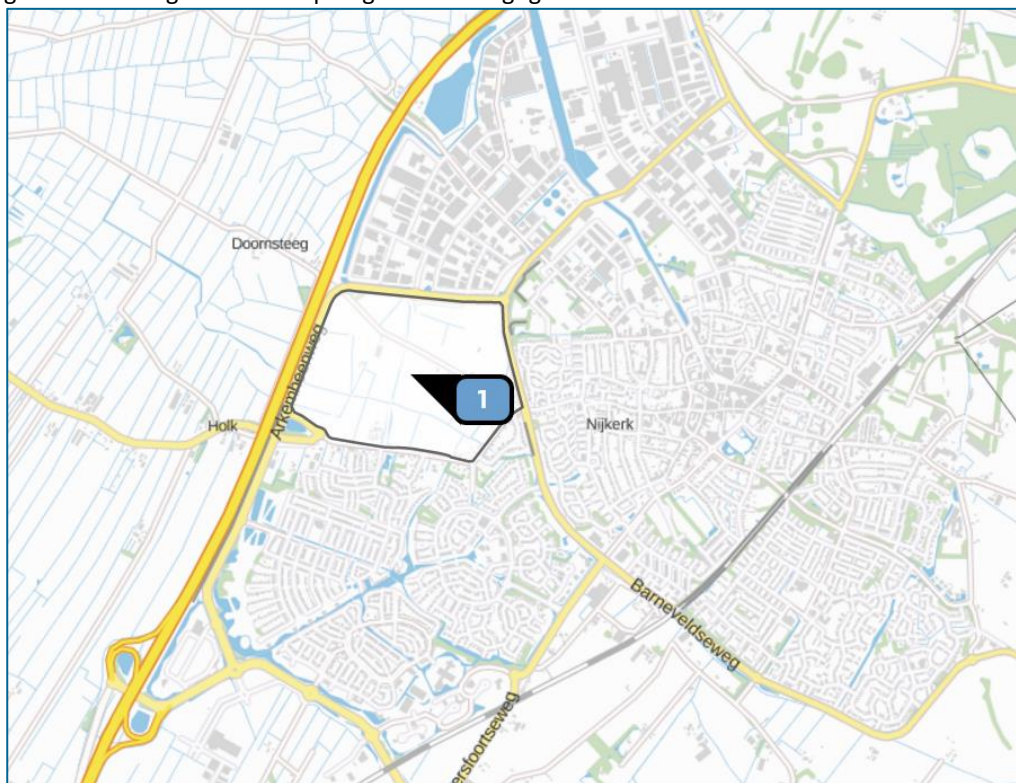


Memo

memonummer	1	
datum	30 mei 2017	
aan	Antea Group	
van	Antea Group	Reinier van Dijk
kopie	Antea Group	Rik Zegers
project	Natuurtoets voor fase 2/3 in Doornsteeg, gemeente Nijkerk	
projectnr.	0416273.00	
betreft	Onderzoek stikstofdepositie ontwikkeling Doornsteeg Nijkerk	

Aanleiding en situatie

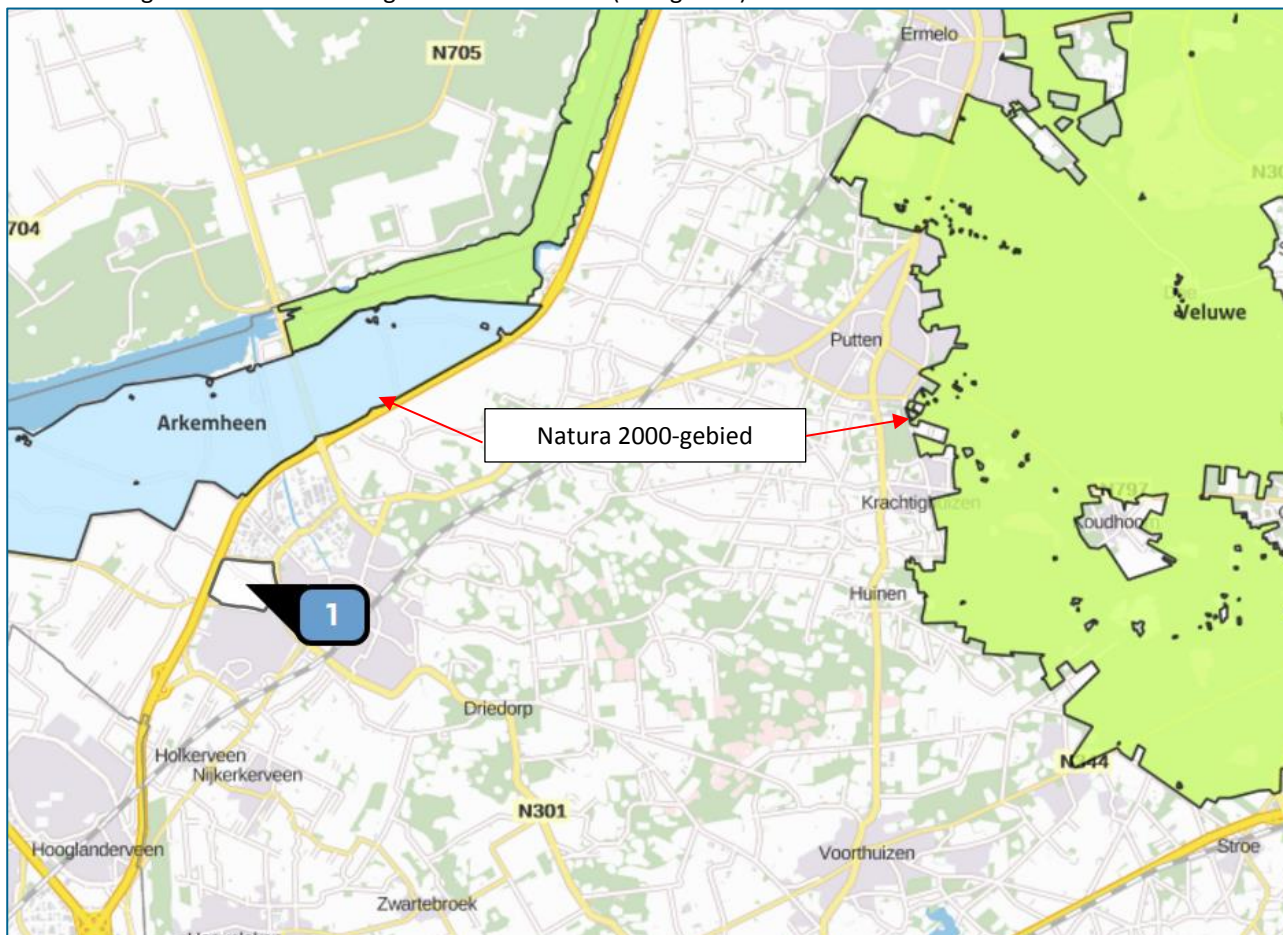
Aan de westzijde van Nijkerk wordt uitbreiding van het woningbouwcontingent voorzien. Het plangebied, bekend onder de naam Doornsteeg, wordt begrensd door de Arkemheenweg, de Ambachtsstraat en de Holkerweg/Bunschoterweg. Het plangebied voorziet in de realisering van circa 1.100 woningen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden. In figuur 1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: ligging plangebied (nr.1)

Doel

In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of een plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in de Natura 2000-gebieden. In casu is het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied (Arkemheen) op circa 850 meter van het projectgebied gelegen. De afstand tot het Natura2000-gebied Veluwe bedraagt circa 10 kilometer (zie figuur 2).



Figuur 2: ligging projectgebied (nr.1) en dichtstbijzijnde Natura2000-gebieden

Doel van het onderzoek is om de stikstofdepositie als gevolg van het beoogde plan inzichtelijk te maken en de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen.

WETTELIJK KADER

De bescherming van bijzondere natuurgebieden (Natura 2000) in Nederland is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet is vergunning benodigd indien een project de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten in het betreffende Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Voorafgaand aan de Wet natuurbescherming is op 1 juli 2015 de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. Het bijbehorende programma "programma aanpak stikstof" is tevens van kracht geworden waardoor vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming voor het aspect stikstof is vereenvoudigd.

In het programma aanpak stikstof werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen wordt een (extra) daling van de stikstof-depositie op Natura 2000-gebieden bereikt. Een deel van de daling van de stikstofdepositie komt beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel komt ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd is dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

De PAS verdeelt de gecreëerde depositieruimte in vier delen:



Figuur 3: Schematische verdeling depositieruimte. De werkelijke verdeling verschilt per Natura 2000-gebied.

Autonome groei

Reservering voor autonome groei, zoals toename bevolking of wegverkeer.

Ruimte voor grenswaarden

Reservering voor initiatieven met een stikstofuitstoot beneden de grenswaarde van 1 mol per hectare per jaar.

Prioritaire projecten (segment 1)

Ontwikkelingsruimte voor projecten die zijn opgenomen in bijlage 1 bij de Regeling PAS. Het gaat om projecten van provinciaal belang of van Rijksbelang, zoals bijvoorbeeld de projecten van het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT).

Vrije ruimte (segment 2)

Vrije ontwikkelingsruimte waarmee het bevoegd gezag vergunning kan verlenen aan initiatiefnemer voor projecten die stikstof uitstoten.

De depositieruimte van de segmenten 1 en 2 wordt ontwikkelingsruimte genoemd. Indien men gebruik wil maken van deze ontwikkelingsruimte dient een vergunning aangevraagd te worden bij het bevoegd gezag die vervolgens deze ontwikkelingsruimte kan toebedelen.

De beschikbaar komende depositieruimte heeft het mogelijk gemaakt om de in de Wet natuurbescherming opgenomen vergunningplicht enigszins te verlichten. Als de maximale bijdrage van een project aan de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied minder dan 1 mol/ha/jaar bedraagt, kan in de regel volstaan worden met een melding. Met de stikstofdepositie die deze projecten veroorzaken is in de PAS rekening gehouden middels de “ruimte voor grenswaarden”.

Omdat de ontwikkelingsruimte in segment 2 bij sommige Natura 2000-gebieden schaars is en de bevoegde gezagen die schaars beschikbare ontwikkelingsruimte willen verdelen over meerdere projecten, hebben zij beleidsregels opgesteld. Voor het merendeel van de Natura 2000-gebieden wordt per project maximaal 3 mol/ha/jaar beschikbaar

Uitgangspunten berekening

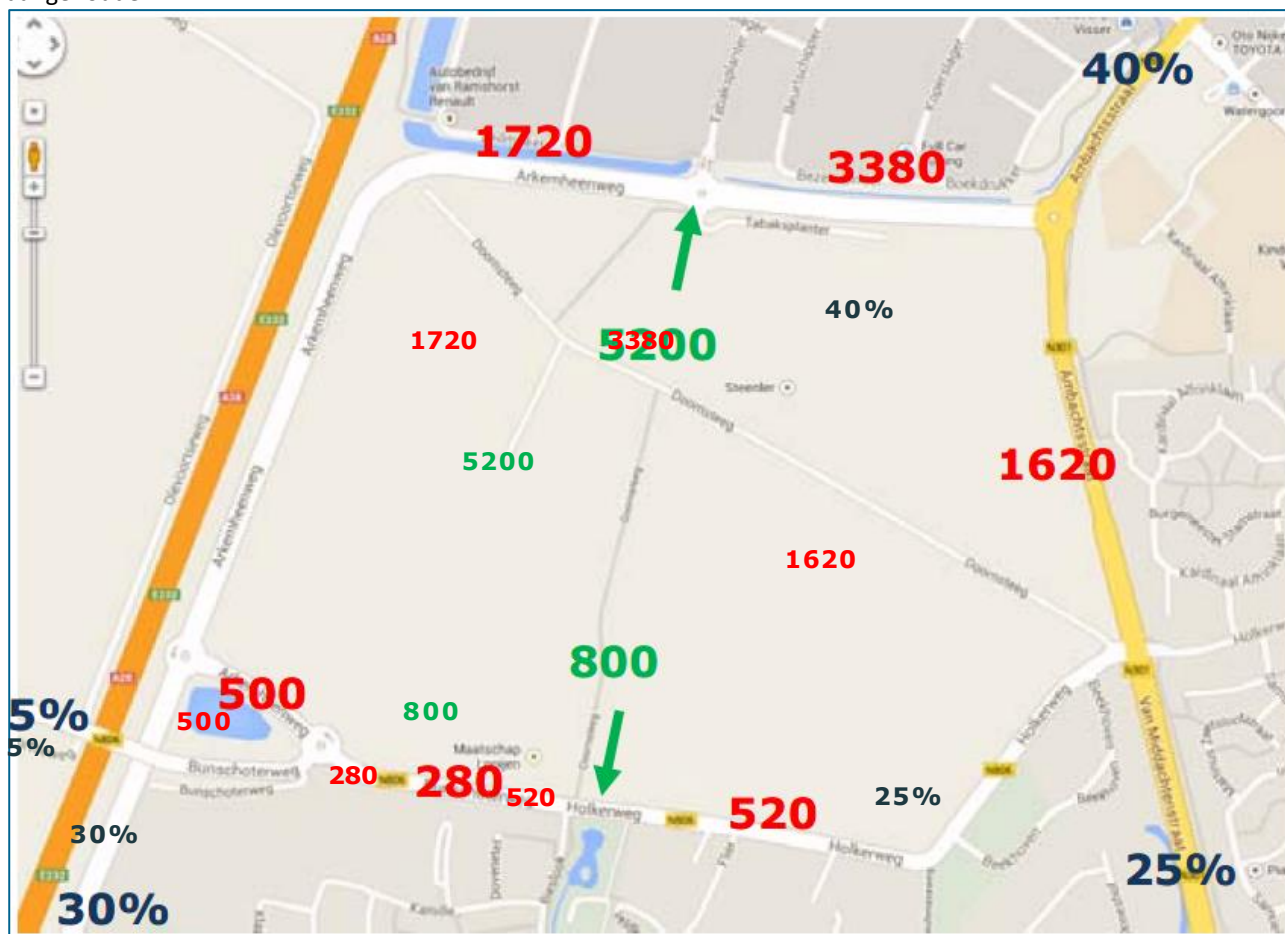
Algemeen

Binnen het plangebied worden 1.100 woningen alsmede een school en 'Buitensport' mogelijk gemaakt. Dien ten gevolge is er sprake van NO_x emissie als gevolg van verkeer en als gevolg van het in werking zijn van stookinstallaties (verwarming).

Verkeersgeneratie

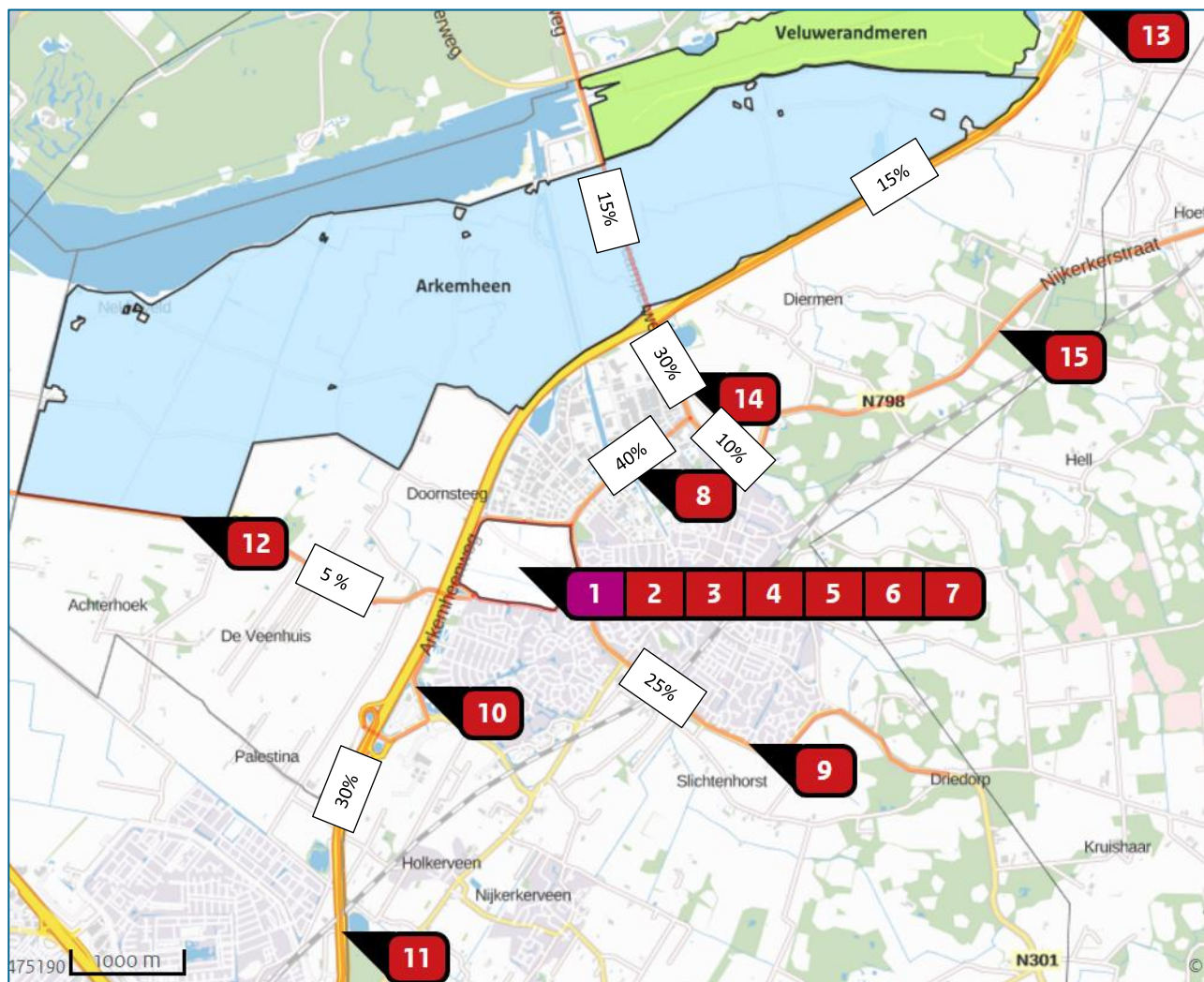
De ontwikkeling leidt tot een verandering van de verkeersstromen op de wegen in de omgeving van het plangebied.

Door de verkeersdeskundige van de gemeente zijn de verkeersintensiteiten aangeleverd voor de plansituatie. Deze verkeersintensiteiten zijn in dit onderzoek gebruikt voor 2017 (jaar van besluitvorming). Uit de door de verkeersdeskundige uitgevoerde berekeningen blijkt dat er als gevolg van het plan op een gemiddelde weekdag sprake is van 6.000 voertuigbewegingen ten gevolge van plan. Voor het gebied wordt er vanuit gegaan dat 5% van het verkeer in de richting Bunschoten gaat, 30% in de richting van Amersfoort (A28), 40% in noordoostelijke richting (Nijkerk en A28 Zwolle) en 25% in zuidoostelijke richting (Nijkerk/Barneveld/A1). In figuur 4 is de oriëntatie weergegeven. Voor de verdeling van het verkeer in licht, middelzwaar en zwaar verkeer is respectievelijk 97%/2%/1% aangehouden.



Figuur 4: Verkeersgeneratie en verdeling

In figuur 5 is de verdeling van het verkeer over de wegen weergegeven nadat het verkeer het plangebied heeft verlaten. Hierbij is aangenomen dat 10% van het verkeer dat in noordelijk richting het plangebied verlaat richting Putten gaat en 30% richting de A28. Vervolgens zal 15% van het verkeer richting Almere rijden (via de polder) en 15% verkeer richting Horst rijden (via de A28).



Figuur 5: Verkeersgeneratie, verdeling

NO_x emissie uit verwarmingsinstallaties woningen en school

Het plan maakt de realisatie van 1.100 woningen, school en 'Buitensport' mogelijk. In deze woningen en school worden verwarmingsketels toegepast welke stikstofoxiden naar de omgeving emitteren. Nu nog niet exact duidelijk is welk type en welk aantal woningen worden toegepast (vrijstaand, twee onder een kap, tussenwoning, hoekwoning) is de emissie uit de woningen in Aeries als 'worst case' gemodelleerd (1.100 vrijstaande woningen). Ten aanzien van de school is het uitgangspunt gehanteerd dat de toe te passen cv-installatie gelijk is aan tien reguliere cv-installaties (vrijstaande woningen). Voor 'Buitensport' is 1 reguliere cv-installatie gemodelleerd.

Resultaten beoogde situatie

De berekening is uitgevoerd als project voor onbepaalde tijd en volgens de instelling 'aanvraag vergunning Wet natuurbescherming' voor het jaar 2017. Aeries berekent geen bijdrage die groter is dan de drempelwaarde van 0,05 mol per hectare per jaar. De invoergegevens en resultaten zijn opgenomen in de bijlagen bij deze memo.

Conclusie

Voor de ontwikkeling van plangebied 'Doornsteeg' te Nijkerk zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Uit deze berekening volgt dat de bijdrage aan stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden lager is dan 0,05 mol/ha/jaar. Gezien dit gegeven kan derhalve worden uitgesloten worden dat het plan leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en betreffende de instandhoudingsdoelen in gevaar komen.