

Raadsvoorstel

Raadsnummer:	2018-080	Zaaknummer:	451
Onderwerp:	Bereikbaarheidsagenda Regio FoodValley 2018 - 2022		
Korte inhoud:	Regio FoodValley wil de randvoorwaarden voor het Agrifood topcluster optimaliseren. Een belangrijke randvoorwaarde voor het topcluster is een goede bereikbaarheid. Via de bereikbaarheidsagenda en de programma-aanpak 2018 – 2022 wordt hieraan uitvoering gegeven.		

Datum B&W: 5 november 2018	Portefeuillehouder: Wethouder Oosterwijk
---------------------------------------	---

Voorstel

Geen wensen en bedenkingen over de 'Bereikbaarheidsagenda Regio FoodValley: Programma-aanpak 2018-2022 - Slimmer, Duurzamer en Gezonder' in te dienen.

Toelichting:

De Bereikbaarheidsagenda schetst de contouren van het programma mobiliteit en de opgaven die daar onder vallen van 2019 tot 2022. Per programmajaar worden de financiële consequenties in beeld gebracht. De beleidsagenda is geen blauwdruk, maar een richtinggevend kader voor de komende 4 jaren. De uitwerking van de bereikbaarheidsagenda wordt met concrete jaarprogramma's uitgewerkt. Hierin worden acties: onderzoeken, projecten, lobby-trajecten, communicatie, pilots, benodigde menskracht en financiering uitgewerkt. Het eerste jaarprogramma wordt 2019 met een doorkijk naar 2020.

Inleiding

Regio FoodValley wil de randvoorwaarden voor het Agrifood topcluster optimaliseren. Een belangrijke randvoorwaarde voor het topcluster is een goede bereikbaarheid. Mobiliteit is dan ook een van de onderwerpen waar de regiogemeenten op basis van de Strategische Agenda 2015-2019 nauw op samenwerken. In 2014 is een netwerkvisie voor de Regio vastgesteld met daarin regionale ambities voor de diverse verkeersmodaliteiten. Het afgelopen half jaar is deze netwerkvisie onder leiding van adviesbureau P2 geëvalueerd en herijkt. De regiogemeenten hebben hiervoor, in nauwe samenwerking met de Provincie Utrecht, de Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat, de ambities en opgaves op het gebied van mobiliteit opnieuw in kaart gebracht. Hierbij is meer aandacht besteed aan de samenhang tussen verschillende modaliteiten (fiets, OV en weginfra) bij de aanpak van knelpunten, het identificeren en benutten van nieuwe kansen om de bereikbaarheid van de regio op een duurzame manier te verbeteren en de verankering hiervan in een programmatische aanpak. Het resultaat is de Bereikbaarheidsagenda Regio FoodValley: Programma-aanpak 2018-2022 - Slimmer, Duurzamer en Gezonder. De evaluatie en herijking van de netwerkvisie is opgenomen in het werkprogramma Mobiliteit van Regio FoodValley (o.a. de kadernota 2019-2022). Via de voortgangsrapportages en tijdens de raadsinformatiebijeenkomst is de gemeenteraad over het project geïnformeerd.

Om de raden in gelegenheid te stellen om aan het regiobestuur kenbaar te maken in hoeverre de Bereikbaarheidsagenda Regio FoodValley bestuurlijk draagvlak heeft worden alle acht gemeenteraden in de gelegenheid gesteld om hun wensen en bedenkingen te uiten.

Beoogd effect

De Bereikbaarheidsagenda beoogt de acties die in regionaal verband worden uitgevoerd om de bereikbaarheid te vergroten, te structureren in een programmatische aanpak. Dit zal zorgen voor meer samenhang, meer effectiviteit en naar verwachting ook meer cofinancieringsmogelijkheden bij de provincies Utrecht, Gelderland en het Rijk.

Argumenten

1. Er is draagvlak voor de Bereikbaarheidsagenda

De Bereikbaarheidsagenda is tot stand gekomen met bijdragen vanuit de acht gemeenten, Provincie Utrecht, Provincie Gelderland en Rijkswaterstaat en in afstemming met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven en kennisinstellingen. Dit heeft gezorgd voor een breed gedragen document.

2. Provincie Gelderland ziet een programmatische aanpak als randvoorwaarde voor toekomstige cofinanciering.

Provincie Gelderland heeft aangegeven toekomstige cofinanciering op basis van regionale programma's in plaats van individuele projecten te willen verlenen. De Bereikbaarheidsagenda maakt dit voor Regio FoodValley mogelijk.

3. De Bereikbaarheidsagenda sluit aan op de laatste ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit.

Er is landelijk, regionaal en ook lokaal steeds meer aandacht voor duurzame vormen van mobiliteit. Dit geldt ook voor het beter benutten en slimmer gebruik maken van bestaande verbindingen om bij te dragen aan de bereikbaarheid van een gebied. De bereikbaarheidsagenda speelt in op deze ontwikkelingen.

Kanttekeningen

De Bereikbaarheidsagenda schetst de contouren van het programma mobiliteit en de opgaven die daar onder vallen van 2019 tot 2022. Het is een richtinggevend kader voor de komende 4 jaar maar bevat geen concrete uitwerking van acties (onderzoeken, projecten, lobby-trajecten, communicatie, pilots) Deze uitwerking zal volgen in jaarprogramma's waarvoor de bestaande afspraken voor de betrokkenheid van de raden geldt.

Communicatie & Uitvoering

- De raden wordt gevraagd om voor 31 december 2018 eventuele wensen en bedenkingen aan het Regiobestuur ter kennis te brengen.
- De gemeenteraden worden schriftelijk geïnformeerd over eventueel geuite wensen en bedenkingen over de Bereikbaarheidsagenda vanuit alle gemeenten.
- Bij de uitwerking van acties in jaarprogramma's zullen de benodigde financiën worden uitgewerkt.

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,
de secretaris,

de burgemeester,

de heer G. van Beek

de heer mr. drs. G.D. Renkema

RAADSBESLUIT

Nummer: 2018-080

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 5 november 2018;

Na kennis te hebben genomen van de Bereikbaarheidsagenda Regio FoodValley,

b e s l u i t :

De raad van de gemeente Nijkerk,

geen wensen en/of bedenkingen in te brengen met betrekking tot de Bereikbaarheidsagenda regio FoodValley 2018 – 2022.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 13 december 2018.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d.13 december 2018,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA