



ChristenUnie SGP



Motie

Volgnummer:

Status:

Onderwerp: fietsveiligheid bij coffeeshop 't Klavertje in Ontwerp Tracé Besluit Knooppunt Hoevelaken

De raad van de gemeente Nijkerk in vergadering bijeen op donderdag 18 oktober 2018

Overwegende dat:

1. het Ontwerp Tracé Besluit (hierna OTB) voor de reconstructie van A1/A28 Knooppunt Hoevelaken op 4 oktober jl. ter visie is gelegd;
2. in dit OTB conform wens van Nijkerk ea fietstunnels opgenomen zijn, onder respectievelijk de Nijkerkerstraat en de Energieweg. Deze moeten voorzien in een snelle (waardoor nog beter alternatief voor auto) en veilige fietsroute tussen m.n. Hoevelaken en Amersfoort v.v.. Met de verwerving van woonhuizen t.b.v. van een recht ontwerp van de eerstgenoemde tunnel wordt door Rijkswaterstaat (RWS) c.s. flink extra geïnvesteerd in de verkeers- en sociale veiligheid. Dat is mede van belang omdat o.a. een groot deel van de Hoevelakense middelbare schooljeugd deze locatie tweemaal daags passeert naar en van school. En in het weekend ook 's avonds en 's nachts naar en van uitgaansgelegenheden in Amersfoort;
3. de in het OTB getoonde ontwerp oplossing rond coffeeshop 't Klavertje echter afbreuk doet aan de goede inspanning van RWS c.s.. Zo gaat d.m.v. damwanden het nieuwe talud van de A1 gestut worden om de parkeerplaats beschikbaar te houden, waardoor ter plaatse een massieve wand van ca 10 m hoogte (incl. geluidsscherm) ontstaat. Omdat het onderliggende wegennet juist op deze plek buiten de scope van het OTB is gehouden, kan het zo maar zijn dat de huidige situatie rond de coffeeshop (onverhard parkeerterrein, tweezijdige auto-ontsluiting die samenvalt met de fietsroute, schuin parkeren met in- en uitsteken over de fietsroute, verpauperende bebouwing enz.) onveranderd blijft tussen beide tunnels;
4. in het OTB, d.m.v. een ter plekke op de kaart aangebracht rood raster, is aangegeven dat er sprake is van een 'nieuw/aan te passen kunstwerk', namelijk dat van het A1 viaduct over de Amersfoortsestraat. Onder dat viaduct zal ook de fietstunnel onder de Energieweg de grond in gaan. Ook dat is nog een uitdaging bij de uitwerking van dit ontwerp als het gaat om sociale veiligheid voor de fietsers en vraagt bij navraag ook nog nadere uitwerking.

Verzoekt het college:

1. om in het bestuurlijk overleg met Rijkswaterstaat (RWS) en gemeente Amersfoort in te brengen dat de situatie zoals geschetst in het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) op dit onderdeel - uit oogpunt van zowel verkeers- als sociale veiligheid voor fietsers – onvoldoende en ongewenst is;
2. deze partijen te verzoeken om bij de verdere uitwerking van dit onderdeel van het OTB tot een verkeers- en sociaal veiliger oplossing te komen, welke er *tenminste* in voorziet dat de fietsroute fysiek volledig gescheiden wordt van de auto-ontsluiting t.b.v. de coffeeshop en er bovendien een zodanige inrichting van het gebied wordt gerealiseerd dat hiervan geen wervende werking respectievelijk negatieve beleving uit gaat naar de gebruikers van de fietsroute.

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens de fractie PRO21,

Namens de fractie CDA,

W.H. van Veelen

H.W. Stuive

Namens de fractie ChristenUnie-SGP

Namens de fractie VVD,

H. Rozema

B. van der Woerd

Namens de fractie De Lokale Partij,

A. Klompenhouwer