

Aan: Raadscommissie
Betreft: Consultatie verkeersbesluiten, ontheffingenbeleid en bijbehorende zienswijzennota binnenstad Nijkerk
Datum: 20 februari 2018
Van: College

Achtergrond

In december 2016 zijn de Visie Aantrekkelijk Nijkerk en het bijbehorende Verkeersplan vastgesteld. De maatregelen zoals opgenomen in het Verkeersplan zijn nu voorbereid. Daartoe zijn in november 2017 acht ontwerp-verkeersbesluiten en het concept-ontheffingenbeleid, verbonden aan het instellen van een geslotenverklaring in de binnenstad, aan inwoners en ondernemers van de binnenstad gepresenteerd. Zij hebben op drie informatie avonden en een –middag de mogelijkheid gehad om vragen te stellen aan de gemeente of om een zienswijze in te dienen naar aanleiding van de plannen. In totaal zijn 52 zienswijzen ontvangen.

U heeft als gemeenteraad in de zitting van 14 december j.l. middels een motie het college verzocht om na het beantwoorden van de binnengekomen zienswijzen op de ontwerp-verkeersbesluiten (..) en voorafgaand aan het nemen van definitieve besluiten de raad hierover te consulteren.

Ter bespreking in de commissie

Alle ontvangen zienswijzen zijn van een antwoord voorzien en samengevat in een concept-zienswijzennota. Ook zijn, waar mogelijk en relevant, op basis van de binnengekomen zienswijzen de verkeersbesluiten en het ontheffingenbeleid aangepast. Zowel de zienswijzennota, als de verkeersbesluiten en het ontheffingenbeleid ligt nu ter beoordeling voor u.

Het overgrote deel van de zienswijzen kunnen we goed onderbouwd beantwoorden, waarbij soms ook aanpassingen in verkeersbesluiten of het ontheffingenbeleid zijn gemaakt. Enkele van de zienswijzen gaan in op onderwerpen die feitelijk niet voorliggen ter besluitvorming, zoals de knip in de Coltoflaan. Daarover wordt apart met belanghebbenden gecommuniceerd. In de zienswijzen met betrekking tot de verkeersbesluiten zijn een aantal onderwerpen die regelmatig terugkomen. Die vindt u hieronder puntsgewijs terug met daarbij de strekking van onze beantwoording:

- a. *Parkeerplaatsen op maaiveld mogen niet worden opgeheven (in vele vormen ontvangen)*
We volgen in onze beantwoording uiteraard het amendement en de motie van de gemeenteraad d.d. 14 december 2017, de strekking van onze antwoorden is dan ook steeds dat bij herinrichting van een deelgebied in overleg wordt getreden met belanghebbenden over al dan niet verwijderen van parkeerplaatsen en dat voorlopig dus geen maaiveldplekken verdwijnen.
- b. *Fietsen op het Plein en Verlaat (en directe omgeving) moet mogelijk blijven*
Het betreffende verkeersbesluit wordt hierop aangepast, nu is in het ontwerp-verkeersbesluit opgenomen dat alleen buiten winkeltijden op het Plein gefietst mag worden. Dit wordt de hele dag toegestaan.

c. *Toegang tot eigen woning / eigen terrein*

Bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen, op basis van het ontwerp-ontheffingenbeleid, buiten venstertijden nu niet bij de woning komen.

Het ontheffingenbeleid wordt hierop aangepast, waarbij ook bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein de hele dag hun woning kunnen bereiken.

d. *Aanleg van en parkeertijd bij Shop&Go plekken*

Een aantal inwoners heeft gevraagd om de voorgenomen parkeertijd van 15 minuten uit te breiden naar 30 minuten. Een van de indieners had een goed argument om deze plekken nu helemaal niet aan te leggen, want feitelijk worden de Shop&Go plekken ingevoerd om een deel van de te voorgenomen op te heffen maaiveldplekken op te vangen. Nu dat (voorlopig) van de baan is, zijn er voorlopig dus ook geen Shop&Go plekken nodig. Daarnaast is het vrij gebruikelijk om bij bronpunten waar achteraf betaald kan worden (slagboom) de eerste 15 minuten 'gratis' te maken (men kan na inrijden binnen 15 minuten gratis weer weg). Belangrijk om te melden is dat dit een vrije keuze is. Omdat we dat in 2018 op een aantal plekken willen concretiseren (bv. Bonte Koe, Gele Weiland) worden kortparkeerders daarmee feitelijk al gefaciliteerd. Ons voorstel is dan ook om de Shop&Go plekken uit het verkeersbesluit te halen.

e. *De kosten van een ontheffing*

Toegang tot het centrum is voor inwoners (met en zonder eigen parkeergelegenheid) en ondernemers, maar ook andere belanghebbenden gratis.

f. *De werking van selectieve toegang*

We hebben hierbij steeds toegelicht dat er een database met alle ontheffingen wordt aangemaakt, deze zijn bij de inwerkingtreding van de geslotenverklaring/camerasysteem dus ook digitaal, en niet meer fysiek. Elke keer als een voertuig het gebied binnenrijdt wordt het kenteken van het voertuig gescand en opgeslagen. Er volgt dan direct een check of voor dat kenteken een geldige ontheffing bestaat.

Zo ja, dan worden de gegevens binnen 72 uur weer uit het systeem verwijderd (hiermee volgen we de richtlijnen van het OM). Zo niet, dan komt het kenteken op een zwarte lijst. Deze lijst wordt tweemaal per week door een BOA gecheckt en indien blijkt dat inderdaad een overtreding is begaan worden de gegevens doorgestuurd naar het CJIB. Die doen vervolgens de boete-inning.

Vervolg procedure

Na de consultatieronde en eventueel verwerken van aanpassingen stelt het college de verkeersbesluiten en het ontheffingenbeleid definitief vast. Indieners van een zienswijze worden aansluitend in de mogelijkheid gesteld om beroep aan te tekenen bij de rechtbank. Een beschrijving van die procedure is opgenomen in de definitieve verkeersbesluiten en de zienswijzenota. Alle indieners van een zienswijze worden hierover per brief geïnformeerd. De zienswijzen zijn geanonimiseerd in de zienswijzenota.