

Factsheet 2. De Bonte Koe.

Wat is de feitelijke situatie en hoe kunnen wij deze transformeren in lijn van de visie?

In de omgeving van de Bonte Koe (Vrijheidslaan, Koetsendijk en Torenstraat (gedeelte Vleeninck tot halverwege Nieuwstraat) bevinden zich ca 80 parkeerplaatsen.

De gemiddelde bezetting van deze parkeerplaatsen is 69 % (gerekend over een dag periode namelijk donderdagmiddag, vrijdagavond en zaterdagmiddag 2x). Hiervan is 42 % betaald parkeren en 27% vergunninghoudersparkeerplaatsen

Bij het bestaande parkeervoorziening De Bonte Koe wordt een bronpunt gerealiseerd van 52 parkeerplaatsen.

In dit bronpunt wordt dus 65 % (52 parkeerplaatsen) ten opzichte van het totaal aantal parkeerplaatsen opgevangen. De bezettingsgraad op basis van de parkeerduur onderzoeken van deze parkeerplaatsen in dit gebied is 65%. Als er uitgegaan wordt een maximale bezetting naar 80% gaat betekent dit dat er extra 9 parkeerplaatsen kunnen worden opgevangen in dit bronpunt. Hierbij is geen rekening gehouden met het aantal Shop & GO plaatsen

Daarnaast zit er voldoende capaciteit in de locatie van de Oosterpoort en gedeeltelijk op het Gele Weiland voor zowel betaald parkeren als voor vergunninghouders voor het opvangen van de resterende 19 parkeerplaatsen. Deze locaties zijn prima geschikt zijn om de parkeerplaatsen in de Vrijheidslaan en Bagijnenstraat op te vangen.

In dit gebied waren ook een aantal Shop en Go plaatsen gesitueerd. Gelet op de visie Aantrekkelijk Nijkerk zouden deze plaatsen met een aantal Invalideparkeerplaatsen geconcentreerd kunnen worden op het gedeelte van het huidige parkeerterrein aan de Koetsendijk (nabij het Waaggebouw). Gelet op de winkels in de directe omgeving waar veel in afhaalproducten wordt voorzien, zou dit een prima locatie zijn om deze (kort en gratis) parkeervoorzieningen in te passen in het totale ontwerp van dit bijzondere gebied bij het Waaggebouw.

Het aantal geconcentreerde Shop & GO plekken ligt tussen de 3 parkeerplaatsen tot maximaal 7 parkeerplaatsen. Deze kunnen ook ingezet worden na winkelsluitingstijden voor vergunninghouders. Tijdsduur van deze parkeerplaatsen kan liggen tussen 20 minuten tot maximaal 30 minuten.

Daarnaast worden er 4 invalideparkeerplaatsen gerealiseerd op dezelfde locatie.