

Aan de bewoners van:

Uw brief van		Ons kenmerk	1237132
Uw kenmerk		Bijlage	
Datum	13 april 2018	Behandeld door	D.L. Honing-Huisman
Onderwerp	Herinrichting Talmastraat	Team	Proces- en Projectbegeleiding

Geachte heer/mevrouw,

Op 20 maart jl. hebben wij samen met u gekeken naar de mogelijkheden m.b.t. de herinrichting van de Talmastraat. Aan de hand van knelpunten welke bij een eerdere informatieavond door u zijn aangegeven hebben wij tijdens deze bijeenkomst gekeken naar oplossingen om de verkeerssituatie te verbeteren. De knelpunten en de door u voorgestelde oplossingen m.b.t. de herinrichting hebben wij nader bekeken en omgezet naar mogelijk te nemen maatregelen. Onderstaand zijn deze maatregelen beschreven en in beeld gebracht op tekening (zie bijlage).

Maatregelen

1. De Talmastraat en de aansluiting op de Talmastraat

Knelpunten:

- Geen 2 voertuigen naast elkaar.
- Problemen met laden/lossen en passeren.
- Mogelijkheid om rond te rijden ontbreekt.

Voorstellen voor herinrichting:

- Huidige weg verbreden van 5m naar 5,5m.
- Weg in het noorden om rondrijden mogelijk te maken
- Nieuw aan te leggen weg in het noorden 6m breed
- Inrit Talmastraat 6m breed
- Aan de nieuw aan te leggen weg in het noorden komt haaks parkeren voor bedrijfsbussen/auto's
- De nieuwe weg/parkeren iets meer naar het noorden verleggen zodat bewoners 12 en 12a de mogelijkheid hebben om een stuk grond te kopen om zo op eigen terrein te kunnen parkeren.

- Zuidelijk deel van de Talmastraat de huidige parkeerstrook omzetten naar “verboden te parkeren”.
- Westelijk deel van de Talmastraat, voor de woningen 2-10, aan een zijde verboden parkeren instellen.
- Streven om de lager gelegen bermen langs de weg op gelijke hoogte te leggen als de weg.
- Oostelijk deel van de Talmastraat, handhaving m.b.t. gestalde containers etc.
- Voor pand nr. 20 haaks parkeren behouden.
- Bij gladheid het toekomstig rondje Talmastraat ook meenemen met het strooien.
- Na herinrichting handhavend optreden m.b.t. fout parkeren etc.

2. Kruispunt van Dijkhuizenstraat – Talmastraat

Knelpunten

- Gevaarlijke kruising, wordt zelden voorrang verleend aan verkeer van rechts.
- Door toenemend verkeer wordt deze kruising nog gevaarlijker.

Voorstellen voor herinrichting:

- Fietsstrook doortrekken over de kruising
- Voorrangskruising van maken.
- Borden plaatsen m.b.t. de verkeersveiligheid.
- Gemeente gaat in overleg met de politie en handhaving m.b.t. snelheidscontroles
- Tijdelijk zullen er “viktor veilig” poppetjes geplaatst worden met snelheidsindicatie

Tijdens de informatieavond en in afzonderlijke gesprekken met bewoners is herhaaldelijk aangegeven dat de kruising Talmastraat/ Van Dijkhuizenstraat als gevaarlijk wordt ervaren. Tijdens de avond hebben wij ook gesproken over eventuele oplossingen, een plateau aanbrengen of een voorrangskruising realiseren. Als gemeente geven wij de voorkeur aan een voorrangskruising. Een voorrangskruising geeft duidelijkheid aan de weggebruikers en m.n. kinderen. Dit betekent dat verkeer op de van Dijkhuizenstraat voorrang krijgt op het verkeer van de Talmastraat (net als de kruisingen met de Schoolstraat en de Buntwal) en de kruising als zodanig wordt ingericht (zie bijgevoegde tekening).

3. Fietsroute via de Talmastraat

Knelpunt

- Voorstel om vanuit deelplan 1a een fietsroute via de Talmastraat naar het centrum van Nijkerkerveen te realiseren

Voorstel voor herinrichting

- Deze fietsroute NIET realiseren i.v.m. verkeersveiligheid en fietsers via de Buntwal leiden.

4. Kruispunt van Dijkhuizenstraat – Buntwal

Knelpunten

- Gevaarlijk kruispunt

Voorstel voor herinrichting

- De voorstellen om b.v. de weg in de bocht te verbreden meenemen bij de reconstructie van de Vrouwenweg.

Vervolg

Zoals door ons is aangegeven op de informatieavond maakt de herinrichting (upgrade) van de Talmastraat onderdeel uit van het bestemmingsplan Nijkerkerveen deelplan 1a. Nadat het bestemmingsplan onherroepelijk is (streven is eind 2018), zal begonnen worden met de herinrichting van de Talmastraat.

In verband met de verkeersveiligheid wordt de kruising van Dijkhuizenstraat – Talmastraat vooruitlopend op de besluitvorming van het bestemmingsplan Nijkerkerveen deelplan 1a al wel aangepast.

Daarnaast zijn er op vrijdag 13 april telstroken aangelegd op de Talmastraat om een actuele verkeerstelling te verkrijgen m.b.t. de verkeersintensiteit.

Indien u n.a.v. bovenstaande nog wilt reageren of vragen/aanvullingen heeft dan horen wij dat graag **uiterlijk 10 mei 2018** van u. U kunt dan contact opnemen met de heer G. De Bruin via tel: 061-1255359 of per mail naar: g.debruin@nijkerk.eu.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Nijkerk,



De heer G. de Bruin
Senior projectleider team projectbureau