

Aan: Raadscommissie
Betreft: Consultatie uitgangspunten maaiveld parkeren
omgeving Kerkplein en Bonte Koe
Datum: 12 september 2019
Van: College

Achtergrond

Op 5 maart 2019 heeft het college een ontwerp besluit genomen over de uitgangspunten om te komen tot een goede invulling van het wel of niet handhaven van maaiveld parkeren vanuit de visie aantrekkelijk Nijkerk ten opzichte van de te realiseren nieuwe bronpunten en advies te vragen hierover aan twee klankbordgroepen (omgeving Kerkplein en Bonte Koe). De uitgangspunten in factsheets (1 en 2) van de omgeving Kerkplein en Bonte Koe zijn als bijlage bijgevoegd en vormden o.a. input voor het gesprek binnen de klankbordgroepen. Op 28 juni 2019 zijn door de vertegenwoordigers van beide klankbordgroepen hun adviezen uitgebracht en overhandig aan verantwoordelijk wethouder Oosterwijk.

Deze beide adviezen maken onderdeel uit van het voorgenomen besluit van het college van 16 juli 2019 en zullen nadat deze in deze consultatie ronde met u als raadscommissie zijn besproken, als uitgangspunten gelden voor de herinrichting van de omgeving Kerkplein en Bonte Koe, na realisatie van het bronpunt Kerkplein en de uitbreiding van de Bonte Koe. Het college zal na deze consultatie ronde een definitief besluit nemen. Hiermee is uitvoering gegeven aan de motie en het amendement van 14 december 2017 behorende bij het raadsbesluit (uitwerking motie van 30 maart 2017 n.a.v. besluitvorming samenhangend voorstel plan Visie Aantrekkelijk Nijkerk, uitwerking Kerkplein/Havenkom (parkeren)).

Ter bespreking in de raadscommissie

De beide adviezen van de klankbordgroepen omgeving Kerkplein en de Bonte Koe zijn ontvangen door het college op 28 juni 2019. Het college heeft een voorgenomen besluit genomen op basis van deze adviezen d.d. 16 juli 2019. Zowel de adviezen van beide klankbordgroepen en het voorgenomen besluit van het college ligt nu ter beoordeling aan u voor, conform afspraak in de RIB van 5 maart 2019. Als eerste staat genoemd het advies omgeving Kerkplein met daaronder het voorgenomen besluit van het college en als tweede omgeving Bonte Koe met daaronder het voorgenomen besluit van het college.

Omgeving Kerkplein.

In een drietal bijeenkomsten (7 mei, 27 mei en 20 juni) heeft de klankbordgroep omgeving Kerkplein met elkaar gesproken om te komen tot een gezamenlijk advies over het voorgenomen standpunt van het college aan de hand van de uitgangspunten (zie RIB van 5 maart 2019). De klankbordgroep bestond uit bewoners, ondernemers, leden van het Platform Binnenstad Nijkerk 2.0 i.o (werkgroep Openbare Ruimte en leden van de Grote Kerk. De gemeente heeft gefaciliteerd en het proces begeleid.

Als basis voor het advies heeft deze klankbordgroep de volgende aspecten geformuleerd:

1. Groei van de kern Nijkerk: de komende jaren komen er met name aan de zuidwestzijde van de stad nog veel woningen bij. Dat zal zorgen voor een toenemende parkeervraag in de binnenstad.
2. Er is onvoldoende rekening gehouden met de bewoners die nu op het oude Jumbo terrein parkeren (ruim 40). Ook deze doelgroep moet een plek kunnen vinden in de omgeving van het Kerkplein.

3. Op zondag zijn er piekmomenten in verband met kerkbezoek.
4. In de binnenstad zal de komende jaren meer bewoning worden toegestaan een druk legt op de parkeervraag, met name 's nachts.
5. Auto's in het zicht past ook bij een aantrekkelijk Nijkerk, omdat er dan meer levendigheid is. Blik is niet per definitie lelijk.

Het advies van deze klankbordgroep in hoofdlijnen is als volgt:

- a. In de Venestraat 9 parkeerplaatsen te handhaven voor bewoners als vergunninghouders en 3 parkeerplaatsen Shop& Go. Buiten winkeltijden ook te gebruiken voor vergunninghouders plaatsen.
- b. De fysieke herinrichting van de Venestraat op korte termijn uit te voeren, bij wijze van proef.
- c. De Torenstraat aan de westzijde (niet aan de kant van het centrum) al het langsparkeren handhaven voor bewoners als vergunninghouders plaatsen behoudens de parkeerplaatsen tussen de Holkerstraat en de Brink.
- d. Het parkeerterrein Gasthuisstraat in zijn totaal te handhaven met 12 parkeerplaatsen voor bewoners als vergunninghouders, 6 parkeerplaatsen als Shop& Go en 2 stuks Invalideparkeerplaatsen. De 6 stuks Shop & Go plekken buiten winkeltijden te gebruiken voor vergunninghouders plaatsen.
- c. De parkeerplaatsen Holkerstraat/ Gasthuisstraat, Kerkstraat en Oostzijde van de Torenstraat aan de kant van het centrum komen te vervallen.
Mede gebruik van de vergunningshouders plekken door de Grote Kerk, dit via de parkeerverordening te regelen.
- d. Evaluatie parkeren

Het totale advies van de klankbordgroep omgeving Kerkplein is als bijlage bijgevoegd.

Voorgenomen besluit college: Het advies van de klankbordgroep omgeving Kerkplein over te nemen met de volgende wijzigingen:

Venestraat

Eén van de Shop & GO plaatsen van de geadviseerde 3 Shop& Go plaatsen aan te wijzen in de Venestraat en 2 Shop & GO aan te wijzen in de Holkerstraat (tussen de Torenstraat en Venestraat) aan de kant van de laad en losplaats in dit gedeelte van de Holkerstraat..
De parkeerplaatsen en Shop & Go plaats te positioneren in het gedeelte Venestraat tussen Torenstraat en ingang parkeerplaats Venepoort – ingang Museum. Dit gelet op de breedte van het gedeelte Venestraat richting Langestraat.

Torenstraat (gedeelte Venestraat tot Vleeninck)

Torenstraat aan de westzijde (niet aan de kant van het centrum) langsparkeren te handhaven voor bewoners als vergunninghouder plaatsen behoudens de parkeerplaatsen tussen Holkerstraat en de Brink. Hierbij zal wel meer groen worden gerealiseerd ten koste van een aantal parkeerplaatsen. Wat de uitstraling, leefbaarheid vanuit Visie Aantrekkelijk Nijkerk en klimaatadaptatie ten goede komt.

Omgeving Bonte Koe.

In een tweetal bijeenkomsten (14 mei en 15 juni) heeft de klankbordgroep omgeving Bonte Koe met elkaar gesproken om te komen tot een gezamenlijk advies over het voorgenomen standpunt van het college aan de hand van de uitgangspunten (zie RIB van 5 maart 2019). De klankbordgroep bestond uit bewoners, een ondernemer en leden van het Platform

Binnenstad Nijkerk 2.0. i.o.(werkgroep Openbare Ruimte). De gemeente heeft gefaciliteerd en het proces begeleid.

Als basis voor het advies heeft deze klankbordgroep de volgende aspecten geformuleerd:

1. Groei van de kern Nijkerk: de komende jaren komen er met name aan de zuidwestzijde van de stad nog veel woningen bij. Dat zal zorgen voor een toenemende parkeervraag in de binnenstad.
2. In de binnenstad zal de komende jaren meer bewoning worden toegestaan wat een druk legt op de parkeervraag, met name 's nachts.
3. Auto's in het zicht past ook bij een aantrekkelijk Nijkerk, omdat er dan meer levendigheid is. Blik is niet per definitie lelijk.

Het advies van deze klankbordgroep in hoofdlijnen is als volgt:

- a. In de Bagijnenstraat 6 parkeerplaatsen handhaven voor bewoners als vergunninghouders;
- b. De Vrijheidslaan aan de westzijde (niet aan de kant van het centrum) langsparkeren handhaven voor vergunninghouders
- c. De parkeerplaatsen Oostzijde van de Vrijheidslaan (aan de kant van het centrum) komen te vervallen, inclusief parkeerplaatsen voor de Action, zoals afgesproken bij uitbreiding van de Bonte Koe.
- d. De parkeerplaats Koetsendijk/Kolkstraat handhaven met 10 parkeerplaatsen voor bewoners als vergunninghouders plaats, 6 Shop & Go parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen buiten winkeltijden te gebruiken als vergunninghouders plaats, + 1 laad en losplaats te gebruiken na winkeltijden als vergunninghouders plaatsen en 2 stuks invalide parkeerplaatsen.
- e. De Kolkstraat en Koetsendijk (woonstraat – doodlopend in de schil om het centrum) parkeerplaatsen behouden voor bewoners als vergunninghouders.
- f. Evaluatie parkeren

Voorgenomen besluit college: Het advies van de klankbordgroep omgeving Kerkplein over te nemen met de volgende wijzigingen:

Parkeerterrein Koetsendijk/Kolkstraat

De vrijvallende ruimte van het parkeerterrein Koetsendijk/Kolkstraat te benutten om een centrale parkeervoorziening voor fietsen te realiseren.

Vrijheidslaan (gedeelte Oranjelaan tot Vleeninck).

Vrijheidslaan aan de westzijde en gedeelte Torenstraat tot Vleeninck (niet aan de kant van het centrum) langsparkeren te handhaven voor bewoners als vergunninghouder. Hierbij zal wel meer groen worden gerealiseerd ten koste van een aantal parkeerplaatsen. Wat de uitstraling, leefbaarheid vanuit Visie Aantrekkelijk Nijkerk en klimaatadaptatie ten goede komt.

Algemeen

Na realisatie zal er 1x per jaar worden geëvalueerd. In de parkeerduur onderzoeken 2x per jaar zal dit worden gemonitord.

Het aandachtspunt vanuit de klankbordgroepen voor een regeling van een dagkaart/uitrijkaart voor bezoekers van bewoners (dagkaart) wordt meegenomen in de parkeerverordening. De exacte invulling zal verder worden uitgewerkt.

De punten die zijn ingebracht voor de klankbord groep Herijken Parkeerbeleid zijn inmiddels doorgegeven.

Bij de herinrichtingvoorstellen van de diverse straten of gebieden de uitgangspunten zoals verwoord in de adviezen van de klankbordgroepen met de wijzigingen van het college als kader van de diverse straten of gebieden mee te nemen. De exacte invulling van de diverse straten en terreinen zal bij de herinrichtingsplannen worden vastgesteld. Hierbij is de gebruikelijke inspraakprocedure van kracht.

Ter info:

Overheidsparticipatie

In de periode van eind maart tot eind juni is er een zorgvuldig participatietraject doorlopen. De opgehaalde reacties en input tijdens de inloopavonden (21 en 28 maart 2019) zijn door de klankbordgroepen besproken. Het advies vanuit de klankbordgroep is een integraal advies. De diverse belangen zijn in de klankbordgroep besproken en bediscussieerd. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een gedragen advies vanuit de klankbordgroepen waarin ieder zich herkent.

Communicatie

Bij herinrichting van de diverse straten of terreinen zullen de bewoners worden uitgenodigd door de werkgroep Openbare Ruimte van het Platform Binnenstad Nijkerk 2.0. om in samenspraak te komen tot het definitieve ontwerp voor hun omgeving. Hierna volgt de gebruikelijk inspraakprocedure.

Uitvoering

Met uitzondering van het gedeelte van de Venestraat (gedeelte Torenstraat – Holkerstraat) zal de herinrichting pas plaats vinden als de bronpunten (Kerkplein en Bonte Koe) zijn gerealiseerd.

Bijlagen:

1. Advies van de klankbordgroep omgeving Kerkplein
2. Advies van de klankbordgroep omgeving Bonte Koe
3. Brief aan de klankbordgroep omgeving Kerkplein en Bonte Koe.
4. Kaart gebieden maaiveld parkeren en bronpunten omgeving Kerkplein en Bonte Koe