten voor de komende jaren. Hoogwaardige en duurzame bereikbaarheid van de regio FoodValley staat centraal met zo weinig mogelijk belasting van de leefomgeving.

Vragen en antwoorden

WONEN

Wat is er nodig om toekomstbestendig te blijven als de woningbouw afvlakt?

Er zijn veel eengezinswoningen, op het moment van afbouwen betekent dit een probleem voor

starters op de woningmarkt. Er moet toekomstbestendig gebouwd worden voor senioren en voor 1-2 persoonshuishoudens. De woonprogramma's moeten vooral daar op ingericht worden. De programmering moet ingezet worden op hoe we eengezinswoningen gaan transformeren naar 1-2 persoonshuishoudens.

Hoe kijkt het Regiobestuur aan tegen het verschil op gebied van investering tussen de provincie Gelderland en de provincie Utrecht. (provincie Gelderland investeert meer). De gemeente Rhenen wordt gemist bij de onderwerpen 'leegstand' en 'bedrijfsbeëindiging'.

Deze constatering is ook in het Regiobestuur gedaan. Positief is dat de provincie Utrecht ambtelijk aanschuift bij de regio-overleggen. Ook is merkbaar dat de provincie Utrecht in het akkoord zijn gekomen van de Staten van Utrecht. Het bestuur oproepen om meer de andere kant op te kijken, en niet alleen naar de stad Utrecht. De heer Zoon, burgemeester gemeente Veenendaal, is door het DB gevraagd om de relatie te versterken vanuit de Regio FoodValley met de provincie Utrecht. Daarnaast is de provincie Utrecht een woningbouwprogramma aan het opstellen. In het Regiobestuur van vrijdag 26 januari a.s. wordt er een brief behandeld waarin de woningbouw onder de aandacht gebracht wordt.

Wat doen we bij bestaande bouw op het gebied van verduurzaming? Zonder verduurzaming van bestaande woningen kan de gemeente niet voldoen aan hun duurzaamheidsambitie, maar bewoners hebben niet altijd de middelen om zelf te verduurzamen?

Er moet centraal naar een oplossing gezocht worden. Dit is de meeste kwetsbare doelgroep. Regionaal is hier al aandacht voor, bijvoorbeeld door het Energieloket. Dit onderwerp komt terug in het programma Energie, zij houden zich bezig met bestaande voorraad in de woningbouw.

Hoe zeer is de doelgroep zelf bewust dat ze er mee aan de gang moeten?

Waarom wordt Sociale Woningbouw niet genoemd?

De regio heeft actieve woningcorporaties. De prestatieafspraken zien er goed uit en onderwerpen als betaalbaarheid komen hierin terug. De discussie is ontstaan bij het passend toewijzen, dit maakt de problematiek groter. Sociale woningbouw moet gezien worden als speerpunt.

RUIMTELIJKE ORDENING

Hoe wordt er vanuit oogpunt van Ruimte Ontwikkeling door de regio gekeken naar Nijkerk als 'groene regio'?

Als regio zijn wij onderdeel van de gebiedsopgave Veluwe. We hebben allerlei regio's, en een daarvan is de Veluwe waar wij ook aan mee doen. In ons gebied zijn enorme gedeeltes aan natuur en bos. Bijvoorbeeld bij de situatie rondom de vliegroutes, is met name de natuur die zich daar in roert. We participeren als regio binnen de gebiedsvisie Veluwe.

Hoeveel groei kun je hebben om die identiteit te behouden en te beschermen?

De vraag is inderdaad of we de groei die op ons afkomt, willen en kunnen faciliteren. Hierdoor komen ook de groene kwaliteiten in gevaar. We moeten bijv. niet inzetten op meer bezoekers maar op meer bestedingen (kwaliteit voor kwantiteit). De uiterwaarde is bijvoorbeeld een kwetsbaar gebied. Er wordt over nagedacht welke hoeveelheden aan toerisme we kunnen én willen opvangen.

Gaat dit dan ook over het Woonprogramma? Moet prettig wonen dan nog gepromoot worden?

Enerzijds wordt hier op aangehaakt. Het gaat niet in eerste instantie om de kwantiteit, maar om de kwaliteit. Het verspreiden van de boodschap gaat er om bij welke doelgroepen je dit doet.

Wat gebeurt er als er over 5 jaar een overschot is doordat het de voorafgaande jaren zo voorspoedig liep?

Dit is de reden waarom monitoring anders wordt ingericht. De ontwikkelingen gaan alle kanten op, als we niet reageren gaat de hele woningmarkt overlopen. We hebben een aantrekkelijke woningmarkt. Er moet aan de voorkant gereageerd en ingespeeld worden op de ontwikkelingen die spelen.

MOBILITEIT

Vorige week is in de Commissievergadering van de Provinciale Staten van Utrecht gesproken over de aanpassing van de Rijnbrug. Een besluit hierover staat voor 5 februari a.s. geagendeerd. Er wordt aandacht gevraagd voor de discussie die momenteel plaatsvindt onder diverse Statenleden m.b.t. de 2x2 oplossing.

Tijdens de vergadering van het Regiobestuur van 26 januari a.s. zal dit worden meegenomen.

Hoe gaan we als regio om met de veranderende fietsen? Hoe zorg je als regio voor een regionale snelfietsroutes?

Het is de bedoeling om de routes voor snelfietsroutes op elkaar aan te laten sluiten. In 2017 heeft de Regio een snelfietsrouten netwerk laten ontwikkelen. Hierin zijn de kansrijke snelfietsroutes in kaart gebracht.

2. Deelsessie: Economie, Werkgelegenheid & Voedsel en Energie

Aanmwezig:

Voorzitter: Judith van den Wildenberg (lid Regiocommissie)
Leden Regiobestuur: Jolanda de Heer (Rhenen)
Henk Vreeswijk (Scherpenzeel)

Eerste reactie op de kadernota:

- Er zijn veel zaken genoemd maar er staan weinig concrete cijfers/aantallen/percentages genoemd
- weinig gekwantificeerd, je weet niet waar je nu staat en waar je naar toe gaat
- te abstract (de doelen zijn niet gekwantificeerd)
- kosten zijn wel benoemd maar de doelen niet (vb lobby in Den Haag)

Vragen en antwoorden

ECONOMIE

Kennisas Ede-Wageningen is toch meer dan alleen Ede-Wageningen. Het Poultry Expertise Centre draagt ook bij aan de kennis in deze regio. Kunnen de Kennisas niet breder trekken?

De Kennisas Ede-Wageningen is in het verleden zo benoemd. Dit onderwerp is eerder besproken in het regiobestuur. Wageningen University is het kennishart van deze regio. Wellicht is Kennishart een alternatief voor de naam Kennisas Ede-Wageningen.

De vraag over de 'uitbreiding' van de Kennisas komt uit Barneveld. Zij voelen een streep tussen noord en zuid, tussen productie en kennis. Hoe denken andere gemeenten hierover?

Gemeente Nijkerk heeft geen moeite om niet genoemd te worden in de Kennisas. Nijkerk heeft zelf een sterke profilering als Food Productie Centre. Het is belangrijk dat je de synergie in de regio weet te vinden.

Gemeente Scherpenzeel heeft behoefte aan uitbreiding van bedrijventerreinen. Waarom kan dit niet worden opgenomen in het Regionaal Programma Bedrijventerreinen? Hoe vindt deze afweging plaats?

Het (concept) Regionaal Programma Bedrijventerreinen is voor wensen en bedenkingen in de gemeenteraden aangeboden. De raad van Scherpenzeel heeft hier gebruik van gemaakt. Op 22 februari wordt dit besproken in het portefeuillehoudersoverleg EW&V. De portefeuillehouder (De heer Gudden) gaat na hoe met dit verzoek kan worden omgegaan. Dit zal ook binnenkort besproken worden met provincies Gelderland en Utrecht. De werklocaties die zijn vastgesteld in het bestemmingsplan worden opgenomen in het Regionaal programma bedrijventerreinen. Ook in andere gemeenten (o.a. Rhenen) doet zich dezelfde situatie voor. Er bestaan initiatieven voor uitbreiding van

bedrijventerreinen of ontwikkeling van nieuwe ruimte. Mevrouw De Heer geeft aan dat zij vertrouwen heeft dat dit goed gaat komen, als dit voor Rhenen aan de orde komt.

WERKGELEGENHEID

Waarom staan er geen concrete aantallen / percentage genoemd bij werkgelegenheid? Kan dit ook op gemeenteniveau?

Het programma is op regionaalniveau geschreven. Er zijn dus geen concrete aantallen per gemeente genoemd. Maar dit is een goed aandachtspunt. In de jaarplannen zal dit meer uitgewerkt worden.

Bij programma Werkgelegenheid (hoofdstuk 4.2.2) wordt er gesproken over 'specifieke doelgroepen zoals statushouders, GGZ, jongeren en 55+'. Waarom er niet naar het individu gekeken?

De werkloosheid in onze regio is laag. Voor de groep 50+ is deze nog wel hoog. De groep statushouders is ook groot. Deze groep is oververtegenwoordigd. De gemeente heeft hier eigen middelen/instrumenten om deze groep te helpen (bijvoorbeeld een taalcursus). De rol van de regio is kennis- uitwisselen/ -delen, te verbinden en eventueel te ontwikkelen. Het maatwerk (en de plaatsingen) doen de individuele gemeenten. Een andere naam voor doelgroepen is bijvoorbeeld 'persoonlijk maatwerk' of 'groepskenmerken'.

OVERIGEN

Waarom staat er € 50.000 gereserveerd voor lobby in Den Haag?

De lobby in Brussel is goed op orde. Regio FoodValley staat in het regeerakkoord vermeld. De lobby in Den Haag moet daarom ook goed worden vormgegeven. Om 'Den Haag' aan onze ambities te koppelen, is structurele inzet nodig. Dat wordt met dit voorstel beoogd.

Genoemde aandachtspunten :

In het programma Energie staat dat er een te kort aan adviseurs, installatiebedrijven of aannemers van goede kwaliteit gaat komen (i.v.m. gewenste tempo van de energietransitie). Dit zou toch een speerpunt voor Werkgelegenheid moeten zijn? Nu staat dit punt benoemd bij programma Energie (4.4.2).

3. Deelsessie Triple Helix, Algemeen Bestuurlijke Zaken en Basismobiliteit

Aanwezig:

Voorzitter:	de heer Nico Drost (voorzitter Regiocommissie)
Leden Regiobestuur:	de heer René Verhulst (voorzitter RFV) mevrouw Petra Doornenbal (Renswoude)

Inleiding door de voorzitter Regio FoodValley, de heer Verhulst:

Regiokantoor

Op het Regiokantoor werken ongeveer 10 mensen onder leiding van directeur G. Boeve. Daaromheen werken vele tientallen medewerkers van gemeenten en andere organisaties aan de realisatie van regionale ambities. Regio FoodValley is geen uitvoeringsorganisatie, dat wil het regiobestuur graag zo houden.

Internationalisering/Europa/lobby en public affairs

Regio FoodValley is vertegenwoordigd in Europa. In de afgelopen jaren is daar ingezet op het opbouwen van het netwerk en de Europese structuren goed te leren kennen. Momenteel wordt samen met partners gewerkt aan verschillende projecten.

Er is onderzoek gedaan naar Europese foodregio's die voor onze ondernemers en onderwijsinstellingen interessant zouden kunnen zijn. Met name in Zweden en in Denemarken zijn er uitstekende relaties opgebouwd met dit soort regio's.

Met betrekking tot lobby en public affairs staat het regeerakkoord centraal. Daarin beschrijft de regering de ambitie om Regio FoodValley in te gaan zetten als een proeftuin om innovaties te realiseren die in de rest van het land en in de rest van de wereld kunnen worden toegepast.

Samenwerking Regio FoodValley en Food Valley NL

Vele raden hebben er lang om gevraagd; het is nu zover dat Regio FoodValley en Food Valley NL gezamenlijk op gaan trekken. Om te beginnen met het uitwerken van een marketing en communicatieplan. Over verdere samenwerking vinden constructieve gesprekken plaats.

Doorontwikkeling Strategische Agenda

De huidige agenda loopt tot 2019. Van belang is het om met alle partners te werken aan een nieuwe, ambitieuze strategische agenda voor de komende jaren.

Het regiobestuur wenst te komen tot één gezamenlijke agenda voor zowel de intergemeentelijke samenwerking als voor de triple helix.

Omdat er binnen de verschillende kolommen van de triple helix op allerlei aandachtsvelden initiatieven met een 'FoodValley' karakter worden ontwikkeld, kan het voorkomen dat raadsleden hiervan niet altijd 'op de hoogte zijn'.

Vragen en antwoorden:

Triple Helix: biedt de samenwerking op lange termijn voldoende economisch perspectief voor bedrijven?

Er is voldoende economisch perspectief te halen uit de samenwerking maar van belang is om dan wel verder te denken dan het eigen belang. Een onderwerp als maatschappelijk verantwoord ondernemen is een mooi voorbeeld van het dienen van een gezamenlijk belang. Er wordt naar gestreefd om meer productiebedrijven aangesloten te krijgen door het creëren van concrete kansen binnen de samenwerking.

Dragen de ontwikkelingen binnen de portefeuille mobiliteit ook bij aan de instandhouding van 'het Kippenlijntje' (De Valleilijn)?

Er vindt een actualisering plaats voor gezamenlijke investeringen vanuit het mobiliteitsfonds. Voor de nieuwe programmamanager 'mobiliteit' van Regio FoodValley staat dit hoog op de prioriteitenlijst. In dit kader wordt integraal gekeken naar lijnverbindingen binnen het openbaar vervoer.

Is er voldoende aandacht voor de invulling van de busverbinding tussen Scherpenzeel en Barneveld?

Er is zeker aandacht voor en er vinden lobbyactiviteiten vanuit de regio plaats richting beide provincies Utrecht en Gelderland. Uiteindelijke besluitvorming ligt bij provincies.

Is het mobiliteitsfonds toereikend? Mede gezien de hoger uitvallende kosten voor de aanpassing van de brug bij Rhenen.

Uitnutting van het fonds kan goed voor de plannen van nu.

Wat betreft de Rijnbrug is er de afgelopen jaren in gezamenlijkheid gezocht naar de best mogelijke oplossing voor het ernstige knelpunt van de zuidelijke ontsluiting van Regio FoodValley. Toen bleek dat verbouw van de huidige brug te veel technische risico's teweeg zou brengen heeft de provincie Utrecht opnieuw de mogelijke oplossingen, inclusief Tidal Flow en 2x2, onderzocht. Naar aanleiding van dit onderzoek is bij alle omliggende gemeenten en regio's draagvlak ontstaan voor de 2x2-oplossing. Aan Provinciale Staten Utrecht wordt vanuit Regio FoodValley een oproep gedaan om deze oplossing te ondersteunen.

Wat is de status van het leerlingenvervoer? Hoe worden de bevindingen uit het onderzoek verwerkt in nieuwe contracten en is de regio voldoende toegerust om het leerlingenvervoer uit te voeren?

De resultaten uit het onderzoek worden half februari a.s. bestuurlijk vastgesteld. Daarna wordt het onderzoeksrapport gepresenteerd aan de raden en wordt de pers geïnformeerd. Op dat moment kunnen verdere vragen worden behandeld en beantwoord.

Dat het een 'open-eind-regeling' is wordt bevestigd en heeft te maken met de WMO-wetgeving.

Hoe wordt een democratische wijze van besluitvorming door raden gewaarborgd?

Besluiten vanuit de gemeenschappelijke regeling dienen vanzelfsprekend door de raad als hoogste orgaan te worden genomen. Als er daarentegen initiatieven plaatsvinden vanuit de algemene FoodValley strategie dan zal er vertrouwen moeten zijn in de bestuurlijke gremia van de diverse triple helix partners.

Hoe kan de terugkoppeling vanuit Regiocommissie naar raadsleden worden verbeterd?

De vertegenwoordigers van de gemeenteraden in de Regiocommissie spelen hierin een belangrijke rol. Het proces van informeren voorafgaande aan een vergadering en de terugkoppeling daarna dient binnen de gemeente zelf goed geregeld te worden. De verslagen van de vergaderingen van de Regiocommissie worden breed verspreid. Geconcludeerd wordt dat de terugkoppeling bij veel regio-gemeenten al wel goed is ingeregeld.

Genoemde aandachtspunten:

De samenwerking kent veel onderwerpen met verschillende aandachtspunten voor de diverse gemeenten. Belangrijk is om een gemeenschappelijke deler te zoeken.

Blijf verbinding zoeken met de samenleving; terugkoppeling naar achterbannen is belangrijk.

Kijk wat betreft de samenwerking met onderzoeksinstituten ook naar mogelijkheden buiten de regio.

Plenaire afsluiting

Er vindt een korte mondelinge terugkoppeling plaats van de deelsessies door de heren Klok en Drost en mevrouw Van den Wildenberg.

Er zijn geen aanvullende vragen (anders dan besproken in de deelsessies).

De heer Drost meldt dat het verslag van deze bijeenkomst wordt toegezonden aan alle raadsleden. Hij sluit de bijeenkomst.