

**MOTIE**

Volgnummer: P.1

Stemming: aangenomen
allen voor**Onderwerp: Leerlingenvervoer**

De raad van de gemeente Nijkerk, in vergadering bijeen op 22 februari 2018,
Gezien het voorstel van het college d.d. 14 februari 2018 met betrekking tot het vaststellen van de Verordening
Leerlingenvervoer 2018

Constaterende dat:

- het college op basis van de Verordening Leerlingenvervoer een vervoersvoorziening kan verstrekken in de vorm van aangepast vervoer, indien de leerling met gebruikmaking van openbaar vervoer naar school of terug, meer dan anderhalf uur onderweg is en de reistijd met aangepast vervoer tot 50% of minder van de reistijd per openbaar vervoer kan worden teruggebracht;

Overwegende dat:

- er regionaal afspraken zijn gemaakt met betrekking tot de wijze van uitvoering van het leerlingenvervoer;
- bij de aanbesteding van het leerlingenvervoer uitgegaan is van een maximale reistijd van anderhalf uur bij het aangepast vervoer;
- uit ervaringen van ouders van kinderen die gebruik maken van het aangepast vervoer, blijkt dat reistijden van 75 tot 90 minuten niet uitzonderlijk zijn;
- tijdens de commissievergadering d.d. 8 februari 2018 namens het college is aangegeven dat er op ambtelijk niveau overleg plaatsvindt over het leerlingenvervoer, onder andere met betrekking tot het terugbrengen van de maximale reistijd;
- dat een reistijd van meer dan 1 uur (van woning tot school) als ongewenst moet worden beschouwd;
- dat de raad zo spoedig als mogelijk inzicht wil met betrekking tot de mogelijkheden en gevolgen van het invoeren van een maximale reistijd van 1 uur bij aangepast vervoer;

Verzoekt het college:

- onderzoek te doen naar, en de raad inzicht te geven in, de omvang van ritten met een reisduur van meer dan 1 uur; zowel gepland als in de praktijk;
- bij dit onderzoek ouders te betrekken waarvan de kinderen gebruik maken van het aangepast vervoer vanuit de gemeente Nijkerk;
- zo mogelijk samen met de regionale partners de mogelijkheden voor het terugbrengen van de maximale reisduur te onderzoeken, alsmede de (financiële en andere) gevolgen daarvan;
- aan de raad inzicht te geven in de gevolgen van een invoering van een maximale reisduur van 1 uur bij het aangepast leerlingenvervoer;
- de uitkomsten hiervan in juni 2018 aan de raad voor te leggen

en gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:

Namens de fractie van PRO21

B.H. Verbeek

Namens de fractie van CDA

T. Doornhof-Molenaar

Namens de fractie van ChristenUnie-SGP

H. Rozema