

Gemeente Nijkerk
t.a.v. Het College van Burgemeester en Wethouders van Nijkerk
Postbus 1000
3860 BA NIJKERK

Nijkerk, 25 juni 2019

Onderwerp: Advies klankbordgroep "autoluw maken gebied Bonte Koe".

Geacht College,

In de achterliggende periode hebben wij binnen onze klankbordgroep onder begeleiding van de gemeente gesproken over het autoluw maken van de binnenstad van Nijkerk in het kader van de visie "Aantrekkelijk Nijkerk". Wij hebben met name gesproken over het gebied rondom parkeergarage "De Bonte Koe".

Gebied

Het gebied bestaat uit de Torenstraat (deel vanaf de Nieuwstraat), de Vrijheidslaan, De Koetsendijk, Kolkstraat, Speeltuinpad en de Bagijnenstraat.

Klankbordgroep

Onze klankbordgroep bestond uit bewoners en ondernemers aangevuld met twee medewerkers van de gemeente om dit proces te begeleiden en ons te informeren. In samenspraak komen wij tot het volgende advies richting het college.

Algemeen

Volledig opheffen van alle maaiveldplekken in bovenstaand gebied stuit op weerstand in de buurt en de verschillende belangengroepen. Wij vinden dat aan een aantal aspecten te makkelijk voorbij wordt gegaan. Er zijn volgens ons een aantal redenen om een aantal parkeerplekken in de openbare ruimte te handhaven naast de uitbreiding van de parkeergarage De Bonte Koe met 52 openbare parkeerplekken:

- Groei van de kern Nijkerk: de komende jaren komen er met name aan de zuidwestzijde van de stad nog veel woningen bij. Dat zal zorgen voor een toenemende parkeervraag in de binnenstad.
- In de binnenstad zal de komende jaren meer bewoning worden toegestaan (voorbeeld Blokker) wat een druk legt op de parkeervraag, met name 's nachts.
- Auto's in het zicht past ook bij een aantrekkelijk Nijkerk, omdat er dan meer levendigheid is. Blik is niet per definitie lelijk.

Proces

Ons advies is mede tot stand gekomen door de input die wij hebben ontvangen vanuit de klankbordgroep "Autoluw maken gebied Kerkplein" omdat wij slechts 2 keer fysiek bij elkaar zijn gekomen in verband met andere verplichtingen van een ieder.

Advies

1. Voorstel is om de Bagijnenstraat in te richten als een woonstraat.

Voorgesteld wordt deze straat in vergelijking met de Venestraat ook te typeren als een woonstraat met een fietsfunctie naar het centrum. De straat valt net buiten de kern van het winkelgebied. Wat is er op tegen om op dit gebruik aan te sluiten? Wij zien dat als volgt voor ons: richt de Bagijnenstraat in als woonstraat met daarbij parkeren voor bewoners. Ook is het de toegangsweg naar het centrum voor

fietsers en de ontsluitingsweg naar de parkeervoorziening "Het Gele Weiland". Maak aan de zijde van de woningen een voldoende breed trottoir en behoud de parkeerplaatsen. Oftewel: houdt de Bagijnenstraat hetzelfde en geef de straat een facelift. De 6 parkeerplaatsen blijven gehandhaafd voor vergunninghouders.

De exacte locatie van de parkeervakken en het trottoir wordt bij de herinrichting vastgelegd. Hierover vindt dan opnieuw overleg met de buurt plaats.

2. Torenstraat/ Vrijheidslaan.

Voor de Torenstraat/ Vrijheidslaan wordt voorgesteld in vergelijking tot het voorstel van het kerkplein en omgeving om aan de westzijde van de Torenstraat parkeervakken te behouden voor vergunninghouders. De parkeervakken aan de oostzijde tussen de Nieuwstraat en de Koetsendijk kunnen komen te vervallen. Zo ontstaat aan de binnenzijde van de rondweg ruimte om het aangezicht van het centrum mee openheid te creëren en in lijn van de visie Aantrekkelijk Nijkerk opnieuw in te richten.

3. Koetsendijk/ Kolkstraat

Aan de Koetsendijk bevinden zich parkeerplekken voor de woningen (richting de Torenstraat) evenals op de centrale parkeerplaats naast het "Waegh" gebouw. Deze zouden volgens de visie in principe verdwijnen. Vanuit de klankbordgroep hebben wij gekeken naar de samenstelling van dit gebiedje. Hier wordt met name gewoond en er zijn een aantal winkels. Wij vinden dat deze beide functies gefaciliteerd moet blijven. De bewoners wonen hier en houden graag in het kader van leefbaarheid de auto in de nabije omgeving. De aanwezige ondernemingen zijn horeca gerelateerd en hebben ook een afhaalfunctie. Concreet stellen wij voor om de centrale parkeervoorziening aan de Koetsendijk deels te handhaven. Hierbij denken wij aan 10 plekken voor bewoners (vergunninghoudersplaatsen), 6 Shop & Go plekken, 1 laad en losplekken en 2 mindervalideplaatsen. Zo ontstaat er ook ruimte om een centrale fietsvoorziening te maken, bijvoorbeeld tegen het Waegh gebouw aan. Ook stellen wij voor om de parkeerplekken aan de Koetsendijk (Achterzijde Vleenenck) te handhaven voor de bewoners. Dit geldt ook voor het doodlopende stuk Koetsendijk richting de Torenstraat. Deze parkeerplaatsen zijn dan specifiek voor vergunninghouders. De Shop & Go plekken zijn buiten winkeltijden beschikbaar voor bewoners. Ook voor de Kolkstraat willen wij het maaiveld parkeren voor de bewoners handhaven (naast het gemeentehuis). Dit is nu ook al vergunninghoudersgebied.

4. Uitbreiding De Bonte Koe

Met de uitbreiding van parkeergarage De Bonte Koe is al met de omgeving gesproken over de herinrichting en de verkeersveiligheid rondom de parkeergarage. Hierover hebben wij ook gesproken en willen wij het volgende meegeven als het gaat om de inrichting van de openbare ruimte.

Fietser en voetganger

Aan de voorzijde van de Action wordt het trottoir verbreed zodat daar fietsparkeren kan worden uitgebreid op plek waar nu nog parkeerplaatsen liggen. Zorg ervoor dat de fietser en voetganger niet direct de straat op kan lopen of fietsen. Begeleid de bezoekers (voetganger) van het centrum naar de winkels met een duidelijke looproute.

Behoudt aan de zijde van de Kapper en de fietsenmaker, Shop & Go plekken en de laad- en losplaatsen. De kunnen na de winkeltijden weer beschikbaar worden gesteld voor vergunninghouders.

Tot slot

De optelsom van het beperkt behouden van parkeren op de Bagijnenstraat, de Torenstraat en de Vrijheidslaan niet alleen noodzakelijk voor bewoners, maar ook vriendelijker voor ondernemers en bezoekers én toekomstbestendig.

Verder willen wij meegeven aan de klankbordgroep Herijken parkeerbeleidsplan.

- De tarieven die nu zijn voorgesteld voor met name vergunningen voor bewoners in het centrum van Nijkerk zijn niet proportioneel. Hierop moet een aanpassing komen.
- Houdt rekening met het verdringingseffect van het parkeren richting de omliggende straten.

En als algemene aandachtspunten richting het college:

- Jaarlijks moet een evaluatie plaatsvinden van de genomen maatregelen
- Er moet een regeling worden getroffen voor bezoekers van bewoners (middels dagkaarten bijvoorbeeld)