

Gemeente Nijkerk  
t.a.v. Het College van Burgemeester en Wethouders van Nijkerk  
Postbus 1000  
3860 BA NIJKERK

Nijkerk, 21 juni 2019

Onderwerp: Advies klankbordgroep "autoluw maken gebied kerkplein".

Geacht College,

In de achterliggende periode hebben wij binnen onze klankbordgroep onder begeleiding van de gemeente gesproken over het autoluw maken van de Binnenstad van Nijkerk in het kader van de visie "Aantrekkelijk Nijkerk". Wij hebben met name gesproken over het gebied rondom de Grote kerk.

#### **Gebied**

Het gebied bevat de Torenstraat (deel tot de Nieuwstraat), de Nieuwstraat, Venestraat, Holkerstraat (naast de Grote Kerk), Kerkstraat en Gasthuisstraat.

#### **Klankbordgroep**

Onze klankbord bestond uit bewoners, ondernemers en de Grote kerk aangevuld door de gemeente om dit proces te begeleiden en ons te informeren. In samenspraak komen wij tot het volgende advies omkleed met onze argumentatie.

#### **Algemeen**

Volledig opheffen van alle maaiveldplekken in de omgeving van het Kerkplein stuit op weerstand in de buurt en de verschillende belangengroepen. Wij vinden dat aan een aantal aspecten te makkelijk voorbij wordt gegaan. Er is een aantal factoren wat ertoe leidt dat wij toch vinden dat een aantal parkeerplekken in de openbare ruimte moet blijven naast de 80 openbare parkeerplekken in de parkeergarage:

- Groei van de kern Nijkerk: de komende jaren komen er met name aan de zuidwestzijde van de stad nog veel woningen bij. Dat zal zorgen voor een toenemende parkeervraag in de binnenstad.
- Er is onvoldoende rekening gehouden met de bewoners die nu op het oude Jumbo terrein parkeren (ruim 40). Ook deze doelgroep moet een plek kunnen vinden in de omgeving van het Kerkplein.
- Op zondag zijn er piekmomenten in verband met kerkbezoek.
- In de binnenstad zal de komende jaren meer bewoning worden toegestaan (voorbeeld Blokker) wat een druk legt op de parkeervraag, met name 's nachts.
- Auto's in het zicht past ook bij een aantrekkelijk Nijkerk, omdat er dan meer levendigheid is. Blik is niet per definitie lelijk.

## **Advies**

### **1. Voorstel is om de Venestraat in te richten als een woonstraat.**

Vanuit de informatieavond zijn er diverse reacties opgehaald die pleiten voor het handhaven van de parkeerplaatsen in de Venestraat. De straat wordt getypeerd door een mix van wonen en werken met een beperkt aantal winkels. En het valt net buiten de kern van het winkelgebied. Wat is er op tegen om op dit gebruik aan te sluiten. Wij zien dat als volgt voor ons. Maak aan een kant van de Venestraat parkeren voor bewoners, een laad- en losplek, 'SHOP & GO' voor de winkels. Hierbij kunnen de 'SHOP & GO-plekken' en de laad- en losplek 's avonds en 's nachts gebruikt worden door bewoners (met een vergunning). Bovendien ontstaat hierdoor ruimte om een goed trottoir aan te leggen aan een zijde. Dit komt de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de activiteiten in de straat (wonen en werken) ten goede. Concreet stellen wij voor om 9 parkeerplekken voor vergunninghouders aan te leggen en 3 'SHOP & GO' plekken. Buiten de winkeltijden zijn er dan 12 parkeerplekken beschikbaar (alleen voor vergunninghouders). Er moet ruimte voor maatwerk blijven, zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid om een parkeerplek voor de tandarts aan te leggen.

De exacte locatie van de parkeervakken en het trottoir wordt bij de herinrichting vastgelegd. Hierover vindt dan opnieuw overleg met de buurt plaats.

Verder stellen wij voor om, bij wijze van proef voor de rest van het gebied, de Venestraat vooruitlopend op de rest van het gebied al herin te richten. Dit gebeurt dan in lijn van de inrichting van de Torenstraat. Dit dient als voorbeeld voor de ideale mix die we in de omgeving willen bereiken.

### **2. Torenstraat.**

Ondanks het aanleggen van 80 openbare parkeerplaatsen in bronpunt Kerkplein zijn wij sceptisch of dit voldoende is om de totale parkeervraag op te vangen. Dit omdat het Jumboterrein voor ongeveer de helft (ruim 40 parkeerplekken) wordt gebruikt door bewoners. Voorstel is dan ook om aan de westzijde van de Torenstraat parkeervakken te behouden voor vergunninghouders, met uitzondering van het wegvak tussen Holkerstraat en Brink. Dit wegvak gaat deel uitmaken van het plein rondom de Grote Kerk. Behouden van parkeervakken aan de westzijde van de Torenstraat heeft een dempend effect op de druk die zal komen op het omliggende gebied, bijvoorbeeld St. Jozef, het Baken en de Brink. Daarnaast komt met deze oplossing tegemoet aan de oorspronkelijke uitgangspunten veiligheid en aantrekkelijkheid. Met enkelzijdig parkeren heb je de veiligheid die wordt beoogd en kijkend richting de Grote Kerk/ De Binnenstad heb je de auto's niet in het zicht. De parkeervakken aan de oostzijde (Grote Kerk) worden wel verwijderd. De kerk benadrukt dat er bereidwilligheid moet zijn vanuit de gemeente om mee te denken met hun problematiek. Dit wordt bij de fysieke herinrichting als eis meegenomen.

### **3. Rond de Grote Kerk**

Rondom de Grote Kerk zijn naast de parkeervoorziening aan de Gasthuisstraat meerdere parkeerplekken op straatniveau die volgens de visie in principe verdwijnen. Hierbij geldt dat de parkeerplaatsen aan de Holkerstraat zich grotendeels op grond van de Grote Kerk bevinden. De Grote Kerk heeft daarmee de mogelijkheid om deze grond naar eigen inzicht te gaan gebruiken. Afhankelijk van het totale aantal parkeerplaatsen dat terugkomt bezien zij de bestemming van deze gronden. Als er voldoende parkeren wordt gerealiseerd dan willen zij dit inrichten als verblijfgebied. In het andere geval maakt zij hier voorzieningen voor haar bezoekers. Gezien de behoefte van de kerk en die van de bewoners gepaard met de scepsis die ook bestaat stellen wij voor om de parkeerplaats aan de Gasthuisstraat volledig te handhaven en beschikbaar te stellen voor bewoners en de winkels. Hierbij denken wij aan 12 bewonersplekken, 2 mindervalideplaatsen en 6 shop & Go plekken. Buiten de winkeltijden zijn er dan 18 parkeerplekken beschikbaar (alleen voor vergunninghouders). De parkeerplaatsen aan de Kerkstraat verdwijnen. De Grote Kerk wil daarnaast de garantie dat er op zondag tijdens kerkdiensten gebruik kan worden gemaakt van de aanwezige vergunninghoudersplaatsen.

Daarom is de optelsom van het beperkt behouden van parkeren op de Venestraat, Gasthuisstraat en de Torenstraat niet alleen noodzakelijk voor bewoners, maar ook vriendelijker voor ondernemers en bezoekers én toekomstbestendig.

Verder willen wij meegeven aan de klankbordgroep Herijken parkeerbeleidsplan.

- De tarieven die nu zijn voorgesteld voor met name vergunningen voor bewoners in het centrum van Nijkerk zijn niet proportioneel. Hierop moet een aanpassing komen.
- Punt van aandacht is de eventuele overlast die in de omliggende straten komt van het verdringen van de auto's uit de binnenstad.

En als algemene aandachtspunten richting het college:

- Jaarlijks moet een evaluatie plaatsvinden van de genomen maatregelen
- Er moet een regeling worden getroffen voor bezoekers van bewoners (middels dagkaarten bijvoorbeeld)
- Een extra aandachtspunt is de kerk aan de Gasthuisstraat die nu buiten gebruik is, maar in de toekomst mogelijk wel weer wordt gebruikt. Dat zal dan ook zorgen voor extra verkeer naar het gebied.