

Nota van Inlichtingen

Inzake zienswijzen verkeersmaatregelen binnenstad Nijkerk

In deze Nota van Inlichtingen zijn alle zienswijzen opgenomen die wij hebben ontvangen naar aanleiding van de ontwerp-verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen in de binnenstad en het concept-ontheffingenbeleid. Elke zienswijze is door ons van een antwoord voorzien. Op basis van deze zienswijzen (of delen daarvan) zijn de verkeersbesluiten waar mogelijk aangepast en vervolgens definitief gemaakt. De definitieve verkeersbesluiten worden officieel gepubliceerd in de Staatscourant en lokaal in de Stad Nijkerk. Indieners van een zienswijze die zich niet kunnen vinden in het definitieve besluit kunnen daartegen beroep aantekenen bij de rechtbank. Onderaan dit document is een verwijzing naar de beroepsprocedure opgenomen.

N.B.: tijdens de bewonersavonden op 20, 23 en 27 november 2017 zijn ook een aantal vragen gesteld over de voorgenomen knip in de Coltoflaan. Daarover is nu echter nog geen besluit genomen, we gaan hierover in 2018 met de buurt in gesprek. Voor de volledigheid zijn een aantal algemene opmerkingen met betrekking tot de Coltoflaan onderaan dit document opgenomen. De enige maatregel die nu wordt genomen is het instellen van eenrichtingsverkeer (richting de Krudopstraat) op de Coltoflaan.

Vanaf pagina 2 zijn alle binnengekomen zienswijzen opgenomen met de bijbehorende volgnummers. Indieners van een zienswijze zijn hierover vooraf geïnformeerd, zij kunnen op basis van de volgnummers eenvoudig hun eigen vraag en de beantwoording daarop terugvinden.

Nr. ingekomen zienswijze	Vraag/opmerking/thema	Beantwoording
1	a. Ondernemers en bewoners op de Kolkstraat (huisnr's 1 t/m 13) willen een vaste paal op de scheiding van huisnummer 1 en het Plein. b. Fietsen op het Plein moet worden toegestaan.	a. We gaan niet over tot het plaatsen van een fysieke afsluiting, er is juist voor gekozen camera's te hanteren zodat iedereen zonder obstakels het centrum in kan rijden. De voorgenomen locatie van de camera (bij huisnummer 12) blijft gehandhaafd. Ondernemers of bewoners met parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen een gratis ontheffing aanvragen en aldus de parkeergelegenheid bereiken. Ook bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen een gratis ontheffing aanvragen om te kunnen laden en lossen binnen de geslotenverklaring. b. Fietsen op het Plein wordt toegestaan, het verkeersbesluit waarin dit is opgenomen (instellen van de geslotenverklaring) wordt op dat punt aangepast.
2	a. Parkeren op de Koetsendijk moet in stand blijven b. Fietsen op het Plein en de Kolkstraat moet mogelijk blijven. c. De fietsenstalling op de Koetsendijk moet niet worden overdekt vanwege risico op hangjongeren en drugsgebruik.	a. Parkeren op de Koetsendijk blijft op dit moment in stand. Op het moment dat er in een bepaald gebied parkeerruimte in een bronpunt dichtbij beschikbaar is, wordt in overleg met direct belanghebbende een afweging gemaakt over het aantal te laten vervallen maaiveldparkeerplaatsen. Hierin zal worden meegenomen het aantal Shop&Go plaatsen, invaliden parkeerplaatsen en een fietsenstalling. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad. b. Zie beantwoording bij zienswijze 1-b. Op de Kolkstraat blijft fietsen ook toegestaan. c. Op dit moment is nog niet duidelijk hoe de fietsenstalling er op die plek uit komt te zien. Op het moment dat in het gebied rondom Koetsendijk/Bonte Koe met herinrichting wordt gestart, wordt in overleg met direct belanghebbenden besproken op welke manier de voorgenomen maatregelen uit het Verkeersplan worden gerealiseerd. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad.

	d. De inrit achter huisnummer 6 moet vrij blijven voor parkeren van een auto. e. Kan er in parkeergarage Oosterpoort een fietsenstalling worden gerealiseerd, waarbij ook een voetgangersuitgang naar de Vetkamp wordt gemaakt?	d. Wanneer herinrichting van het gebied plaatsvindt wordt er rekening gehouden met deze inrit. e. Er zijn momenteel geen concrete plannen voor deze maatregel. We nemen dit mee in periodiek overleg met de eigenaar van de parkeergarage.
3	a. De Nieuwstraat moet voor verkeer in twee richtingen worden opengesteld.	a. Dit wordt toegestaan en wordt dus als zodanig aangepast in het betreffende verkeersbesluit (eenrichtingsverkeer).
4	a. Geen beschikking over parkeergelegenheid op eigen terrein, maar wel de wens om te kunnen laden en lossen bij de woning.	a. De geslotenverklaring zal niet van kracht worden op het westelijke deel van de Nieuwstraat, waardoor voor dat weggedeelte ook geen ontheffing nodig is. Laden en lossen blijft mogelijk.
5	a. Woonadres is op de Vetkamp, 55 meter vanaf de rotonde op de Vrijheidslaan/Oranjelaan. Wij ontvangen graag een ontheffing voor inrijden en uitrijden naar de parkeergelegenheid op eigen terrein (ruimte voor 12 auto's), ook voor gasten.	a. Kort voordat de geslotenverklaring van kracht wordt bent u in de gelegenheid om een ontheffing aan te vragen. Wij verwachten dat in werking stellen van de geslotenverklaring en camera's na de zomer van 2018 zal plaatsvinden. In het proces dat daaraan vooraf gaat wordt u daarover separaat geïnformeerd.
6	a. Er is onvoldoende geluisterd naar ondernemers bij de totstandkoming van de maatregelen. Nog meer ondernemers zullen naar aanleiding hiervan uit het centrum van Nijkerk vertrekken. b. Hoe zit het met de privacy van bewoners en hun bezoek, omdat alles gecontroleerd wordt?	a. In het Platform Binnenstad hebben ook ondernemers meegedacht met de Visie en het Verkeersplan. In die zin zijn zij in de gelegenheid geweest om richting te geven aan de plannen. Met deze maatregelen wordt daarnaast geen enkele ondernemer belemmerd in de bedrijfsvoering. b. Het camerasysteem registreert elk kenteken dat passeert. Dat kenteken wordt vervolgens vergeleken met de database waarin alle ontheffingen zijn opgenomen. Wanneer een geldige ontheffing bestaat worden de gegevens binnen 72 uur weer verwijderd. Wanneer geen ontheffing bestaat worden de gegevens op een aparte lijst gezet. Binnen 6 werkdagen wordt de lijst met potentiële overtreders gecheckt door een BOA, waarna al dan niet een bekeuring volgt via het CJIB. Voorgaande is conform richtlijnen voor dit soort controle (handhaving geslotenverklaringen) die door het OM is opgesteld. Daarnaast worden met de partij die de camera's beheert afspraken gemaakt

	c. Hoe kan de binnenstad bevoorraad worden in slechts 4 uur (tijdvenster 7.00-11.00u)	over behandelen of inzien van voertuiggegevens, in een separate privacy regeling. c. Tijdvensters voor bevoorrading worden in Nederland op heel veel plaatsen toegepast en zijn niet per definitie nadelig voor de bedrijfsvoering. Ook nu is een groot deel van het centrum al onderdeel van een geslotenverklaring/voetgangersgebied, waar aparte regelingen gelden voor laden en lossen. Naast het tijdvenster 's ochtends is er in het nieuwe ontheffingenbeleid ook een tijdvenster aan het begin van de avond (17.30-20.00u). Daarnaast heeft een ondernemer de mogelijkheid om, indien kan worden aangetoond dat het weigeren van een ontheffing een onvoorzien en onredelijk benadelend gevolg heeft (hardheidsclausule), bevoorraad te worden tussen 11.00u en 17.30u of tussen 20.00u en 7.00u.
7	a. Aanvragen van een ontheffing voor bereiken van een woning aan de Kleterstraat is veel te ingewikkeld en niet redelijk. b. Hoe zit het met privacy?	a. Bewoners met parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen een ontheffing aanvragen. Voor de familie (ook mantelzorgers) en andere regelmatige bezoekers zullen wij coulant optreden: zij zijn ook in de gelegenheid een gratis ontheffing te krijgen wanneer deze door de bewoner met parkeergelegenheid op eigen terrein wordt aangevraagd. b. Zie beantwoording bij zienswijze 6-b.
8	a. vergunninghoudersparkeren moet gehandhaafd blijven op de Kolkstraat	a. Vergunningshoudersparkeren op de Kolkstraat blijft op dit moment in stand. Op het moment dat er in een bepaald gebied parkeerruimte in een bronpunt dichtbij beschikbaar is, wordt in overleg met direct belanghebbende een afweging gemaakt over het aantal te laten vervallen maaiveldparkeerplaatsen. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad.
9	a. Boodschappen winkels, kaasboer, groenteboer, dierenwinkel en tandarts moeten bereikbaar blijven voor fietsers.	a. Fietsen blijft grotendeels toegestaan binnen de geslotenverklaring, m.u.v. de Singel, Kloosterstraat, Synagogepad en Brede Beek. Het ontwerp-verkeersbesluit voor de geslotenverklaring, waar de uitzondering voor fietsen deel van uitmaakt, wordt op dat punt aangepast aangezien het tot onduidelijkheid kon leiden.
10	a. Graag een oversteek aanleggen op de Vrijheidslaan ter hoogte van de Bonte Koe / Speeltuinpad	a. Een logisch punt om een voetgangersoversteek aan te leggen, door uitbreiding van het bestaande plateau bij de Action. Dit wordt toegevoegd in het huidige verkeersbesluit voor oversteekplaatsen.

11	a. Slechte plannen	a. De nu voorliggende verkeersbesluiten zijn een uitvloeisel van de discussie met de samenleving en de resulterende Visie en het Verkeersplan. Daarmee is ook zoveel mogelijk recht gedaan aan de mening van belanghebbenden, al begrijpen wij ook dat maatregelen nooit iedereen tevreden kunnen stellen.
12	a. Er is een ontheffing nodig voor laden en lossen overdag binnen de geslotenverklaring. b. Hoe wordt toegang voor aanwonenden aan de Coltoflaan geregeld na invoeren van de knip?	a. Er wordt een aanpassing gemaakt in het definitieve ontheffingenbeleid waarbij bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein ook 24 uur per dag met een geldige ontheffing hun woning kunnen bereiken. Deze ontheffing is gratis. b. Zie informatie onderaan dit document.
13	a. Blijft de huidige ontheffing voor de Nieuwstraat en toegang tot een woning aan de Koetsendijk ook in de toekomst behouden?	a. Deze ontheffing blijft inderdaad in stand.
14	a. Door de werkgroep is een ontheffing voor inrijden en laden/lossen toegezegd in verband met volumineuze goederen. Deze is niet opgenomen in de beleidsregels.	a. Het is correct dat niet voor alle uitzonderingen aparte beleidsregels zijn gemaakt. Er is echter wel, via de hardheidsclausule, opgenomen dat een ontheffing kan worden verleend indien aanneemelijk wordt gemaakt dat het weigeren van een ontheffing een onvoorzien en onredelijk gevolg heeft voor de betrokkene. Daarop kunt u zich beroepen (bij aanvraag moet dus een (korte) onderbouwing worden meegestuurd). Voor klanten van ondernemers in het centrum kan een gratis dagontheffing worden aangevraagd.
15	a. De snelheid op de Vrijheidslaan is soms veel te hoog	a. Dit is een bekend probleem, wat mede wordt veroorzaakt doordat de inrichting niet overeenkomt met het snelheidsregime (30 km/h). Daarom ook wordt het wegvak tussen Frieswijkstraat en Vetkamp (centrumring) de komende jaren in een aantal stappen heringericht. In 2018 zal het eerste gedeelte van de binnenringweg worden gereconstrueerd tussen de Frieswijkstraat en de Holkerstraat. De Vrijheidslaan is volgens de huidige planning vanaf 2020/2021 aan de beurt. Daarbij worden diverse maatregelen genomen om de snelheid laag te houden (meer snelheidsremmers, versmalling van de rijbaan, etc.).
16	a. Bezoek kan op eigen terrein parkeren, maar hoe moet het worden geregeld als zij langer	a. Een ontheffing is nodig voor het moment dat zij de geslotenverklaring inrijden. Als het voertuig gedurende de verblijfsduur op eigen terrein

	dan 1 dag blijven?	geparkeerd staat, kan dus worden volstaan met 1 dagonthefing (dag van aankomst). Voor uitrijden van de geslotenverklaring is geen ontheffing nodig. Indien het bewuste voertuig tussentijds ook wordt gebruikt zal voor elke dag dat het gebied weer wordt ingereeden een ontheffing nodig zijn. Indien het een langere periode betreft kunnen wij maatwerk leveren.
17	a. De termijn voor aanvragen van een nieuwe ontheffing (tenminste 4 weken van tevoren) is te lang, bijvoorbeeld bij levering van een nieuwe auto, waarbij pas twee dagen van tevoren bekend is wat het kenteken wordt.	a. Alleen indien de eerste keer een ontheffing wordt aangevraagd wordt deze termijn in acht genomen. Het aanvragen van een tweede ontheffing of wijziging in een kenteken kunt u zelf regelen via de website van de gemeente met uw DigiD.
18	a. Geeft de gemeente aan wat de kortste route is naar de parkeerplaatsen dichtbij de woning, of is dat voor iedereen vrij?	a. In tegenstelling tot de huidige ontheffingen voor het centrum wordt in de nieuwe situatie geen beperking opgelegd aan de wegen die u kunt gebruiken. U kunt dus op elke gewenste plek de geslotenverklaring inrijden en zelf de route naar uw woning kiezen, uiteraard met inachtneming van de ter plaatse geldende verkeersregels (met name eenrichtingsverkeer is hierbij van belang).
19	a. Bezoekers van de Postkamer zijn afhankelijk van taxivervoer om daar te komen, er zou dus voor deze doelgroep ook ontheffing moeten worden geregeld.	a. Aangezien de Kleterstraat en het Voerstlaantje in de huidige plannen binnen de geslotenverklaring vallen is voor deze wegen ook een ontheffing nodig. In het ontheffingenbeleid is nu geen rekening gehouden met taxivervoer. Op dit punt wordt het beleid aangepast waarmee taxibedrijven straks ook in de gelegenheid zijn om een ontheffing aan te vragen.
20	a. De verbinding tussen Molenplein en Van Reenenpark moet worden afgesloten voor scooters/brommers en ander gemotoriseerd verkeer.	a. De ontwerp-filosofie van het Molenplein en de directe omgeving was om een open structuur en open verbindingen aan te leggen om zo de toegankelijkheid sterk te verbeteren. Daarnaast is de doorsteek een mogelijkheid voor hulpdiensten om bij calamiteiten het gebied te kunnen bereiken. We communiceren wel naar handhaving dat voor dit probleem in de toekomst meer aandacht moet zijn.
21	a. De op maandag 27 november tijdens de informatieavond gebruikte tekening kwam niet overeen met eerder gemaakte afspraken in de werkgroep openbare ruimte, specifiek op het punt van fietsen in het Verlaat en de Catharinastraat.	a. De tekening heeft op die bewuste avond inderdaad voor onduidelijkheid gezorgd. Het voorliggende besluit is echter duidelijk: ook op het Verlaat en de Catharinstraat mag in de toekomst, net zoals nu, gefietst worden. Dat verandert niet.

22	a. De Shop&Go parkeerplaats die is voorzien aan de noordzijde van de kruising Torenstraat/Nieuwstraat kan beter worden verplaatst of er moet ten zuiden van de kruising een Shop&Go plek worden toegevoegd.	a. Parkeren langs de Torenstraat blijft op dit moment in stand. Op het moment dat er in een bepaald gebied parkeerruimte in een bronpunt dichtbij beschikbaar is, wordt in overleg met direct belanghebbende een afweging gemaakt over het aantal te laten vervallen maaiveldparkeerplaatsen. Hierin zal worden meegenomen het aantal Shop & GO plaatsen en invaliden parkeerplaatsen. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad.
23	a. Waarom ontbreekt er nog een voetgangersoversteekplaats bij het Speeltuinpad?	a. Er wordt een extra voetgangersoversteekplaats aangelegd ter hoogte van de Action. Zie ook beantwoording bij zienswijze 10.
24	a. Niet fietsen tijdens winkeltijden, dat op een aantal wegen is ingesteld / zal worden ingesteld, zou ook moeten gaan gelden op de Catharinastraat (met name tussen Langestraat en Verlaat) om de veiligheid daar te waarborgen.	a. Fietsen is op dit weggedeelte in de huidige situatie ook toegestaan, en is vanuit verkeerskundig oogpunt niet onveilig. Er is geen reden om aan te nemen dat fietsverkeer door de verkeersmaatregelen op dit specifieke wegvak zodanig gaat toenemen dat de verkeersveiligheid in het geding is, al is de hoek in de Catharinastraat inderdaad minder overzichtelijk dan de rest van de weg. We monitoren deze situatie, mocht in de toekomst blijken dat de verkeersveiligheid verslechtert dan worden in overleg alsnog maatregelen genomen.
25	a. De plannen wijken af van de visie van de werkgroep, met name met betrekking tot de voetgangerszone, die in het besluit nu ook is ingesteld op de wegen rondom de Grote kerk.	a. Dit is een fout in het verkeersbesluit en zal worden aangepast. De inrichting zal in de toekomst gelijk zijn aan het voetgangersgebied, maar op de Gasthuisstraat, Kerkstraat en Holkerstraat is autoverkeer toegestaan, met dien verstande dat de auto 'te gast' is. Dit wordt geconcretiseerd wanneer dit deelgebied wordt heringericht.
26	a. Het centrum is gesloten voor autoverkeer tussen 20.00u en 7.00u, hoe moet het dan met bewoners die in die periode thuis moeten worden afgezet? Dit is niet eerder gecommuniceerd.	a. Op dit punt wordt inderdaad afgeweken van de eerder besproken venstertijden. Overleg met de gemeenteraad maakte echter duidelijk dat ook 's avonds behoefte is aan regulering van de toegang tot de geslotenverklaring / de voetgangerszone. Vandaar dat nu is opgenomen dat de geslotenverklaring ook 's nachts gehandhaafd wordt. Bewoners mét parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen altijd terecht. Voor bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein wordt een wijziging in het definitieve ontheffingenbeleid gemaakt waarmee zij ook altijd hun huis kunnen bereiken om te laden of lossen of om personen te laten in- dan wel uitstappen.

	b. Er zijn momenteel geen concrete plannen voor het aanvragen van een ontheffing. c. Hoe is voor bewoners zonder eigen parkeergelegenheid de toegang naar de woning geregeld voor laden en lossen? d. Hoe worden ontheffingen voor noodverkeer geregeld? En bijv. huisartsen?	b. Dat is correct, pas na definitieve vaststelling van de besluiten en doorlopen van een eventuele bezwaar- of beroepsprocedure kunnen we aan de inwoners bevestigen op welke manier de verschillende ontheffingen worden uitgegeven. Grotendeels zal dat op dezelfde manier zijn als nu het geval is (aanvraag via de website van de gemeente), voor dagontheffingen voor bezoekers (gratis) wordt een aparte voorziening getroffen. U wordt daarover tijdig geïnformeerd. c. Zie beantwoording onder punt a. d. Als u met noodverkeer de hulpdiensten bedoeld is dit in het ontheffingenbeleid opgenomen onder punt 21, lid 1. Huisartsen waren hierbij niet specifiek genoemd, we voegen deze toe aan artikel 21 van het ontheffingenbeleid.
27	a. Is er bij uitwerken van de knip in de Coltoflaan voldoende nagedacht over de gevolgen voor verkeer op achterliggende wegen?	a. Zie informatie onderaan dit document.
28	a. Ontheffingen / vergunningen Van Delenstraat	a. Op een deel van de Van Delenstraat is momenteel een vergunninghouderszone ingesteld. In 2018 wordt het parkeerbeleid herzien, waar ook de vergunningen-uitgifte deel van uitmaakt. Dan worden nieuwe beleidsregels voor de inrichting en afmeting van vergunninghouderszones en uitgifte van vergunningen geformuleerd. U wordt daarover apart geïnformeerd.
29	a. Verzoek om in de Raadhuisstraat en een deel van de Van Deelenstraat een vergunninghouderszone in te stellen. Parkeerdruk is zo hoog dat bewoners er niet meer kunnen parkeren.	a. Zie beantwoording bij zienswijze 28.
30	a. Raadhuisstraat en omgeving voor vergunninghouders maken.	a. zie beantwoording bij zienswijze 28.
31	a. Maaiveld parkeren op de Venestraat verdwijnt.	a. Parkeren langs de Venestraat blijft op dit moment in stand. Op het moment dat er in een bepaald gebied parkeerruimte in een bronpunt dichtbij

	b. Instellen van een voetgangerszone is nadelig voor bedrijfsvoering.	beschikbaar is, wordt in overleg met direct belanghebbende een afweging gemaakt over het aantal te laten vervallen maaiveldparkeerplaatsen. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad. b. De voetgangerszone die straks wordt ingesteld is grotendeels gelijk aan de huidige voetgangerszone. Op de Venestraat, alsook rondom de Grote kerk wordt geen voetgangerszone ingesteld. De wegen rondom de Grote Kerk worden op termijn weliswaar als zodanig ingericht, maar autoverkeer blijft dan mogelijk (auto is 'te gast').
32	a. Verwijderen van parkeerplaatsen in de Venestraat brengt schade aan onze onderneming.	a. Zie beantwoording bij zienswijze 31.
33	a. Instellen van eenrichtingsverkeer op de Coltoflaan is nadelig voor praktijk aan de Spoorstraat.	a. Eenrichtingsverkeer op de Coltoflaan wordt ingesteld zodat verkeer alleen in noordelijke richting kan rijden. In die zin verandert de bereikbaarheid van de praktijk niet. Zie beantwoording inzake de knip op de Coltoflaan onderaan dit document.
34	a. De Nieuwstraat valt binnen de geslotenverklaring wat ongunstig is om te kunnen laden en lossen bij de woning. b. Door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Nieuwstraat kunnen wij onze woning minder goed bereiken.	a. Het ontwerp-besluit was op dit punt onduidelijk: de geslotenverklaring op de Nieuwstraat gaat in vanaf huisnummer 14. Dat is een meer logische plek, kijkend naar de woningen met parkeergelegenheid op eigen terrein. Dit wordt verwerkt in het definitieve verkeersbesluit. b. In het Verkeersplan was inderdaad opgenomen dat op de Nieuwstraat eenrichtingsverkeer van kracht zou zijn, waarbij verkeer alleen in de richting van het Plein mag rijden. Dit is als zodanig ook in het verkeersbesluit opgenomen. Dit wordt gewijzigd in het definitieve besluit: op het grootste deel van de Nieuwstraat (tussen Torenstraat en huisnummer 14) mag verkeer in twee richtingen rijden. Eenrichtingsverkeer wordt dan ingesteld voor alleen het laatste deel, vanaf huisnummer 14 richting het Plein, dus vanaf hetzelfde punt als waar de geslotenverklaring begint. Dit wordt verwerkt in het definitieve verkeersbesluit.

	c. We zijn het oneens met het verdwijnen van parkeerplaatsen in de Torenstraat.	c. Parkeren langs de Torenstraat blijft op dit moment in stand. Op het moment dat er in een bepaald gebied parkeerruimte in een bronpunt dichtbij beschikbaar is, wordt in overleg met direct belanghebbende een afweging gemaakt over het aantal te laten vervallen maaiveldparkeerplaatsen. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad.
35	a. Zonder dubbelparkeren kan vaak niet geparkeerd worden op de Vrijheidslaan, op de verbinding naar de Bonte Koe, ter hoogte van de Action. Kan hiervoor een extra kortparkeerlocatie worden toegevoegd? b. Op hetzelfde weggedeelte is, ook aan de zijde van de Action, een fietsparkeerlocatie gepland. Dat is erg onhandig in combinatie met de nu al bestaande overlast voor bewoners boven de Action. c. Er zou een voetgangersoversteekplaats moeten komen op de Vrijheidslaan ter hoogte van de Bonte Koe.	a. Parkeren rondom de Bonte Koe blijft op dit moment in stand. Wijzigingen aangaande bestaande parkeerplaatsen wordt bij elke herinrichting per deelplan bekeken en besproken met belanghebbenden. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad. b. Door het platform Binnenstad Nijkerk zijn aanbevelingen gedaan voor de locaties van fietsparkeervoorzieningen. Deze zijn als zodanig ook opgenomen in het Verkeersplan De exacte locatie wordt bepaald bij de herinrichting van het betreffende deelgebied. c. zie de beantwoording bij zienswijze 10.
36	a. Invoeren van een systeem met camera's om toegang tot het centrum te controleren is erg lastig voor ouderen in het centrum en net daarbuiten. Het telkens moeten aanmelden van bezoek is teveel gevraagd.	a. In de gevallen waarbij iemand binnen de geslotenverklaring regelmatig bezoek krijgt ten behoeven van zorgverlening (zoals, mantelzorgers) en de beschikking heeft over parkeergelegenheid op eigen terrein, is er geen belemmering om voor deze groep mensen een permanente ontheffing aan te vragen. Zolang er wordt geparkeerd op de betreffende parkeerplaats is de doorstroming niet in gevaar. Daarbij komt dat we de huidige situatie zo min mogelijk willen veranderen, alleen verkeer dat geen bestemming in het centrum heeft moet worden geweerd. We nemen dit mee in het definitief vaststellen van het ontheffingenbeleid.

	b. Afsluiten van de Coltoflaan is de doodsteek voor bedrijven op de Kleterstraat en het Voerstlaantje, en daarnaast nadelig voor de verkeersdruk op de spoorwegovergang bij de Hoefslag/Oude Barneveldseweg.	b. Zie beantwoording inzake Coltoflaan onderaan dit document.
37	a. De Catharinastraat, tussen Langestraat en Verlaat, moet alleen toegankelijk worden voor voetgangers, dus geen fietsers.	a. Zie beantwoording bij zienswijze 25.
38	a. De twee gehandicaptenparkeerplaatsen op de Krudopstraat zijn ongewenst, in verband met het in de toekomst mogelijk realiseren van een uitrit.	a. De gehandicaptenparkeerplaatsen liggen om de hoek op de Frieswijkstraat. Op de Krudopstraat waren twee Shop&Go parkeerplekken voorzien. Doordat op korte termijn geen parkeerplaatsen op maaiveld verdwijnen zullen ook geen Shop&Go parkeerplaatsen worden aangelegd. Het besluitpunt aangaande Shop&Go parkeerplaatsen wordt dan ook uit het betreffende verkeersbesluit gehaald. Wijzigingen aangaande bestaande parkeerplaatsen wordt bij elke herinrichting per deelplan bekeken en besproken met belanghebbenden. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad.
39	a. De toegang tot het centrum is zowel overdag (11.00u-17.30u) als 's nachts (20.00u-7.00u) niet mogelijk zonder ontheffing. De uitbreiding met de nacht is nieuw, hoe is die tot stand gekomen? b. De ontheffing voor bewoners zonder eigen parkeergelegenheid is enkel geldig tussen 17.30u en 11.00u. Kan dit worden uitgebreid naar een permanente ontheffing? c. De Venestraat en Holkerstraat worden in het verkeersbesluit voor de geslotenverklaring tot het voetgangersgebied gerekend. Dat is onjuist kijkend naar de inhoud van het Verkeersplan.	a. Op basis van ervaringen met de Oosterstraat/Vetkamp en een commissie vergadering van de gemeenteraad is deze uitbreiding toegevoegd aan het ontheffingenbeleid. Hiermee wordt ongewenst verkeer de hele dag (dus niet alleen tijdens winkeltijden) maximaal tegengegaan. b. Dit wordt aangepast in het definitieve ontheffingenbeleid, ook deze groep kan de woning bereiken voor laden en lossen of in/uit laten stappen van passagiers. c. Dat is correct, deze wegen, alsook de Kerkstraat en Gasthuisstraat, zijn foutief in het verkeersbesluit opgenomen. Uitgangspunt is dat deze wegen bij herinrichting worden ingericht als voetgangersgebied, maar autoverkeer blijft mogelijk (de auto is dan 'te gast'). Het betreffende verkeersbesluit wordt dan ook aangepast.

	d. De Torenstraat (Kerkplein), de Kerkstraat en Catharinastraat worden in het Verkeersplan ook tot het voetgangersgebied gerekend, met dien verstande dat de auto 'te gast' is. Hoe ga je dat regelen? e. Inspraak laat zien dat fietsers ook willen fietsen over het Plein. f. Wat zijn winkeltijden? (aangaande de vermelding op bebording) g. Ontstaat er geen bordenwoud aan de randen van het centrum?	d. Zie voorgaande punt. e. Een veelgehoorde opmerking. De tekening was hierin niet duidelijk, maar het wordt in het besluit aangepast: fietsen wordt ook op het Plein toegestaan. f. We beseffen dat iedereen hier een andere invulling aan kan geven, we specificeren dit dan ook in het definitieve verkeersbesluit. g. Er komen in de nieuwe situatie inderdaad diverse borden boven elkaar te hangen. Dit is niet per definitie onduidelijk voor weggebruikers, ook in de huidige situatie bestaan zulke locaties. Dit gebeurt overigens door heel Nederland en is daarmee ook niet uniek voor Nijkerk. De borden zijn daarnaast uit wettelijk oogpunt ook nodig. Mocht in de praktijk blijken dat er toch onduidelijkheid ontstaat bij weggebruikers dan bekijken we de specifieke locaties opnieuw.
40	a. De geslotenverklaring zou op de Kolkstraat pas gelden vanaf huisnummer 13. Dan moeten borden en camera's ook op dezelfde plek komen. b. In de stukken staat altijd dat de gemeente een ontheffing 'kan' verlenen. Waarom krijgt niet iedereen standaard een ontheffing? c. Eerst parkeergarages realiseren en pas daarna parkeerplaatsen op maaiveld verwijderen.	a. Het ter inzage gelegde besluit was hier inderdaad niet duidelijk genoeg over, we passen dit zodanig aan dat in het definitieve besluit de exacte locaties van borden (en camera's) naar voren komt. Wat betreft de Kolkstraat is dat inderdaad ter hoogte van huisnummer 13. b. Dit is zo omschreven omdat we niet proactief ontheffingen uitgeven. Ten eerste kunnen wij niet inschatten wie er wel en geen ontheffing wil krijgen, daarnaast hebben wij geen overzicht van de voertuigen per inwoner. Een ontheffing wordt dus op basis van een aanvraag door een inwoner/ondernemer verleend (indien wordt voldaan aan de gestelde criteria). c. De nu ter inzage gelegde besluiten betreffen geen van allen het wel of niet verwijderen van parkeerplaatsen op maaiveld. Dat wordt bij elke herinrichting per deelplan bekeken en besproken met belanghebbenden en gebeurt niet

	d. Parkeren op maaiveld moet mogelijk blijven voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart en voor mensen die niet in een parkeergarage willen staan. e. Parkeren bij Shop&Go plekken moet minimaal 30 minuten worden	zonder dat in de nabijheid voldoende parkeerruimte is in een (nieuw) bronpunt. We volgen hiermee de motie en het amendement van de gemeenteraad van 14 december 2017. d. Er zijn rondom het centrum verschillende gehandicaptenparkeerplaatsen voorzien, daarnaast kan deze doelgroep in de toekomst parkeren binnen de geslotenverklaring, wanneer zij in bezit zijn van een geldige ontheffing. Er zijn daarnaast rondom het centrum voldoende plekken (Wheemplein, Gele Weiland, Stadspark en eventueel Bonte Koe) waar op maaiveld geparkeerd kan worden). Waar nodig worden extra gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd. e. Omdat op dit moment geen parkeerplaatsen op maaiveld worden opgeheven (maar dat per herinrichtingsplan wordt vastgesteld conform de motie van de raad dd. 14 december 2017) wordt het besluitpunt aangaande Shop&Go plekken uit het betreffende verkeersbesluit gehaald.
41	a. Het opheffen van “bovengronds” parkeren rond ons complex De Vleenenck is onacceptabel en heeft grote gevolgen op de waarde en leefbaarheid van onze woningen.	a. De nu ter inzage gelegde besluiten betreffen geen van allen het wel of niet verwijderen van parkeerplaatsen op maaiveld. De komende jaren wordt het centrum in delen heringericht. Het al dan niet verwijderen van parkeerplaatsen op maaiveld wordt bij elke herinrichting per deelplan bekeken en besproken met belanghebbenden. Voor de Torenstraat/Vleenecnk is dat gepland vanaf 2020/2021. Parkeren langs de Torenstraat en Vleenenck blijft op dit moment in stand. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad.
42	a. De in het besluit voor instellen van een geslotenverklaring genoemde venstertijd tussen 20.00u en 7.00u is niet in het belang van de binnenstad. + Op basis van artikel 10 lid 4 van het ontheffingenbeleid kunnen bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein 's avonds en 's nachts hun woning niet bereiken.	a. Het afsluiten van de binnenstad tussen 20.00u en 7.00u is toegevoegd op basis van input van de gemeenteraad. Hiermee wordt voorkomen dat ongewenst verkeer 's avonds en 's nachts in het centrumgebied rijdt. Het is nooit onze bedoeling geweest om bewoners en ondernemers in het centrum negatief te raken met de maatregelen. U constateert terecht dat de koppeling met het ontheffingenbeleid niet helemaal juist is. Dit wordt aangepast, in de zin dat lid 4 van artikel 10 wordt verwijderd uit het beleid. Bewoners zonder parkeerplaats op eigen terrein hebben daarmee ook 's nachts de mogelijkheid bij hun woning te komen. Ook wordt een artikel toegevoegd om bevoorrading 's nachts mogelijk te maken, uiteraard indien men beschikt over een geldige

	b. Laden en lossen is ook binnen venstertijden alleen toegestaan aan ontheffinghouders (overweging 23 in verkeersbesluit geslotenverklaring). c. Er is geen duidelijkheid over de manier waarop bezoekers toegang tot het centrum kunnen krijgen. Het ontheffingenbeleid kan zo niet in werking treden.	ontheffing. b. Correct, de toevoeging “aan ontheffinghouders” wordt in de betreffende overweging verwijderd. c. Dat klopt, in het definitieve ontheffingenbeleid zal artikel 4 dan ook worden uitgebreid met een regeling voor bezoekers. Nadere uitwerking volgt.
43	a. De tarieven voor vergunninghouders worden onaanvaardbaar verhoogd. Daardoor ook waardeverlies op onze woning. b. Het opheffen van maaiveld parkeerplaatsen zal grote overlast veroorzaken voor de bewoners rond het centrum.	a. Deze zienswijze procedure betreft de verkeersbesluiten en het nieuwe ontheffingenbeleid. In 2018 wordt het parkeerbeleid herzien, dan zal ook het vergunningenbeleid een update krijgen. Ook tarieven worden daarbij onder de loep genomen. Nu is daarover op geen enkele manier duidelijkheid en heeft er geen besluitvorming plaatsgevonden. In het licht van de motie van 14-12-2017 zal hierover een voorstel gedaan worden naar de raad in de loop van 2018. b. De nu ter inzage gelegde besluiten betreffen geen van allen het wel of niet verwijderen van parkeerplaatsen op maaiveld. De komende jaren wordt het centrum in delen heringericht. Het al dan niet verwijderen van parkeerplaatsen op maaiveld wordt bij elke herinrichting per deelplan bekeken en besproken met belanghebbenden en gebeurt wanneer voldoende alternatieve parkeerplaatsen beschikbaar zijn in een (nieuw) bronpunt. Conform de vastgestelde motie en amendement van 14-12-2017 door de raad. Daarnaast blijven de parkeerplaatsen op het Stadspark, Gele Weiland en Wheemplein (boven) gewoon bestaan.
44	a. Opheffen van parkeerplaatsen op maaiveld is onzinnig, het centrum moet bereikbaar blijven.	a. Zie beantwoording bij zienswijze 43-b.
45	a. Parkeren op maaiveld moet blijven, niemand wordt blij van dit plan.	a. Zie beantwoording bij zienswijze 43-b.

46	a. Hoe wordt de knip in de Coltoflaan vormgegeven? b. De parkeertijd bij Shop&Go plekken van 15 minuten is te kort. c. De 30 km/h zone moet worden uitgebreid naar de Oranjelaan.	a. Zie beantwoording inzake Coltoflaan onderaan dit document. b. Omdat op dit moment geen parkeerplaatsen op maaiveld worden opgeheven (maar dat per herinrichtingsplan wordt vastgesteld conform de motie van de raad dd. 14 december 2017) wordt het besluitpunt aangaande Shop&Go plekken uit het betreffende verkeersbesluit gehaald. c. In 2018 zal er onderzoek worden gedaan om te bekijken voor aanvullende maatregelen om de verkeersveiligheid op de Oranjelaan te verbeteren. Daarbij worden ook de mogelijkheden voor afwaarderen naar een 30 km/h zone onderzocht.
47	a. Parkeergelegenheid op maaiveld moet zo weinig mogelijk beperkt worden en geen plaatsen verwijderen voordat goede vervangende plaatsen beschikbaar zijn. b. Instellen van achteraf betalen is van grote betekenis. c. Fietsroutes door het centrum moeten zo blijven als nu. d. Geen extra regeldruk op fietsers om stallingen te gebruiken.	a. Zie beantwoording bij zienswijze 43-b. b. Dit is door de gemeenteraad onderschreven in een motie en amendement op 14 december 2017. Invoeren van achteraf betalen wordt, waar mogelijk, volgens planning uitgevoerd in 2018. c. Fietsen blijft in de meeste gevallen mogelijk op de straten en wegen in het centrum waar dat nu ook is toegestaan, inclusief het Plein, het Verlaat en de Catharinastraat. De Kloosterstraat is op veel plekken te smal om daar een combinatie van fietsers en voetgangers toe te staan. Omrijden via de Catharinastraat en het Verlaat is qua tijd ook zeer beperkt. d. Gebruik van fietsenstallingen is niet onderhevig aan regeldruk, we bieden met meer stallingen gewoon meer mogelijkheden aan fietsers om hun fiets rondom het centrum te kunnen stallen. Uitvloeisel daarvan moet zijn dat er minder fietsen in de winkelstraten worden neergezet.

48	a. Sommige bezoekers parkeren niet graag in een parkeergarage. b. Hoe gaat men om met het ophalen van zware artikelen bij ondernemers met een vestiging binnen de geslotenverklaring? c. Vóór alle andere plannen moet eerst duidelijkheid komen over bijvoorbeeld fietsenstallingsplaatsen.	a. Ook parkeren op maaiveld blijft mogelijk, op het Stadspark en Gele Weiland bijvoorbeeld. Daarnaast worden andere, verspreid liggende parkeerplaatsen, niet zonder meer verwijderd, maar dit wordt besproken tijdens de herinrichtingsplannen voor het gebied waar deze parkeerplaatsen deel van uit maken (zoals de Torenstraat of het Kerkplein). Ook worden geen parkeerplaatsen op maaiveld op voorhand opgeheven zonder dat daar alternatieven voor zijn (in de vorm van (nieuwe) bronpunten). We volgen hiermee de motie van de gemeenteraad van 14 december 2017. b. Wanneer zware artikelen moeten worden ingeladen of gelost kan voor een klant een dagontheffing worden aangevraagd. We gaan ervan uit dat ondernemers hier in redelijkheid mee omgaan. c. Door het platform Binnenstad Nijkerk zijn aanbevelingen gedaan voor de locaties van fietsparkeervoorzieningen. Deze zijn als zodanig ook opgenomen in het Verkeersplan De exacte locatie wordt bepaald bij de herinrichting van het betreffende deelgebied.
49	a. De voetgangersoversteekplaats op de Oranjelaan moet wat naar het oosten worden verschoven. b. Camera's moeten alleen op de Oosterstraat worden geplaatst.	a. Dit wordt meegenomen in de discussie omtrent afwaarderen van de Oranjelaan, in 2018. Zie ook antwoord bij zienswijze 46-c. b. Uit het oogpunt van leefbaarheid willen we graag het hele centrum autoluw maken/houden. Toegangs-controle met camera's is hiervoor de beste oplossing, zeker ten opzichte van plaatsen van alleen bebording of plaatsen van bollards (beweegbare palen). De Vetkamp en Oosterstraat hebben specifieke problematiek die ook met camera's kan worden opgelost. Zo creëren we in het hele centrum een duidelijk en consistent systeem. Het moet ook een gesloten systeem zijn om te voorkomen dat men via een andere route toch nog op een bepaald weg terecht kan komen. c. Dit wordt als aparte opgave opgepakt in het eerste kwartaal van 2018. Zie ook antwoord bij zienswijze 20.

	c. Bij de doorsteek tussen Van Reenenpark en Molenplein moeten snelheidsremmers (bijv. hekjes) komen om te hard rijdende brommers en fietsers te dwingen snelheid te minderen.	
50	a. De Nieuwstraat moet bereikbaar blijven voor klanten en leveranciers en er moeten twee Shop&Go plekken voor onze winkel worden aangelegd. b. Parkeren op maaiveld in de omgeving van de aansluitende straten en pleinen moet mogelijk blijven. c. De Nieuwstraat zou kunnen worden ingericht als gebied waar de 'auto te gast' is.	a. De Nieuwstraat blijft bereikbaar, al moet men wel beschikken over een geldige ontheffing om te kunnen laden en lossen. Voor bezoekers wordt deze (dagontheffing) aangevraagd door de winkeleigenaar. Het gedeelte van de Nieuwstraat dat binnen de geslotenverklaring (voetgangersgebied) ligt is gericht op verblijven en niet op een verkeersfunctie. Er zijn voldoende parkeerplaatsen in de buurt om aan de vraag te voldoen. b. Parkeren op maaiveld blijft mogelijk. Parkeerplaatsen worden niet zonder meer verwijderd, maar dit wordt besproken tijdens de herinrichtingsplannen voor het gebied waar deze parkeerplaatsen deel van uit maken (zoals de Torenstraat of het Kerkplein). Het al dan niet verwijderen van parkeerplaatsen op maaiveld wordt bij elke herinrichting per deelplan bekeken en besproken met belanghebbenden. Er worden op voorhand geen parkeerplaatsen op maaiveld opgeheven zonder dat daar alternatieven voor zijn (in de vorm van (nieuwe) bronpunten). We volgen hiermee de motie van de gemeenteraad van 14 december 2017. c. Het meest oostelijke deel van de Nieuwstraat maakt ook nu al deel uit van het voetgangersgebied, dat willen we zo houden. Omvormen naar een gebied waar de auto te gast is ondermijnt de visie om de binnenstad autoluw te maken en zou teveel een verkeersfunctie benadrukken terwijl dit een verblijfsfunctie moet zijn. Op het westelijke deel van de Nieuwstraat wordt vooral de erftoegangsfunctie van belang, omdat er een relatief groot aantal woningen per oppervlakte aan zijn gelegen.
51	a. De voorbereiding van verkeersbesluiten zou moeten worden uitgesteld totdat het college heeft voldaan aan de door de raad gestelde eisen.	a. De verkeersbesluiten gaan geen van alle over het wel of niet opheffen van parkeerplaatsen op maaiveld. De verdere besluitvorming hierover wordt dus ook niet opgeschort. Zie ook de beantwoording bij zienswijze 52-f. Bij de uitwerking van elk deelplan zal inderdaad, zoals opdragen in de motie van de raad op 14 december 2017, overleg met belanghebbenden plaatsvinden,

	b. De verkeersbesluiten zullen leiden tot een uitgestorven binnenstad: autovrij maken past niet bij Nijkerk en klanten zullen winkels minder goed kunnen bereiken. c. De belangen van ondernemers zijn onvoldoende betrokken bij de ontwerp-verkeersbesluiten.	waartoe ook de ondernemers behoren. b. Wij zijn van mening dat juist een kern als Nijkerk zich kan profileren door onderscheidend te zijn ten opzichte van buurgemeenten. Onder andere door vooruitstrevend te zijn in het terugdringen van autogebruik binnen de gemeente. Dat betreft naast het autoluw maken van het centrum ook de herinrichting van alle straten en pleinen in het centrum en het verkeersveiliger maken van de binnenstadsring. Ook wordt de komende jaren geld geïnvesteerd om een kwaliteitsslag in het centrum te maken. Zoals genoemd onder punt a. wordt bij elke herinrichting de afweging gemaakt of de parkeerplaatsen op maaiveld in het betreffende gebied wel of niet behouden blijven conform de motie en het amendement van 14-12-2017. Die afweging wordt dus nu niet gemaakt en is daarmee ook niet van invloed op de thans voorliggende ontwerp-verkeersbesluiten. c. De ontwerp-verkeersbesluiten zijn gebaseerd op het Verkeersplan, bij het vaststellen daarvan is voor iedereen de mogelijkheid geweest om zijn/haar mening te geven op drie daarvoor georganiseerde informatieavonden. Daarnaast zijn bij de totstandkoming van dit document, alsmede de Visie Aantrekkelijk Nijkerk die eraan ten grondslag ligt, zowel bewoners als ondernemers van de binnenstad betrokken. In die zin is dus ook de mening van ondernemers opgenomen in de maatregelen die nu ten uitvoer voor ons liggen. Dit sluit ook aan bij de strekking van de artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene Wet Bestuursrecht. In de ontwerp-verkeersbesluiten is niet ingegaan op de gevolgen specifiek voor ondernemers. Daar is een verkeersbesluit ook niet voor bedoeld. Het is een instrument om middels toetsing van verkeerskundige onderdelen te komen tot een evenwichtige maatregel, die beantwoordt aan een of meerdere van de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet opgenomen belangen. Er is geen koppeling met economische of financiële belangen, die zijn juist meegenomen in de totstandkoming van het Verkeersplan, waarbij op meerdere momenten belangen van zowel inwoners als ondernemers zijn afgewogen. In die zin is het
--	--	---

		ook niet nodig om ondernemers specifiek te betrekken bij het opstellen van de verkeersbesluiten, dat is een taak die bij de gemeente ligt.
52	a. Het ontheffingenbeleid mag niet ten koste gaan van de bedrijfsvoering van de ondernemingen in de binnenstad. b. Bedrijven zonder parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen nu geen ontheffing aanvragen. c. Aanleg van Shop&Go plekken kan pas worden gedaan nadat duidelijk is hoeveel maaiveldplekken in een bepaald gebied behouden blijven. De parkeertijd op Shop&Go plekken moet omhoog naar 30 minuten d. Toevoegen rotonde Vrijheidslaan/Vetkamp aan 30 km/h zone mag niet ten koste gaan van bruikbaarheid door (zwaar) vrachtverkeer. e. Ondernemers worden graag separaat geïnformeerd over nieuwe venstertijden zodat zij hun leveranciers op de hoogte kunnen brengen. f. Er moet eerst overleg plaatsvinden over de parkeerbodszone voordat parkeerplaatsen op maaiveld verdwijnen.	a. Klopt, dat is ook waarom we de ontheffingen kosteloos maken en ondernemers de mogelijkheid bieden, indien zij door de basisregels menen te zeer in hun belang te worden geschaad, middels een hardheidsclausule alsnog een ontheffing kunnen krijgen voor laden en lossen bijvoorbeeld. Ook laden en lossen voor klanten wordt in het definitieve beleid geregeld. b. Correct, voor deze groep wordt een extra artikel toegevoegd aan het ontheffingenbeleid waarmee ook zij de mogelijkheid krijgen een ontheffing aan te vragen. c. Omdat op dit moment geen parkeerplaatsen op maaiveld worden opgeheven (maar dat per herinrichtingsplan wordt vastgesteld conform de motie van de raad dd. 14 december 2017) wordt het besluitpunt aangaande Shop&Go plekken uit het betreffende verkeersbesluit gehaald. d. Toevoegen van de rotonde aan de 30 km/h zone houdt geen wijziging van infrastructuur in, vrachtwagens kunnen in de toekomst dus op dezelfde wijze gebruik maken van de rotonde. e. Ruim voordat de nieuwe geslotenverklaring en de daarbij behorende venstertijden in werking treden ontvangen ondernemers (en ook bewoners) informatie over de nieuwe regelingen. Ook zullen we via de digitale en analoge nieuwsbrief de ondernemers op de hoogte houden. f. Het uitbreiden van de parkeerverbodszone houdt geen verband met het opheffen van parkeerplaatsen op maaiveld. Met de parkeerverbodszone wordt alleen formeel bekrachtigd wat ook al uit inrichting op straat voortvloeit: namelijk dat niet mag worden geparkeerd in het gebied dat ligt binnen de genoemde wegen. Dit betreft overigens alleen het parkeren op de rijbaan, parkeren in de aanwezige parkeervakken blijft gewoon mogelijk.

Afsluiting Coltoflaan

Een van de maatregelen in het Verkeersplan is het plaatsen van een knip op de Coltoflaan (naast het instellen van eenrichtingsverkeer op deze weg). Doel van de knip is om te voorkomen dat doorgaand verkeer gebruik blijft maken van de weg als route tussen Callenbachstraat, Spoorstraat en Oranjelaan. Deze knip kan op vele manieren worden vormgegeven, bijvoorbeeld via een fysieke afsluiting of door middel van handhaving met camera's. Omdat we bij de uiteindelijke oplossing graag de omgeving betrekken, treden we in de loop van 2018 met de buurt in overleg. Daarvoor worden niet alleen bewoners en ondernemers uit de Coltoflaan uitgenodigd, we betrekken ook de omgeving: Spoorstraat, Kleterstraat, Krudopstraat, Molenweg, Meinsstraat, Bijkerkstraat en Fossenstraat.

Betrokken inwoners en ondernemers worden hierover apart geïnformeerd.

Beroepsmogelijkheid

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

Aan: Raadscommissie
Betreft: Consultatie verkeersbesluiten, ontheffingenbeleid en bijbehorende zienswijzennota binnenstad Nijkerk
Datum: 20 februari 2018
Van: College

Achtergrond

In december 2016 zijn de Visie Aantrekkelijk Nijkerk en het bijbehorende Verkeersplan vastgesteld. De maatregelen zoals opgenomen in het Verkeersplan zijn nu voorbereid. Daartoe zijn in november 2017 acht ontwerp-verkeersbesluiten en het concept-ontheffingenbeleid, verbonden aan het instellen van een geslotenverklaring in de binnenstad, aan inwoners en ondernemers van de binnenstad gepresenteerd. Zij hebben op drie informatie avonden en een –middag de mogelijkheid gehad om vragen te stellen aan de gemeente of om een zienswijze in te dienen naar aanleiding van de plannen. In totaal zijn 52 zienswijzen ontvangen.

U heeft als gemeenteraad in de zitting van 14 december j.l. middels een motie het college verzocht om na het beantwoorden van de binnengekomen zienswijzen op de ontwerp-verkeersbesluiten (..) en voorafgaand aan het nemen van definitieve besluiten de raad hierover te consulteren.

Ter bespreking in de commissie

Alle ontvangen zienswijzen zijn van een antwoord voorzien en samengevat in een concept-zienswijzennota. Ook zijn, waar mogelijk en relevant, op basis van de binnengekomen zienswijzen de verkeersbesluiten en het ontheffingenbeleid aangepast. Zowel de zienswijzennota, als de verkeersbesluiten en het ontheffingenbeleid ligt nu ter beoordeling voor u.

Het overgrote deel van de zienswijzen kunnen we goed onderbouwd beantwoorden, waarbij soms ook aanpassingen in verkeersbesluiten of het ontheffingenbeleid zijn gemaakt. Enkele van de zienswijzen gaan in op onderwerpen die feitelijk niet voorliggen ter besluitvorming, zoals de knip in de Coltoflaan. Daarover wordt apart met belanghebbenden gecommuniceerd. In de zienswijzen met betrekking tot de verkeersbesluiten zijn een aantal onderwerpen die regelmatig terugkomen. Die vindt u hieronder puntsgewijs terug met daarbij de strekking van onze beantwoording:

- a. *Parkeerplaatsen op maaiveld mogen niet worden opgeheven (in vele vormen ontvangen)*
We volgen in onze beantwoording uiteraard het amendement en de motie van de gemeenteraad d.d. 14 december 2017, de strekking van onze antwoorden is dan ook steeds dat bij herinrichting van een deelgebied in overleg wordt getreden met belanghebbenden over al dan niet verwijderen van parkeerplaatsen en dat voorlopig dus geen maaiveldplekken verdwijnen.
- b. *Fietsen op het Plein en Verlaat (en directe omgeving) moet mogelijk blijven*
Het betreffende verkeersbesluit wordt hierop aangepast, nu is in het ontwerp-verkeersbesluit opgenomen dat alleen buiten winkeltijden op het Plein gefietst mag worden. Dit wordt de hele dag toegestaan.

c. *Toegang tot eigen woning / eigen terrein*

Bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen, op basis van het ontwerp-ontheffingenbeleid, buiten venstertijden nu niet bij de woning komen.

Het ontheffingenbeleid wordt hierop aangepast, waarbij ook bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein de hele dag hun woning kunnen bereiken.

d. *Aanleg van en parkeertijd bij Shop&Go plekken*

Een aantal inwoners heeft gevraagd om de voorgenomen parkeertijd van 15 minuten uit te breiden naar 30 minuten. Een van de indieners had een goed argument om deze plekken nu helemaal niet aan te leggen, want feitelijk worden de Shop&Go plekken ingevoerd om een deel van de te voorgenomen op te heffen maaiveldplekken op te vangen. Nu dat (voorlopig) van de baan is, zijn er voorlopig dus ook geen Shop&Go plekken nodig. Daarnaast is het vrij gebruikelijk om bij bronpunten waar achteraf betaald kan worden (slagboom) de eerste 15 minuten 'gratis' te maken (men kan na inrijden binnen 15 minuten gratis weer weg). Belangrijk om te melden is dat dit een vrije keuze is. Omdat we dat in 2018 op een aantal plekken willen concretiseren (bv. Bonte Koe, Gele Weiland) worden kortparkeerders daarmee feitelijk al gefaciliteerd. Ons voorstel is dan ook om de Shop&Go plekken uit het verkeersbesluit te halen.

e. *De kosten van een ontheffing*

Toegang tot het centrum is voor inwoners (met en zonder eigen parkeergelegenheid) en ondernemers, maar ook andere belanghebbenden gratis.

f. *De werking van selectieve toegang*

We hebben hierbij steeds toegelicht dat er een database met alle ontheffingen wordt aangemaakt, deze zijn bij de inwerkingtreding van de geslotenverklaring/camerasysteem dus ook digitaal, en niet meer fysiek. Elke keer als een voertuig het gebied binnenrijdt wordt het kenteken van het voertuig gescand en opgeslagen. Er volgt dan direct een check of voor dat kenteken een geldige ontheffing bestaat.

Zo ja, dan worden de gegevens binnen 72 uur weer uit het systeem verwijderd (hiermee volgen we de richtlijnen van het OM). Zo niet, dan komt het kenteken op een zwarte lijst. Deze lijst wordt tweemaal per week door een BOA gecheckt en indien blijkt dat inderdaad een overtreding is begaan worden de gegevens doorgestuurd naar het CJIB. Die doen vervolgens de boete-inning.

Vervolg procedure

Na de consultatieronde en eventueel verwerken van aanpassingen stelt het college de verkeersbesluiten en het ontheffingenbeleid definitief vast. Indieners van een zienswijze worden aansluitend in de mogelijkheid gesteld om beroep aan te tekenen bij de rechtbank. Een beschrijving van die procedure is opgenomen in de definitieve verkeersbesluiten en de zienswijzennota. Alle indieners van een zienswijze worden hierover per brief geïnformeerd. De zienswijzen zijn geanonimiseerd in de zienswijzennota.

Beleidsregels ontheffingen geslotenverklaring binnenstad Nijkerk



Februari 2018

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nijkerk;

gelet op artikel 149 van de Wegenverkeerswet, artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en Titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht;

besluit:

vast te stellen de

Beleidsregels ontheffingen geslotenverklaring Binnenstad Nijkerk

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. geslotenverklaring: het gebied in het centrum van Nijkerk waarvan de toegang is aangeduid door middel van het bord C1 (zone) uit het RVV 1990 inhoudende "geslotenverklaring" met zonale werking als bedoeld in artikel 66 van het RVV 1990.
- b. laden en lossen: het onmiddellijk, nadat het voertuig tot stilstand is gebracht, bij voortdurend in- of uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht gedurende de tijd die daarvoor nodig is;
- c. motorvoertuig: een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, van het RVV 1990;
- d. ontheffing: een besluit van het college van burgemeester en wethouders waarmee, al dan niet onder voorwaarden en in de gevallen zoals geregeld in deze beleidsregels, toegestaan wordt op wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring te rijden;
- e. ontheffinghouder: een natuurlijke of rechtspersoon aan wie een ontheffing als bedoeld in deze beleidsregels is verleend;
- f. RVV 1990: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Artikel 2 Reikwijdte

Deze beleidsregels hebben betrekking en zijn van toepassing op het gebied in de binnenstad van Nijkerk waar een geslotenverklaring is ingesteld. In de geslotenverklaring is onderscheid gemaakt tussen wegen waar fietsen tijdens winkeltijden (van maandag t/m zondag tussen 9.00u en 18.00u en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u) is toegestaan en wegen waar dit niet is toegestaan.

Artikel 3 Doel

Het doel van het ontheffingsbeleid voor het gebied waarin de geslotenverklaring is ingesteld is:

- a. het reguleren van de hoeveelheid verkeer die gebruik maakt van de wegen binnen de geslotenverklaring;
- b. laad- en losactiviteiten, andere activiteiten en werkzaamheden onder voorwaarden toe te staan, indien in een individueel geval de omstandigheden rechtvaardigen dat ontheffing verleend wordt voor die activiteiten, door een gedegen belangenafweging te maken, waaruit blijkt welk doel in een bepaald geval de voorkeur verdient, waarbij het uitgangspunt is dat ontheffingen restrictief worden toegepast.

Artikel 4 Aanvragen van een ontheffing

1. Een aanvraag om ontheffing voor het in- en uitrijden van de geslotenverklaring met een motorvoertuig kan digitaal, na inlog via Digid, worden ingediend via de gemeentelijke website www.nijkerk.eu of schriftelijk middels een via de receptie in het gemeentehuis te verkrijgen aanvraagformulier;
2. Bij de aanvraag van een ontheffing dienen de hierna volgende gegevens en bescheiden te worden overgelegd:
 - a. woon- en mailadres, inclusief postcode;
 - b. de reden van aanvraag van de ontheffing;
 - c. de gewenste duur van de ontheffing;En voor zover het bewoners of ondernemers betreft die binnen de zone van de geslotenverklaring in Nijkerk wonen of werken én die de beschikking hebben over parkeergelegenheid eigen terrein:
 - d. informatie over bezit of huur van een parkeergelegenheid op eigen terrein welke enkel bereikbaar is via de geslotenverklaring;
 - e. indien de aanvraag namens een onderneming wordt gedaan: een uittreksel van de Kamer van Koophandel voor de betreffende onderneming;
 - f. een kopie van het kentekenbewijs van het motorvoertuig waarvoor ontheffing wordt aangevraagd.
3. Een nieuwe ontheffing wordt tenminste vier weken voor de gewenste ingangsdatum aangevraagd.
 - a. De termijn van 4 weken geldt alleen bij aanvragen van de eerste ontheffing. Wijzigingen in kenteken of bijvoorbeeld aanvragen van een tweede ontheffing kan door een ontheffinghouder zelf worden gedaan via de website van de gemeente met DigiD. De ontheffing is dan per direct van kracht.

Artikel 5 Ontheffing verlening

1. Het college kan voorschriften verbinden aan de ontheffing.
2. Een ontheffing wordt verleend op kenteken. Elke ontheffing is geldig voor één kenteken.
3. De ontheffing bestaat uit een recht waarbij de verstrekte gegevens van de aanvrager in een database worden opgeslagen.
4. In deze database wordt per ontheffing het volgende opgenomen:
 - a. het kenteken van het voertuig waarvoor de ontheffing is verleend.
 - b. NAW gegevens inclusief mailadres van de aanvrager.
 - c. de periode waarvoor de ontheffing geldt en het tijdvak gedurende welke de ontheffing kan worden gebruikt;
 - d. een duidelijke en specifieke omschrijving van de aan de ontheffing verbonden voorschriften.

Artikel 6 Geldigheidsduur van de ontheffing

1. Een ontheffing wordt verleend voor onbepaalde tijd, tenzij in deze beleidsregels anders is bepaald.
2. Indien een ontheffing gedurende het lopende kalenderjaar is verleend, is de ontheffing geldig tot het einde van dat kalenderjaar.

Artikel 7 Intrekken of vervallen van de ontheffing

1. De ontheffing wordt ingetrokken indien:
 - a. de ontheffinghouder daartoe verzoekt (verwerking vindt plaats binnen 4 weken);
 - b. ter verkrijging van de ontheffing bewust onjuiste gegevens zijn ingediend;
 - c. de motivering, op grond waarvan de ontheffing is verstrekt, is vervallen of gewijzigd;
 - d. de aan de ontheffing verbonden voorschriften niet worden nagekomen;
 - e. het voertuig waar de ontheffing voor is verleend wordt verkocht;
 - f. bij herhaling sprake is van misbruik of een ander gebruik van de ontheffing, dan waarvoor deze is bedoeld of;
 - g. de ontheffing valselijk is opgemaakt of vervalst is met het oogmerk om deze echt en onvervalst te (laten) gebruiken.
2. De ontheffing vervalt:
 - a. bij overlijden van de ontheffinghouder;
 - b. bij verhuizing van de ontheffinghouder;
 - c. wanneer de verkeersmaatregel, waarvoor de ontheffing is verleend, wordt ingetrokken of gewijzigd;
3. Een ontheffing wordt niet eerder onbruikbaar dan nadat de bezwaartermijn na een besluit tot intrekking als bedoeld in het eerste lid is afgelopen.
4. Indien er sprake is van misbruik van de ontheffing conform lid 1 onder f, waarbij de ontheffing door het college is ingetrokken, wordt gedurende het lopende jaar waarvoor de ontheffing is verleend geen nieuwe ontheffing verstrekt.

Artikel 8 Kosten

1. Een ontheffing die valt onder de strekking van deze beleidsregels wordt kosteloos verstrekt.

Artikel 9 Ontheffingen bewoners met parkeergelegenheid op eigen terrein

1. Het college kan aan een bewoner met een woning met daarbij behorend eigen parkeergelegenheid binnen de geslotenverklaring een ontheffing verlenen voor het berijden van de straten of gedeelten van straten in de geslotenverklaring.
2. Een bewoner die een ontheffing aanvraagt is woonachtig op een adres dat binnen de geslotenverklaring ligt en staat als zodanig ingeschreven in de Basisregistratie Personen.
3. De verleende ontheffing mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het bereiken van parkeergelegenheid op eigen terrein.
4. De ontheffing voor bewoners die beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Artikel 10 Ontheffingen bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein

1. Het college kan aan een bewoner met een woning zonder eigen parkeergelegenheid binnen de geslotenverklaring een ontheffing verlenen voor het berijden van de straten of gedeelten van straten in de geslotenverklaring.
2. Een bewoner die een ontheffing aanvraagt is woonachtig op een adres dat binnen de geslotenverklaring ligt en staat als zodanig ingeschreven in de Basisregistratie Personen.
3. De verleende ontheffing mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het laten in- en uitstappen van passagiers en/of het direct laden en lossen van goederen bij de woning.
4. De ontheffing voor bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Artikel 11 Ontheffingen bedrijven met parkeergelegenheid op eigen terrein

1. Het college kan aan een bedrijf met een vestiging binnen de geslotenverklaring ontheffing verlenen voor het berijden van de straten of gedeelten van straten in de geslotenverklaring.
2. Een bedrijf dat een ontheffing aanvraagt staat ingeschreven bij de Kamer van Koophandel.
3. De verleende ontheffing mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het bereiken van parkeergelegenheid op eigen terrein of indien aannemelijk wordt gemaakt dat het weigeren van een ontheffing een onvoorzien en onredelijk benadelend gevolg zal hebben voor de bedrijfsvoering (hardheidsclausule).
4. De ontheffing voor bedrijven met parkeerruimte op eigen terrein wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Artikel 12 Dagontheffing bezoekers

1. Een ontheffinghouder zoals bedoeld in artikel 9, 10 en 11, kan voor bezoekers digitaal een dagontheffing aanvragen.
2. De verleende ontheffing mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het bereiken van parkeergelegenheid op eigen terrein bij ofwel een woning ofwel een bedrijf van de desbetreffende ontheffinghouder.
3. Een dagontheffing heeft een maximale geldigheidsduur van 24 uur.

Artikel 13 Dagontheffing houders gehandicaptenparkeerkaart

1. Het college kan aan houders van een gehandicaptenparkeerkaart ontheffing verlenen voor het berijden van de straten of gedeelten van straten binnen de geslotenverklaring.
2. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogen daarnaast binnen de geslotenverklaring parkeren op plaatsen naast de rijbaan waar voldoende ruimte voor een voertuig is.
3. Een dagontheffing heeft een maximale geldigheidsduur van 24 uur.

Artikel 14 Ontheffingen marktkooplieden

1. Het college kan aan een marktkoopman ontheffing verlenen voor:
 - a. het berijden van de wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring, of:
 - b. het berijden van wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring in combinatie met het aldaar geldende parkeerverbod.
2. Deze ontheffing geldt op de dag dat de markt wordt gehouden. Om in aanmerking te komen voor een ontheffing als bedoeld in het eerste lid, moet worden aangetoond dat het gebruik van het voertuig uitsluitend nodig is ten behoeve van de markt om goederen aan of af te voeren.
3. De ontheffing voor marktkooplieden wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Artikel 15 Ontheffingen marktkraambouwers

1. Het college kan aan een marktkraambouwer ten behoeve van de opbouw en afbraak van de markt ontheffing verlenen voor:
 - a. het berijden van de wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring, of:
 - b. het berijden van wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring in combinatie met het aldaar geldende parkeerverbod.
2. Deze ontheffing geldt op de dag dat de markt wordt gehouden.
3. Om in aanmerking te komen voor een ontheffing als bedoeld in het eerste lid moet worden aangetoond dat het gebruik van het voertuig uitsluitend benodigd is ten behoeve van de opbouw en afbraak van de markt.
4. De ontheffing voor marktkooplieden wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Artikel 16 Ontheffingen evenementen

1. Het college kan aan degene die in het bezit is van een evenementenvergunning op grond van de Algemene plaatselijke verordening, ontheffing verlenen voor:
 - a. het berijden van de wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring, of:
 - b. het berijden van wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring in combinatie met het aldaar geldende parkeerverbod.
2. Het college kan aan degene die werkzaamheden moet verrichten uitsluitend ten behoeve van het evenement waarvoor vergunning als bedoeld in het eerste lid is verstrekt, ontheffing verlenen voor het berijden van de wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring.
3. Om in aanmerking te komen voor een ontheffing als bedoeld in het eerste lid, moet worden aangetoond dat het gebruik van het voertuig uitsluitend benodigd is ten behoeve van het evenement waarvoor vergunning als bedoeld in het eerste lid is verstrekt.
4. De ontheffing is alleen geldig gedurende de periode dat het evenement in de geslotenverklaring plaatsvindt, inclusief de tijd nodig voor opbouw en afbraak.

Artikel 17 Ontheffingen bouw-, installatie-, onderhouds- en reparatieverkeer

1. Het college kan aan bouw-, installatie-, onderhouds- en reparatieverkeer ontheffing verlenen voor:
 - a. het berijden van de wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring, of:
 - b. het berijden van wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring in combinatie met parkeren binnen de parkeerverbodszone.
2. Deze ontheffing wordt verstrekt voor de duur van de werkzaamheden.

Artikel 18 Ontheffing voor medische ondersteuning of huishoudelijke hulp

1. Het college kan aan mensen die een dagelijkse zorgtaak vervullen bij een inwoner binnen de geslotenverklaring, zoals mantelzorgers en wijkverpleegkundigen, ontheffing verlenen voor het berijden van de straten of gedeelten van straten binnen de geslotenverklaring.
2. De ontheffing wordt verleend voor onbepaalde tijd.

Artikel 19 Incidentele ontheffingen

1. Het college kan ontheffing verlenen voor het incidenteel berijden van de wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring.
2. Een ontheffing zoals bedoeld in het eerste lid wordt afgegeven voor eenmalig gebruik.
3. Voor de geslotenverklaring geldt dat een incidentele ontheffing slechts wordt verleend ten behoeve van goederen of personen die niet kunnen worden aangemerkt als goederen of personen zoals genoemd in artikel 9 t/m 18 van deze beleidsregels.

Artikel 20 Ontheffingen ten behoeve van bijzondere activiteiten/situaties

1. Het college kan bij bijzondere activiteiten of situaties ontheffing verlenen voor:
 - a. het berijden van wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring; en/of
 - b. het berijden van de wegen of gedeelten van wegen binnen de geslotenverklaring in combinatie met het aldaar geldende parkeerverbod.
 - c. het fietsen op wegen waar dit niet is toegestaan indien aanvrager kan aantonen dat hij/zij een (snor)fiets nodig heeft door tonen van een gehandicaptenparkeerkaart of een doktersverklaring;
2. Tot bijzondere activiteiten of situaties worden gerekend:
 - a. het gebruiken van voertuigen voor beveiligingsopdrachten;

- b. het uitvoeren van geld- en waardetransport;
 - c. het vervoeren van personen ten behoeve van huwelijksvoltrekkingen en rouwstoeten.
3. Een ontheffing ten behoeve van een bijzondere activiteit of situatie wordt alleen beschikbaar gesteld indien de noodzaak tot het rijden over de genoemde gebieden is aangetoond.

Artikel 21 Ontheffingen hulpdiensten en gemeentelijke diensten (college B&W, beheer, handhaving en toezicht)

1. Aan hulpdiensten, waaronder in ieder geval ambulance, politie en brandweer, de GGD, huisartsen en het college van burgemeester en wethouders, gemeentelijke diensten en in opdracht van de gemeente werkende toezichthoudende -, handhavende - en schoonmaakdiensten wordt een ontheffing voor onbepaalde tijd verleend voor het berijden van de wegen of gedeelten van wegen in de geslotenverklaring, indien:
 - a. de motorvoertuigen worden gebruikt voor de rechtmatige uitoefening van hun functie; en
 - b. het gebruik van het voertuig noodzakelijk is voor de functiebeoefening.
2. Aan vrijwilligers van de brandweer kan een ontheffing worden verleend voor het berijden van wegen of gedeelten van wegen, indien:
 - a. De route van woning naar brandweerkazerne aanzienlijk kan worden verkort in geval door de geslotenverklaring mag worden gereden;
 - b. De normtijden hier voldoende aanleiding toe geven.

Artikel 22 Hardheidsclausule

Het college kan ontheffing verlenen indien aannemelijk wordt gemaakt dat het weigeren van een ontheffing een onvoorzien en onredelijk benadelend gevolg heeft voor de betrokkene.

Artikel 23 Citeerregel

De beleidsregels worden aangehaald als: Beleidsregels ontheffingen geslotenverklaring binnenstad Nijkerk.

Artikel 24 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking met ingang van de dag na de bekendmaking in het gemeenteblad.

Aldus vastgesteld in de vergadering van **DATUM**,

de secretaris,

de burgemeester,

Toelichting beleidsregels

Artikel 1

Spreekt voor zich.

Artikel 2

De geslotenverklaring is het gebied in de binnenstad van Nijkerk dat is afgebakend met borden C1 (geslotenverklaring) en C2 (inrijverbod). Inrijden van het gebied is alleen mogelijk met een geldige ontheffing, wat wordt gecontroleerd met camera's. Toepassing van deze camera's is onder andere afgestemd met het OM met inachtneming van privacywetgeving.

Artikel 3

De leefbaarheid in het centrum van Nijkerk staat door een toename van verkeer overdag onder druk. Mede om die reden heeft de gemeenteraad vanuit de Visie Aantrekkelijk Nijkerk en het aansluitend opgestelde Verkeersplan gemeend strikter te gaan reguleren wie wel en niet in het centrum mag rijden gedurende de dag. Dit ontheffingenbeleid is ruimhartig als het gaat om de doelgroepen die worden bediend, terwijl gedurende winkeltijden en 's avonds na 20.00u het centrum veel duidelijker haar verblijfsfunctie vervult. Dit draagt bij aan een aantrekkelijker binnenstad.

Artikel 4, lid 2 onderdelen d, e en f

Bewoners en ondernemers van de binnenstad die over een parkeergelegenheid op eigen terrein beschikken zijn een bijzondere groep ontheffinghouders. Deze groep ontheffinghouders mag de geslotenverklaring te allen tijde inrijden, ook binnen de venstertijden wanneer het centrum voor andere motorvoertuigen gesloten is.

Artikel 4, lid 2 onderdeel f

Iedere aanvrager kan voor meerdere voertuigen tegelijk een ontheffing aanvragen, waarbij voor elk voertuig het betreffende kentekenbewijs moet worden overlegd.

Artikel 5

Het recht om te rijden en parkeren binnen de geslotenverklaring wordt verkregen door kenteken- en persoonsgegevens aan de gemeente te verstrekken. Deze gegevens worden opgenomen in een database die door de gemeente of een in opdracht van de gemeente werkende partner wordt beheerd. Behandeling van de gegevens gebeurt strikt vertrouwelijk en voldoet aan vigerende privacywetgeving.

Artikel 6

Spreekt voor zich.

Artikel 7

Ontheffingen worden een digitaal recht waarbij gegevens van de ontheffinghouder in een database worden opgeslagen. Hierop is privacywetgeving van toepassing, wat inhoudt dat deze gegevens strikt vertrouwelijk worden behandeld en niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan het verlenen van toegang tot de geslotenverklaring in de binnenstad van Nijkerk.

Handhaving van de geslotenverklaring vindt plaats middels camera's die langs alle toegangswegen bij de geslotenverklaring worden geplaatst (zie hiervoor ook XXXX). Ook kunnen BOA's met handhelds een kenteken invoeren en zo controleren op een geldige ontheffing voor het betreffende voertuig.

Artikel 8

Uit het oogpunt van gastvrijheid worden ontheffingen kosteloos verstrekt. Dit past in het ruimhartige beleid dat de gemeente Nijkerk hanteert bij het uitgeven van ontheffingen.

Artikel 9, 10 en 11

Bewoners of bedrijven met parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen te allen tijde hun pand bereiken. Bewoners zonder eigen parkeergelegenheid wordt de gelegenheid geboden te kunnen laden en lossen nabij hun woning. Hiermee is de bereikbaarheid van woning of onderneming voor reguliere gebruikers van het centrum geborgd.

Artikel 12

Bewoners en ondernemers met eigen parkeergelegenheid in het centrum hebben tevens de mogelijkheid bezoek te ontvangen, mits zij daarvoor een ontheffing hebben aangevraagd. Doordat geparkeerd wordt bij de eigen woning of bedrijf is er geen onnodige belasting voor de overige bezoekers van het centrum.

Artikel 13

Om houders van een gehandicaptenparkeerkaart tegemoet te komen in hun mobiliteit en om het centrum van Nijkerk voor deze doelgroep goed bereikbaar te houden worden zij vrijgesteld van het parkeerverbod dat van kracht is binnen de geslotenverklaring. Daarmee blijft de loopafstand naar een bestemming zoveel mogelijk beperkt. Daarbij moet wel in acht worden genomen dat, met als wettelijke basis artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994, wordt geparkeerd zonder hinder of gevaar voor overige weggebruikers te veroorzaken.

Artikel 14 en 15

Spreken voor zich.

Artikel 16 en 17

Spreken voor zich.

Artikel 18

Verzorgenden vormen ook een specifieke doelgroep in deze beleidsregels. Uit het oogpunt van een goede toegankelijkheid, waarbij medische spoed soms onvermijdelijk is, kan ook deze groep een ontheffing krijgen voor het rijden en parkeren binnen de geslotenverklaring.

Artikel 19, 20 en 21

Spreken voor zich.

Artikel 22, 23 en 24

Spreken voor zich.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Verkeersbesluit uitbreiding 30 km/h-zone Centrumgebied

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Het uitbreiden van de 30 km/h-zone in het centrumgebied van Nijkerk, door middel van het (ver)plaatsen van de borden A1 (zone) en A2 (zone) conform het RVV 1990.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens A1 (zone) en A2 (zone) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

In het Visiedocument Aantrekkelijk Nijkerk (november 2015) is aangegeven dat een kwaliteitsslag maken in het centrumgebied van Nijkerk noodzakelijk is om een positieve impuls te geven aan het bezoeken van Nijkerk. Dit visiedocument is tot stand gekomen door samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties uit de binnenstad van Nijkerk. De binnenstad moet een aantrekkelijke plek worden om te winkelen, te werken, te ontspannen en te wonen.

Vanuit het visiedocument is een verkeersplan opgesteld voor de binnenstad. Dit verkeersplan kent vier speerpunten:

1. Parkeren bij eenvoudig bereikbare bronpunten.
2. Verbeteren van de beleving door het creëren van een autovrije binnenstad.
3. Verkeersdruk binnenstadsring verlichten en veiligheid vergroten, door verkeer te leiden via inpridders vanaf de buitenring.
4. Bereikbaarheid voor fiets/OV en mindervaliden verbeteren.

De binnenstadsring Vrijheidslaan-Torenstraat-Callenbachstraat kent een hoge verkeersintensiteit. Dit betreft voor een groot deel doorgaand verkeer dat zijn bestemming niet in de binnenstad heeft. Deze situatie is onnodig onveilig en maakt de binnenstad een stuk onaantrekkelijker.

Overwegende dat:

- De rotonde Vrijheidslaan/Vetkamp/Oranjelaan aansluit op de geslotenverklaring (Vetkamp);
- In de geslotenverklaring, op de tijden dat ook ander verkeer daar is toegestaan te rijden, een maximumsnelheid van 30 km/h geldt;
- Daarnaast ook op de aansluitende Vrijheidslaan een maximumsnelheid van 30 km/h van kracht is;
- De andere wegen die aansluiten op de rotonde een maximumsnelheid van 50 km/h kennen;
- Dat de situatie voor weggebruikers mogelijk onoverzichtelijk en verwarrend wordt als bij het begin van de geslotenverklaring ook een 30 km/h-gebied ingesteld wordt;
- Dat het daarom wenselijk is om de 30 km/h-zone al vóór de rotonde in te stellen;
- De maximum snelheid van 30 km/h dan ook wordt uitgebreid naar de rotonde Vrijheidslaan/Vetkamp/Oranjelaan;
- Weggebruikers hiermee op tijd worden geïnformeerd over de lagere maximumsnelheid op de Vetkamp en Vrijheidslaan en niet teveel informatie tegelijk moeten verwerken;
- Deze maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit.
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het (ver)plaatsen van de borden A1 (zone) en A2 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een maximum snelheid in te stellen van 30 km/h voor de rotonde Vrijheidslaan/Vetkamp/Oranjelaan.

Aldus besloten,

Nijkerk, **DATUM** 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter

kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Verkeersbesluit instellen Gehandicaptenparkeerplaatsen en Laad- en losplaatsen Centrumgebied Nijkerk

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Het instellen van gehandicaptenparkeerplaatsen en laad- en in het centrumgebied van Nijkerk, door middel van het plaatsen van de borden E6 en E7 conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens E6 en E7 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

In het Visiedocument Aantrekkelijk Nijkerk (november 2015) is aangegeven dat een kwaliteitsslag maken in het centrumgebied van Nijkerk noodzakelijk is om een positieve impuls te geven aan het bezoeken van Nijkerk. Dit visiedocument is tot stand gekomen door samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties uit de binnenstad van Nijkerk. De binnenstad moet een aantrekkelijke plek worden om te winkelen, te werken, te ontspannen en te wonen.

Vanuit het visiedocument is een verkeersplan opgesteld voor de binnenstad. Dit verkeersplan kent vier speerpunten:

1. Parkeren bij eenvoudig bereikbare bronpunten.
2. Verbeteren van de beleving door het creëren van een autovrije binnenstad.
3. Verkeersdruk binnenstadsring verlichten en veiligheid vergroten, door verkeer te leiden via inprikkers vanaf de buitenring.
4. Bereikbaarheid voor fiets/OV en mindervaliden verbeteren.

Op dit moment kan er in de binnenstad van Nijkerk op veel plekken geparkeerd worden waardoor er veel zoekverkeer is en het straatbeeld rommelig wordt.

Overwegende dat:

- De gemeente het in het kader van het verlichten van de verkeersdruk en het verbeteren van de beleving wenselijk acht om het zoekverkeer in de binnenstad tegen te gaan;
- Voor gebruikers van de binnenstad die minder goed ter been zijn en gehandicapten voldoende en goed gesitueerde parkeerplekken behouden dienen te blijven;
- Op de volgende locaties daarom gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangelegd om ook deze doelgroep een passende parkeervoorzieningen te bieden:
 - twee parkeerplaatsen in parkeergarage Bonte Koe;
 - twee parkeerplaatsen op de Koetsendijk, ter hoogte van huisnummer 6;
 - twee parkeerplaatsen op de Holkerstraat, naast de St. Catharinakerk;
 - twee parkeerplaatsen op het Wheemplein, dichtbij de ingang van de supermarkt;
 - twee parkeerplaatsen op de Krudopstraat, ter hoogte van huisnummer 9;
 - twee parkeerplaatsen op de Spoorstraat, ter hoogte van huisnummer 1;
 - twee parkeerplaatsen in het van Reenenpark, ter hoogte van de ingang van de Vredeskerk;
 - twee parkeerplaatsen op de Oranjelaan, dichtbij de ingang van het gezondheidscentrum;
 - twee parkeerplaatsen op de Vetkamp, dichtbij de ingang van de parkeergarage Oosterpoort;
 - twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein de Gele Weiland, bij het Synagogepad
- Uitgangspunt daarbij is dat de loopafstand tot de nabijgelegen winkels zo beperkt mogelijk is;
- Daarvan geen garantie uitgaat dat de maximale loopafstand tussen voertuigen en winkel altijd 100 meter is;
- Met deze maatregel niettemin zoveel mogelijk tegemoet wordt gekomen aan de wensen van gebruikers van deze parkeerplekken;
- Er in de binnenstad veel winkels en horeca zijn gevestigd die bevoorraad moeten worden;
- De bevoorrading volgens vaste routes en binnen bepaalde tijden zal gaan verlopen om onveilige situaties en overlast in de smalle straten te voorkomen;
- Het centrum tussen 07.00u en 11.00u en tussen 17.30u en 20.00u vrij toegankelijk is, dus ook voor bevoorradend verkeer;
- Het centrum in de overige tijdsvakken alleen toegankelijk is voor ontheffinghouders;
- Voor het laden en lossen tussen 11.00 uur en 17:30 uur en tussen 20.00 uur en 07.00 uur, buiten het autovrije gebied laad- en losplaatsen worden aangewezen;
- De laad- en losplekken worden ingesteld ten tijde van de herinrichting van het betreffende wegvak;
- Het centrum met deze maatregel ook in de autoluwe uren voldoende bereikbaar blijft voor leveranciers;
- Deze maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het plaatsen van de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats:
 - twee parkeerplaatsen in parkeergarage Bonte Koe;
 - twee parkeerplaatsen op de Koetsendijk, ter hoogte van huisnummer 6;
 - twee parkeerplaatsen op de Holkerstraat, naast de St. Catharinakerk;
 - twee parkeerplaatsen op het Wheemplein, dichtbij de ingang van de supermarkt;
 - twee parkeerplaatsen op de Spoorstraat, ter hoogte van huisnummer 1;
 - twee parkeerplaatsen in het van Reenenpark, ter hoogte van de ingang van de Vredeskerk;
 - twee parkeerplaatsen op de Oranjelaan, dichtbij de ingang van het gezondheidscentrum;
 - twee parkeerplaatsen op de Vetkamp, dichtbij de ingang van de parkeergarage Oosterpoort;
 - twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein de Gele Weiland, bij het Synagogepad;
2. door het plaatsen van de borden E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen:
 - een parkeergelegenheid op de Vrijheidslaan, ter hoogte van huisnummer 29;
 - een parkeergelegenheid op het Speeltuinpad, naast parkeergarage Bonte Koe;
 - een parkeergelegenheid op de Torenstraat, op de hoek met de Nieuwstraat;
 - een parkeergelegenheid op de Holkerstraat, naast de St. Catharinakerk;
3. De bebording genoemd onder besluitpunten 1 en 2 wordt geplaatst tijdens de herinrichting van de betreffende wegen.

Aldus besloten.

Nijkerk, DATUM 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Verkeersbesluit uitbreiding Eenrichtingsverkeer Centrumgebied

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Het instellen van eenrichtingswegen in het centrumgebied van Nijkerk, door middel van het aanbrengen van de borden C2, C3 en C4 conform het RVV 1990.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C2, C3 en C4 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

In het Visiedocument Aantrekkelijk Nijkerk (november 2015) is aangegeven dat een kwaliteitsslag maken in het centrumgebied van Nijkerk noodzakelijk is om een positieve impuls te geven aan het bezoeken van Nijkerk. Dit visiedocument is tot stand gekomen door samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties uit de binnenstad van Nijkerk. De binnenstad moet een aantrekkelijke plek worden om te winkelen, te werken, te ontspannen en te wonen.

Vanuit het visiedocument is een verkeersplan opgesteld voor de binnenstad. Dit verkeersplan kent vier speerpunten:

1. Parkeren bij eenvoudig bereikbare bronpunten.
2. Verbeteren van de beleving door het creëren van een autovrije binnenstad.
3. Verkeersdruk binnenstadsring verlichten en veiligheid vergroten, door verkeer te leiden via inprikkers vanaf de buitenring.
4. Bereikbaarheid voor fiets/OV en mindervaliden verbeteren.

De binnenstadsring Vrijheidslaan-Torenstraat-Callenbachstraat kent een hoge verkeersintensiteit. Dit betreft voor een groot deel doorgaand verkeer dat zijn bestemming niet in de binnenstad heeft. Deze situatie is onnodig onveilig en maakt de binnenstad een stuk onaantrekkelijker.

Door het historische karakter van de binnenstad kent een groot deel van de straten een beperkte breedte. Door die beperkte ruimte zijn niet alle rijrichtingen en manoeuvres met grote voertuigen mogelijk en kunnen voertuigen elkaar niet overal veilig passeren.

Overwegende dat:

- de gemeente het wenselijk acht om de ringstructuur van het wegennet om het centrumgebied te veranderen in een sterstructuur;
- hiermee de historische radialen worden hersteld;
- met een sterstructuur vanuit allerlei richtingen rechtstreeks naar de binnenstad kan worden gereden maar rond het centrum rijden minder eenvoudig is en minder voor de hand ligt;
- dit bijdraagt aan een afname van het autoverkeer op de wegen direct rondom het centrum wat in lijn ligt met de Visie Aantrekkelijk Nijkerk;
- de beste maatregel zou zijn om de binnenstadring (Torenstraat / Vrijheidslaan) af te sluiten voor het doorgaand verkeer;
- berekeningen aantonen dat dit sluiptverkeer zal veroorzaken door het ontbreken van een alternatieve ontsluitingsstructuur;
- een grootschalige aanpak hoofdwegenstructuur niet op de korte termijn wordt gerealiseerd;
- het wenselijk is om te beginnen met een nieuwe inrichting waarbij de auto te gast is en maximaal 30 km/u is toegestaan;
- autogebruik hiermee verder wordt ontmoedigd wat bijdraagt aan een autoluwe binnenstad;
- hierbij ook een herziening van de eenrichtingswegen in het centrum past;
- diverse wegen in de binnenstad al zijn aangewezen als eenrichtingsweg;
- de gemeente het wenselijk acht om een aantal rijrichtingen aan te passen om het doorgaand verkeer te ontmoedigen, het rondrijden tegen te gaan en sluiptverkeer te voorkomen;
- deze maatregelen beperkt invloed hebben op de bereikbaarheid van woningen en bedrijven in het centrum;
- de volgende wegen ingesteld worden als eenrichtingsweg:
 - De Venestraat, tussen Holkerstraat en Callenbachstraat;
 - De Holkerstraat, tussen de Torenstraat en de Langestraat;
 - De Kerkstraat;
 - De Gasthuisstraat;
 - Het Verlaat;
 - De Catharinastraat;
 - De Nieuwstraat, tussen de Koetsendijk en het Plein;
 - De Langestraat;
 - De Vetkamp;
 - De Singel;
 - De Kleterstraat, tussen het Voerstlaantje en de Oosterstraat;
 - Het Voerstlaantje;
 - De Frieswijkstraat, tussen de Langestraat en het Wheemplein;
 - De Coltoflaan, tussen de Callenbachstraat en de Krudopstraat.
- fietsverkeer in de praktijk over het algemeen via de kortste route zijn bestemming zoekt;
- de wegen breed genoeg zijn en de intensiteit van fietsverkeer qua omvang beperkt is op deze wegen, zodat naast autoverkeer ook tegemoetkomend fietsverkeer kan worden verwerkt;
- hierdoor geen problemen met de verkeersveiligheid ontstaan;
- het fietsverkeer wordt uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;
- deze maatregel bijdraagt aan een rustiger en veiliger straatbeeld op de binnenstadsring;
- de situatie voor fietsers en voetgangers wordt verbeterd op het gebied van verkeersveiligheid;
- deze maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV voor het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de

korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het verwijderen van borden C2, C3, C4 en D5, uit bijlage 1 van het RVV 1990, de volgende eenrichtingswegen op te heffen:
 - a) Venestraat;
 - b) Holkerstraat;
 - c) Kerkstraat;
 - d) Gasthuisstraat;
 - e) Catharinastraat;
 - f) Verlaat;
 - g) Nieuwstraat;
 - h) Singel;
 - i) Frieswijkstraat;
 - j) Kleterstraat;
 - k) Voerstlaantje.
2. door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4 van Bijlage I van het RVV 1990 de volgende (delen van) wegen aan te wijzen als eenrichtingsweg:
 - a) de Venestraat, voor zover gelegen tussen de Holkerstraat en de Callenbachstraat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Callenbachstraat mag rijden;
 - b) de Holkerstraat, voor zover gelegen tussen de Torenstraat en de Langestraat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Langestraat mag rijden;
 - c) de Kerkstraat, waarbij verkeer alleen richting de Gasthuisstraat mag rijden;
 - d) de Gasthuisstraat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Torenstraat mag rijden;
 - e) het Verlaat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Catharinastraat mag rijden;
 - f) de Catharinastraat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Gasthuisstraat mag rijden;
 - g) de Nieuwstraat, voor zover gelegen tussen de Koetsendijk en het Plein, waarbij verkeer alleen in de richting van het Plein mag rijden;
 - h) de Langestraat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Oosterstraat mag rijden;
 - i) de Vetkamp, waarbij verkeer alleen in de richting van de Oosterstraat mag rijden;
 - j) de Singel, waarbij verkeer alleen in de richting van het Plein mag rijden;
 - k) de Kleterstraat, voor zover gelegen tussen het Voerstlaantje en de Oosterstraat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Frieswijkstraat mag rijden;
 - l) het Voerstlaantje, waarbij verkeer alleen in de richting van de Krudopstraat mag rijden;
 - m) de Frieswijkstraat, voor zover gelegen tussen de Langestraat en het Wheemplein, waarbij verkeer alleen in de richting van de Callenbachstraat mag rijden;
 - n) de Coltoflaan, voor zover gelegen tussen de Callenbachstraat en de Krudopstraat, waarbij verkeer alleen in de richting van de Krudopstraat mag rijden.
3. Fietzers uit te zonderen van de verplichte rijrichting op de wegen genoemd onder besluitpunt 2, met uitzondering van lid j, door het plaatsen van een onderbord met daarop de tekst "uitgezonderd fietsers";

Aldus besloten.

Nijkerk, **DATUM** 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Verkeersbesluit Geslotenverklaring Centrumgebied

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Het instellen van een geslotenverklaring in het centrumgebied van Nijkerk, door middel van het aanbrengen van de borden C1 (zone) conform bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden, fietsers en bevoorradend verkeer hiervan op bepaalde punten uit te zonderen.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C1 (zone) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

In het Visiedocument Aantrekkelijk Nijkerk (november 2015) is aangegeven dat een kwaliteitsslag maken in het centrumgebied van Nijkerk noodzakelijk is om een positieve impuls te geven aan het bezoeken van Nijkerk. Dit visiedocument is tot stand gekomen door samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties uit de binnenstad van Nijkerk. De binnenstad moet een aantrekkelijke plek worden om te winkelen, te werken, te ontspannen en te wonen.

Vanuit het visiedocument is een verkeersplan opgesteld voor de binnenstad. Dit verkeersplan kent vier speerpunten:

1. Parkeren bij eenvoudig bereikbare bronpunten.
2. Verbeteren van de beleving door het creëren van een autovrije binnenstad.
3. Verkeersdruk binnenstadsring verlichten en veiligheid vergroten, door verkeer te leiden via inprikkers vanaf de buitenring.
4. Bereikbaarheid voor fiets/OV en mindervaliden verbeteren.

Een combinatie van vracht-, auto- en fietsverkeer in de smalle straten van de binnenstad leidt tot onveilige situaties en geeft overlast.

Overwegende dat:

- De gemeente het in het kader van het versterken van de belevingswaarde van de binnenstad en het bevorderen van de verkeersveiligheid wenselijk acht om de binnenstad autovrij te maken;
- Hiertoe in een groot deel van de binnenstad al een voetgangersgebied is ingesteld, ofwel met borden G7 (voetgangerszone) of met borden C1 (geslotenverklaring);
- Het huidige voetgangersgebied op de volgende (delen van) wegen is ingesteld:
 - Zuidelijke deel van de Kolkstraat;
 - Plein;
 - Verlaat;
 - Catharinastraat;
 - Brede Beek;
 - Kloosterstraat;
 - Speeltuinpad;
 - Bagijnenstraat, tussen Gele Weiland en het Plein;
 - Synagogepad;
 - Vetkamp;
 - Oosterstraat;
- In de toekomst een uitbreiding volgt in de vorm van een gebied waar de auto 'te gast' is, om recht te kunnen doen aan de doelen in de Visie Aantrekkelijk Nijkerk met betrekking tot een autoluwe binnenstad en een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte;
- De volgende wegen dan zullen worden ingericht als voetgangerszone, waarbij de auto 'te gast' is:
 - Gasthuisstraat;
 - Kerkstraat;
 - Holkerstraat;
 - Venestraat;
- Toegang tot de voetgangerszone is geregeld middels bebording;
- Dit betekent dat binnen venstertijden alleen ontheffinghouders het centrum mogen betreden voor laden en lossen of het laten in- dan wel uitstappen van passagiers;
- Dit in de huidige situatie veelvuldig wordt genegeerd wat zorgt voor ongewenst verkeer in het centrum van de stad;
- De verkeersveiligheid voor zwakkere verkeersdeelnemers daarnaast onder druk staat, wat ongewenst is omdat de verblijfsfunctie in het centrum centraal moet staan en niet de verkeersfunctie;
- Om die reden toegang tot het centrum in de toekomst wordt geregeld middels een combinatie van bebording en kenteken-camera's;
- Hiermee beter kan worden geregeld wie er wanneer toegang tot het centrum krijgt en beboeting eenvoudiger kan plaatsvinden;
- Bewoners en ondernemers te allen tijde middels ontheffingen toegang krijgen tot hun eigen terrein;
- Voor bezoekers een aparte regeling wordt getroffen in het ontheffingenbeleid;
- Op verschillende plekken in het centrum van Nijkerk momenteel verschillende soorten bebording wordt gebruikt, in vorm van borden C1 en borden G7;
- Uit het oogpunt van duidelijkheid naar de weggebruiker deze bebording op alle plaatsen gelijk moet zijn;
- Doordat gebruik van kenteken-camera's en het feit dat Bijzonder OpsporingsAmbtenaren hiermee zullen gaan werken alleen borden C1 (geslotenverklaring) gebruikt kunnen worden voor aanduiding van het voetgangersgebied;
- Het exclusieve handhavingsmandaat van overtredingen in zo'n gebied is opgenomen in het Beleidskader Flitspalen van het OM () en bij de BOA's ligt;
- Met borden C1 een geslotenverklaring wordt ingesteld, wat praktisch inhoudt dat het alle bestuurders verboden wordt het gebied te betreden;
- Voetgangers door deze maatregel niet worden beperkt in hun bewegingsvrijheid;

- Toegang tot het centrum ook voor ontheffinghouders mogelijk blijft;
- De gemeente Nijkerk in het centrum venstertijden hanteert;
- Elke dag tussen 11.00 uur en 17.30 uur en tussen 20.00 uur en 07.00 uur alle verkeer in het voetgangersgebied wordt verboden, met uitzondering van ontheffinghouders;
- Externe leveranciers dus alleen in de vrije uren (tussen 07.00 uur en 11.00 uur en tussen 17:30 uur en 20.00) het centrum mogen betreden met een voertuig;
- Dit kenbaar wordt gemaakt middels onderborden;
- Veel fietsers de binnenstad frequent bezoeken;
- Deze doelgroep van groot economisch belang is en de binnenstad goed bereikbaar moet blijven voor fietsers, wat ook wordt onderschreven in de Visie Aantrekkelijk Nijkerk;
- De gemeente het wenselijk acht om fietsverkeer te blijven toestaan onder andere op de routes door de binnenstad: op de trajecten Oosterstraat-Frieswijkstraat en Spoorstraat-Kleiterstraat-Langestraat;
- Fietsers daarom worden uitgezonderd van de geslotenverklaring zodat deze doelgroep dichtbij winkels kan komen;
- Enkel op de Singel, Kloosterstraat, Synagogepad en Brede Beek fietsen tijdens winkeltijden niet is toegestaan;
- Deze wegen te smal zijn om voetgangers en fietsers veilig naast elkaar te kunnen laten bewegen;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit.
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het verwijderen van borden C1 en G7 en de bijbehorende onderborden de oude geslotenverklaring en het oude voetgangersgebied in het centrum van Nijkerk op te heffen;
2. door het plaatsen van de borden C1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een geslotenverklaring in te stellen op de volgende wegen:
 - De Kolkstraat;
 - Het Plein;
 - Nieuwstraat (tussen huisnummer 14 en het Plein);
 - Speeltuinpad;
 - Synagogepad;
 - Bagijnenstraat (tussen Gele Weiland en Plein);
 - Singel;
 - Vetkamp (tussen Oranjelaan en Singel);
 - Molenplein;
 - Oosterstraat;
 - Kleiterstraat;
 - Voerstlaantje;
 - Frieswijkstraat (tussen Langestraat en Krudopstraat);
 - Langestraat;
 - Brede Beek;
 - Kloosterstraat;
 - Catharinastraat;
 - Verlaat;
3. door het plaatsen van onderborden bij de borden C1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 met

de tekst "Uitgezonderd laden en lossen tussen 07.00u en 11.00u en tussen 17.30u en 20.00u" aan te geven dat laden en lossen is toegestaan in de geslotenverklaring binnen deze venstertijden.

4. door het plaatsen van de onderborden bij de borden C1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 met de tekst "uitgezonderd fietsers" aan te geven dat fietsers zijn toegestaan binnen de geslotenverklaring:
 - op de Kolkstraat, ten zuiden van huisnummer 12a;
 - op de Nieuwstraat (tussen Koetsendijk en het Plein);
 - op het Verlaat;
 - op de Catharinastraat;
 - op de Langestraat;
 - De Frieswijkstraat, ten noorden van de Krudopstraat;
 - De Oosterstraat;
 - De Kleterstraat;
 - Het Voerstlaantje ten noorden van het pand met huisnummer 1;
 - De Smidshof;
 - Het Molenplein;
 - De Vetkamp, ten zuiden van de Oranjelaan/Vrijheidslaan;
 - De Bagijnenstraat, ten noorden van het Speeltuinpad;
 - Het Speeltuinpad;
 - Het Plein;
5. Door het plaatsen van borden C15 en een onderbord met daarop de tekst "ma-zo 9-18h, vr 9-21h" van Bijlage 1 van het RVV 1990 fietsers te verbieden van de volgende wegedeelten gebruik te maken van ma t/m zondag tussen 9.00u en 18.00u en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u:
 - Singel;
 - Kloosterstraat;
 - Synagogeplein;
 - Brede Beek.

Aldus besloten.

Nijkerk, **DATUM** 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter

kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Verkeersbesluit Parkeerverbodszone Centrumgebied

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Het instellen van een parkeerverbodszone in het centrumgebied van Nijkerk, door middel van het aanbrengen van de borden E1 (zone) conform het RVV 1990.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens E1 (zone) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

In het Visiedocument Aantrekkelijk Nijkerk (november 2015) is aangegeven dat een kwaliteitsslag maken in het centrumgebied van Nijkerk noodzakelijk is om een positieve impuls te geven aan het bezoeken van Nijkerk. Dit visiedocument is tot stand gekomen door samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties uit de binnenstad van Nijkerk. De binnenstad moet een aantrekkelijke plek worden om te winkelen, te werken, te ontspannen en te wonen.

Vanuit het visiedocument is een verkeersplan opgesteld voor de binnenstad. Dit verkeersplan kent vier speerpunten:

1. Parkeren bij eenvoudig bereikbare bronpunten.
2. Verbeteren van de beleving door het creëren van een autovrije binnenstad.
3. Verkeersdruk binnenstadsring verlichten en veiligheid vergroten, door verkeer te leiden via inprickers vanaf de buitenring.
4. Bereikbaarheid voor fiets/OV en mindervaliden verbeteren.

Op dit moment kan er in de binnenstad van Nijkerk op veel plekken geparkeerd worden waardoor er veel zoekverkeer is en het straatbeeld heel rommelig wordt.

Overwegende dat:

- De gemeente het in het kader van de verkeersveiligheid en een verbetering van de kwaliteit van het straatbeeld wenselijk acht een parkeerverbodszone in te stellen voor het centrumgebied van Nijkerk;
- Het beperken van de parkeercapaciteit op straat ten gunste komt aan de openbare ruimte en de leefbaarheid, zoals ook verwoord in de Visie Aantrekkelijk Nijkerk;
- Het parkeerverbod wordt ingesteld op de volgende wegen:
 - Raadhuisstraat;
 - Oostkadijk;
 - Vrijheidslaan;
 - Torenstraat;
 - Kolkstraat;
 - Koetsendijk;
 - Callenbachstraat (tussen Torenstraat en Frieswijkstraat);
 - Venestraat;
 - Holkerstraat;
 - Gasthuisstraat;
 - Kerkstraat;
 - Nieuwstraat;
 - Langestraat;
 - Verlaat;
 - Catharinastraat;
 - Plein;
 - Speeltuinpad;
 - Singel;
 - Bagijnenstraat (tussen Vrijheidslaan en Plein);
 - Gele Weiland (tussen Speeltuinpad en de parkeerplaats);
 - Vetkamp (tussen Oranjelaan en Singel);
 - Oosterstraat;
 - Frieswijkstraat (tussen Langestraat en Callenbachstraat);
 - Kleterstraat;
 - Smidshof;
 - Voerstlaantje;
 - Kloosterstraat;
 - Brede Beek;
 - Vleenenck;
- Parkeren in de parkeervakken te allen tijde mogelijk blijft, deze maatregel alleen geldt voor parkeren op de rijbaan;
- Het parkeerverbod wordt vormgegeven door het instellen van een parkeerverbodszone, waarbij borden aan de randen van het gebied worden geplaatst;
- Recente parkeerdrukmetingen (oktober 2016) uitwijzen dat er voldoende parkeerruimte is in het centrum van Nijkerk, los van piekmomenten;
- Instellen van deze maatregel dan ook niet zal leiden tot extra parkeerdruk in de directe omgeving;
- Met het instellen van het parkeerverbod overstekende voetgangers daarnaast beter gezien worden en zij zelf ook een beter zicht hebben op naderend verkeer;
- Deze maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit.
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het plaatsen van de borden E1 (zone) van Bijlage I van het RVV 1990 een (zonaal vormgegeven) parkeerverbod in te stellen op de volgende wegen:
 - Raadhuisstraat;
 - Oostkadijk;
 - Vrijheidslaan;
 - Torenstraat;
 - Kolkstraat;
 - Koetsendijk;
 - Callenbachstraat (tussen Torenstraat en Frieswijkstraat);
 - Venestraat;
 - Holkerstraat;
 - Gasthuisstraat;
 - Kerkstraat;
 - Nieuwstraat;
 - Langestraat;
 - Verlaat;
 - Catharinastraat;
 - Plein;
 - Speeltuinpad;
 - Singel;
 - Bagijnenstraat (tussen Vrijheidslaan en Plein);
 - Gele Weiland (tussen Speeltuinpad en de parkeerplaats);
 - Vetkamp (tussen Oranjelaan en Singel);
 - Oosterstraat;
 - Frieswijkstraat (tussen Langestraat en Callenbachstraat);
 - Kleterstraat;
 - Smidshof;
 - Voerstlaantje;
 - Kloosterstraat;
 - Brede Beek;
 - Vleenenck;
 -

Aldus besloten.

Nijkerk, **DATUM** 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische

handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Verkeersbesluit Ronde Frieswijkstraat Centrumgebied

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Het inrichten van de rotonde Frieswijkstraat in het centrumgebied van Nijkerk, door middel van het plaatsen van de borden B6, D1, D2 en G11 conform het RVV 1990 en het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens B6, D1, D2 en G11 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

In het Visiedocument Aantrekkelijk Nijkerk (november 2015) is aangegeven dat een kwaliteitsslag maken in het centrumgebied van Nijkerk noodzakelijk is om een positieve impuls te geven aan het bezoeken van Nijkerk. Dit visiedocument is tot stand gekomen door samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties uit de binnenstad van Nijkerk. De binnenstad moet een aantrekkelijke plek worden om te winkelen, te werken, te ontspannen en te wonen.

Vanuit het visiedocument is een verkeersplan opgesteld voor de binnenstad. Dit verkeersplan kent vier speerpunten:

1. Parkeren bij eenvoudig bereikbare bronpunten.
2. Verbeteren van de beleving door het creëren van een autovrije binnenstad.
3. Verkeersdruk binnenstadsring verlichten en veiligheid vergroten, door verkeer te leiden via inprickers vanaf de buitenring.
4. Bereikbaarheid voor fiets/OV en mindervaliden verbeteren.

Naar aanleiding van de herinrichting van het centrumgebied wordt de rotonde Frieswijkstraat aangepakt en verkeersveilig gemaakt.

Overwegende dat:

- De Frieswijkstraat en Callenbachstraat het zuidelijk deel van het centrum van Nijkerk ontsluiten;
- Beide wegen als gebiedsontsluitingswegen zijn te kenmerken en een vrij hoge verkeersintensiteit kennen;
- Op het kruispunt Frieswijkstraat / Callenbachstraat een rotonde is aangelegd;
- Deze inrichting zorgt voor een snelle afwikkeling van verkeer en een goede doorstroming;
- Gemotoriseerd verkeer in de oude situatie voorrang had op het overige verkeer;
- De gemeente het in het kader van verkeersveiligheid wenselijk heeft geacht om de rotonde Frieswijkstraat te herinrichten;
- Fietzers daarbij op een vrijliggend pad naast de rotonde rijden;
- Zij daarbij voorrang hebben op het verkeer dat de rotonde nadert of de rotonde verlaat;
- De verkeersveiligheid voor deze doelgroep met deze maatregel duidelijk verbetert;
- Dit wordt ondersteund door onderzoek van CROW en SWOV;
- Dit ook past bij het streven de verkeersveiligheid in het hele centrum voor de groep langzaam verkeer deelnemers te verbeteren;
- Rondom de rotonde voetgangersoversteekplaatsen liggen zodat voetgangers die willen oversteken voorrang hebben op het verkeer dat de rotonde nadert of de rotonde verlaat;
- Ook voor deze doelgroep de verkeersveiligheid daarmee verbetert en voetgangers bij het oversteken juridisch beschermd zijn;
- Deze maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV voor het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit.
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaietanden aan te geven dat het verkeer op de rotonde Frieswijkstraat/Callenbachstraat voorrang heeft;
2. door het plaatsen van de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 de rotonde op de kruising Frieswijkstraat/Callenbachstraat aan te wijzen als rotonde met dien verstande dat dat het verkeer op de rotonde de rijrichting dient te volgen die op het bord is aangegeven;
3. door het plaatsen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders op de Callenbachstraat en de Frieswijkstraat bij de aansluiting op de rotonde, alle verkeer, behalve voetgangers, te gebieden deze middengeleider voorbij te rijden of te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
4. door het plaatsen van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad het vrijliggende pad langs de rotonde Frieswijkstraat/Callenbachstraat;
5. door het plaatsen van de borden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de zebramarkering aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats, als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990 de oversteekplaatsen ten noorden, ten oosten, ten zuiden en ten westen van de rotonde Frieswijkstraat/Callenbachstraat.

Aldus besloten.

Nijkerk, DATUM 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Verkeersbesluit Oversteekplaatsen en voorrangsregeling Centrumgebied

Besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Het instellen van voetgangersoversteekplaatsen en voorrangsregeling in het centrumgebied van Nijkerk, door middel van het plaatsen van de borden B6 en L2 conform het RVV 1990 en het aanbrengen van zebrapaden.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de borden B6 en het aanbrengen van haaiantanden en zebramarkering van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

In het Visiedocument Aantrekkelijk Nijkerk (november 2015) is aangegeven dat het maken van een kwaliteitsslag in het centrumgebied van Nijkerk noodzakelijk is om een positieve impuls te geven aan het bezoeken van Nijkerk. Dit visiedocument is tot stand gekomen door samenwerking met inwoners, ondernemers en organisaties uit de binnenstad van Nijkerk. De binnenstad moet een aantrekkelijke plek worden om te winkelen, te werken, te ontspannen en te wonen.

Vanuit het visiedocument is een verkeersplan opgesteld voor de binnenstad. Dit verkeersplan kent vier speerpunten:

1. Parkeren bij eenvoudig bereikbare bronpunten.
2. Verbeteren van de beleving door het creëren van een autovrije binnenstad.
3. Verkeersdruk binnenstadsring verlichten en veiligheid vergroten, door verkeer te leiden via inprikkers vanaf de buitenring.
4. Bereikbaarheid voor fiets/OV en mindervaliden verbeteren.

De binnenstadring creëert onveilige situaties en is niet als 30 km-zone herkenbaar. Ook vormt de rondweg een onnodige afgrenzing en doorbreking van gebieden bijvoorbeeld bij de kruisingen van de Venestraat en Bagijnenstraat.

Overwegende dat:

- De gemeente het in het kader van verkeersveiligheid en het aantrekkelijker maken van de binnenstad wenselijk acht het verkeer op de binnenstadsring terug te dringen;
- De binnenstadsring bestaat uit de Callenbachstraat, tussen Frieswijkstraat en Torenstraat, de Torenstraat en Vrijheidslaan;
- Deze binnenstadsring geen onnodige afgrenzing moet vormen met andere gebieden waarbij kans zou zijn op doorbreken van de gewenste doorstroom van verkeer uit westelijke richting;
- De verkeersintensiteit op de binnenstadring in de huidige situatie zodanig van omvang is dat oversteken soms lastig is en voor voetgangers verkeersonveiligheid veroorzaakt;
- Naast voetgangers ook fietsers gebaat zijn bij een betere oversteekbaarheid;
- Op de volgende kruisingen daarom voetgangersoversteekplaatsen worden gerealiseerd:
 - Bonte Koe/Vrijheidslaan;
 - Bagijnenstraat/Vrijheidslaan;
 - Kolkstraat/Vrijheidslaan;
 - Koetsendijk/Vrijheidslaan;
 - Brink/Torenstraat;
 - Holkerstraat/Torenstraat;
 - Venestraat/Torenstraat;
- Dit wordt gerealiseerd ten tijde van de herinrichting van de betreffende wegen/wegvakken, met uitzondering van de kruising Vrijheidslaan / Kolkstraat / Koetsendijk die reeds is gerealiseerd;
- Hiertoe zebra-markering wordt aangebracht in combinatie met borden L2 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
- Op de hiervoor genoemde kruisingen de voorrang dusdanig wordt ingesteld dat het verkeer op de binnenstadsring voorrang moet verlenen aan het verkeer op:
 - de Bagijnenstraat;
 - de Kolkstraat;
 - de Koetsendijk;
 - de Brink;
 - de Nieuwstraat;
 - de Holkerstraat;
 - de Venestraat;
- Ook deze maatregel wordt gerealiseerd ten tijde van de herinrichting van de betreffende wegen/wegvakken;
- Hiermee de verkeersveiligheid voor zwakkere verkeersdeelnemers verbetert en er een duidelijke aansluiting blijft tussen het centrum en de wijken ten westen daarvan;
- Voetgangers bij het oversteken daarnaast juridisch zijn beschermd;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit.
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990, in combinatie met onderborden en het aanbrengen van haaietanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het wegdek de voorrang op de volgende kruispunten te regelen:
 - a. het kruispunt Vrijheidslaan / Bagijnenstraat, waarbij verkeer op de Vrijheidslaan voorrang verleent aan het verkeer op de Bagijnenstraat;
 - b. het kruispunt Vrijheidslaan / Kolkstraat, waarbij verkeer op de Vrijheidslaan voorrang verleent aan het verkeer op de Kolkstraat;
 - c. het kruispunt Vrijheidslaan / Koetsendijk, waarbij verkeer op de Vrijheidslaan voorrang verleent aan het verkeer op de Koetsendijk;
 - d. het kruispunt Torenstraat / Brink / Nieuwstraat, waarbij verkeer op de Torenstraat voorrang verleent aan het verkeer op de Brink en de Nieuwstraat;
 - e. het kruispunt Torenstraat / Holkerstraat, waarbij verkeer op de Torenstraat voorrang verleent aan het verkeer op de Holkerstraat;
 - f. het kruispunt Torenstraat / Venestraat, waarbij verkeer op de Torenstraat voorrang verleent aan het verkeer op de Venestraat;
2. door het aanbrengen van zebra-markering, zoals bedoeld in artikel 49, lid b van het RVV 1990, aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats:
 - a. de oversteekplaatsen op de kruising van Bonte Koe/Vrijheidslaan;
 - b. de oversteekplaatsen op de kruising van Bagijnenstraat/Vrijheidslaan;
 - c. de oversteekplaats op de kruising van Kolkstraat/Vrijheidslaan;
 - d. de oversteekplaats op de kruising van Koetsendijk/Vrijheidslaan;
 - e. de oversteekplaatsen op de kruising van Brink/Torenstraat;
 - f. de oversteekplaatsen op de kruising van Holkerstraat/Torenstraat;
 - g. de oversteekplaatsen op de kruising van Venestraat/Torenstraat;

Aldus besloten.

Nijkerk, **DATUM** 2018

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter

kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.

BEZOEKADRES
Kolkstraat 27
3861 AK Nijkerk

POSTADRES
Postbus 1000
3860 BA Nijkerk

<Kenmerk>

Ontwerp-verkeersbesluit verkeersmaatregelen Willem-Alexanderplein

Voorgenomen besluit:

Het College van Burgemeester en Wethouders besluit:

- Door het plaatsen van borden E10 en E11 uit het RVV 1990 een gedeeltelijke parkeerschijfzone in te stellen op het Willem-Alexanderplein;
- de parkeerschijfzone zoals beschreven onder punt 1 van kracht te laten zijn van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00u en 18.00u en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u door het aanbrengen van een onderbord met daarop de tekst 'ma t/m do, vr 9-21h, za 9-18h'
- Door het plaatsen van borden C2 en C3 uit het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in te stellen op het Willem-Alexanderplein, tussen de Oranjelaan en het Van Reenenpark, waarbij verkeer alleen richting het Van Reenenpark mag rijden.

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C2, C3, E10 en E11 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het aanbrengen van voetgangersoversteekplaatsen moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Artikel 2 van de WVV 1994 (o.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers);

Aanleiding:

Het Willem Alexanderplein ligt op een steenworp afstand van NS station Nijkerk. Op het plein zijn 52 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan een groot deel direct naast het appartementengebouw. Deze parkeerplaatsen worden overdag voor een groot deel gebruikt door forenzen die verder reizen met de trein. 's Avonds parkeren er vooral bewoners. Op het plein en in de directe nabijheid zijn diverse medische voorzieningen die overdag veel bezoek ontvangen. Doordat de parkeerplaatsen vrij toegankelijk zijn is er overdag echter weinig parkeerruimte beschikbaar waardoor bezoekers vaak verder dan gewenst moeten lopen. Hiervoor moet een oplossing worden bedacht.

Een tweede probleem dat speelt is dat bussen die op bij het station halteren het Willem Alexanderplein gebruiken om te keren. Op het plein is verkeer in twee richtingen toegestaan, wat er met enige regelmaat toe leidt dat bussen elkaar daar passeren. Hierdoor staat de verkeersveiligheid op het plein onder druk.

Overwegende dat:

- het Willem Alexanderplein dicht bij NS station Nijkerk is gelegen;
 - parkeerplaatsen op het plein vrij toegankelijk zijn;
 - aan het plein en in de directe nabijheid woningen en diverse medische voorzieningen zijn gelegen, waaronder gezondheidscentrum De Nije Veste;
 - deze voorzieningen overdag veel bezoekers ontvangen;
 - de parkeerplaatsen op het plein overdag veelal zijn bezet, vooral door forenzen die met de trein verder reizen;
 - voor deze doelgroep aan de oostzijde van het station in het verleden parkeerplaatsen zijn aangelegd, maar deze amper benut worden;
 - bezoekers van de functies in de omgeving hierdoor vaak verder dan gewenst moet lopen;
 - de parkeerplaatsen op het Willem Alexanderplein overdag zoveel mogelijk beschikbaar zouden moeten zijn voor bezoekers om kort te parkeren voor bewoners;
 - forenzen dan de parkeerruimte aan de oostzijde van het station kunnen benutten;
 - dit kan worden bewerkstelligd door het inrichten van een parkeerschijfzone op het plein;
 - de parkeerschijfzone alleen aan de westzijde van kracht zal zijn;
 - dit voldoende is om de vraag gedurende de dag op te vangen;
 - door het aanbrengen van een blauwe streep aan de westzijde die parkeervakken worden aangeduid als parkeerschijfzone;
 - door het aanbrengen van een P-tegel op de parkeervakken aan de oostzijde duidelijk wordt gemaakt dat die vakken openbaar toegankelijk zijn, zonder beperking van de parkeerduur;
 - dit concreet betekent dat 22 parkeervakken op het Willem Alexanderplein vrij toegankelijk zijn en dat bij parkeren op de overige 22 parkeervakken gebruik van een parkeerschijf verplicht is;
 - de parkeerschijfzone qua werkingstijd aansluit bij de al bestaande zone op de Oranjelaan, wat betekent dat op maandag t/m donderdag en op zaterdag tussen 9.00u en 18.00u een parkeerschijf moet worden gebruikt en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u;
 - dit ook inhoudt dat niet langer dan één uur aaneengesloten mag worden geparkeerd in de parkeervakken voorzien van een blauwe streep;
 - hiermee de benutting van de parkeerplaatsen meer recht doet aan de functie die zij voor het gebied moeten vervullen;
 - de parkeerplaatsen 's avonds en 's nachts vrij beschikbaar zijn en bewoners dan normaliter eenvoudig een plek moeten kunnen vinden;
-
- aan de voorzijde van NS station Nijkerk een halteplaats voor bussen aanwezig is;
 - bussen het Willem Alexanderplein vaak gebruiken om te keren wanneer zij aankomen of vertrekken bij het station;
 - dit betekent dat auto's en bussen elkaar met enige regelmaat passeren op het Willem Alexanderplein, wat met het oog op de vrij beperkte breedte en de daarmee samenhangende druk op de verkeersveiligheid ongewenst is;
 - de omgeving ook de wens heeft geuit om maatregelen te treffen;
 - het plein veiliger gemaakt kan worden door het instellen van eenrichtingsverkeer;
 - verkeer hierbij alleen in zuidelijke richting mag rijden;
 - eventuele omrijdtijd vanwege de nabijheid van de Stationsweg verwaarloosbaar is;
 - het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
 - overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een machtigde van de korpschef van de politie.

Nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

Besluiten:

1. door het verplaatsen van borden E10 en E11 de bestaande parkeerschijfzone aan de Oranjelaan uit te breiden naar de westzijde van het Willem Alexanderplein, voor zover gelegen tussen de Oranjelaan en Van Reenenpark, waarbij maximaal één uur aaneengesloten mag worden geparkeerd;
2. de parkeerschijfzone zoals beschreven onder punt 1 van kracht te laten zijn van maandag tot en met donderdag en zaterdag tussen 9.00u en 18.00u en op vrijdag tussen 9.00u en 21.00u door het aanbrengen van een onderbord met daarop de tekst 'ma t/m za 9-18h, vr 9-21h';
3. door het plaatsen van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 het Willem Alexanderplein, voor zover gelegen tussen de Oranjelaan en het Van Reenenpark aan te wijzen als eenrichtingsweg, waarbij verkeer alleen richting het Van Reenenpark mag rijden;

Aldus besloten.

Nijkerk, **DATUM 2017**

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

Beroepsprocedure

Tegen de definitieve verkeersbesluiten kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend beroep instellen bij de rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de publicatiedatum van het verkeersbesluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een beroepschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Het indienen van een beroepsschrift schorst de werking van dit besluit niet op. Het besluit blijft dus van kracht en voorbereiding voor uitvoering gaat door. In afwachting van de uitspraak van de bestuursrechter kan de voorzieningenrechter worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan digitaal een verzoekschrift worden ingediend via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Wij wijzen erop dat voor het behandelen van een beroepschrift of voorlopige voorziening griffierecht in rekening wordt gebracht.