

Advies klankbordgroep parkeerbeleid aan het college van B&W

Bijeengekomen 6 en 13 juni en 4 juli 2019, gemeentehuis

Deelnemers

Ruud Kuhl (bewoner Vrijheidslaan)
Margriet van Dijk (bewoonster Venestraat)
Bob van Scherrenburg (NOV)
Marlies Huijser (bewoonster Van Reenenpark)
Sara Kuis (bewoonster Gasthuisstraat)
Evert Gardebroek (PCOB en bewoner centrum)
Hans Dobbenberg (gemeente)
Mark Mallens (gemeente)

Algemeen

In de afgelopen weken heeft een intensief gesprek plaatsgevonden tussen bewoners, ondernemers en ouderenbond en de gemeente over het collegevoorstel aangaande het parkeerbeleid. Dit alles in het kader van de herijking van het parkeerbeleid dat in 2019 moet plaatsvinden. In samenspraak komen wij tot het onderstaande advies ondersteund door onze argumentatie. Vanuit de klankbordgroep is er de sterke wens dat er goed naar hen wordt geluisterd, omdat zij uit dagelijkse ervaring weten wat er speelt in de verschillende buurten en wijken. Het streven is ook dat de mooie en prettige woonomgeving behouden blijft.

We ondersteunen tenslotte de adviezen van de twee andere klankbordgroepen die hebben geadviseerd over parkeren op maaiveld.

Advies college

In het voorstel van het college van B&W zijn met betrekking tot parkeerbeleid drie uitgangspunten opgenomen:

1. Het tarief voor vergunninghouders in het centrum wordt vastgesteld op 225 euro voor een 1^e vergunning en 450 euro voor een tweede vergunning;
2. Vergunninghouders worden niet toegewezen aan een bepaalde locatie, dus parkeren kan overal in het centrum. Uitzondering hierop is het bovengronds parkeren op het Wheemplein, dit wordt voorbehouden aan bezoekers. Vergunninghouders parkeren daar ondergronds;
3. In een schil rondom het centrum wordt vergunninghoudersparkeren ingevoerd (wat al zo is in een beperkt aantal straten) met een eenmalig tarief van 35 euro en bezoekers parkeren gratis (daarvoor wordt een regeling getroffen).

De klankbordgroep is drie keer bij elkaar gekomen om hierover inhoudelijk in gesprek te gaan.

Argumenten

Tarieven

Het door het college voorgestelde tarief is niet proportioneel en past niet bij een stad als Nijkerk. Het staat niet in verhouding tot het huidige tarief, ook in omliggende steden bestaan niet zulke hoge vergunningtarieven. Een verhoging is wel op z'n plaats en daarvoor is breed begrip, maar dan in veel beperkter mate en middels een ingroeimodel. Hiermee wordt ook tegemoet gekomen aan burgers voor wie een prijsverhoging financieel niet of moeilijk te dragen is. Ook is duidelijk dat een tariefonderscheid maken tussen parkeren in een bronpunt en parkeren op maaiveld voor bewoners

ongewenst is, een punt dat tijdens het eerste overleg van deze klankbordgroep wel naar voren was gebracht. Dan zouden bepaalde groepen bevoordeeld worden doordat zij op maaiveld kunnen parkeren, terwijl anderen van een duurdere plek in een bronpunt afhankelijk zijn.

Afmeting schil – vergunninghouders

Instellen van vergunningparkeren in de Van der Steen van Ommerenstraat, Brink en de Prof. Eijckmanstraat is lastig in combinatie met het haal- en brengverkeer bij de Rehobothschool en de Oranje Nassauschool. De zone kan aan de westzijde dan ook beter iets worden ingekrompen zodat deze twee wegen niet binnen het schilgebied vallen waar straks vergunninghoudersparkeren wordt ingevoerd en er geen problemen ontstaan met parkeren op vergunninghoudersplekken tijdens het halen en brengen. Aan de noordzijde wordt de Julianastraat buiten de schil gehouden. Het Van Reenenpark hoort volgens de klankbordgroep bij het vergunninghoudersgebied, vooral omdat hier alleen wordt gewoond en er geen sprake is van gemengde functies. Het Van Reenenpark hoort dus niet bij het betaald-parkeer gebied. In het Van Reenenpark zouden ook de zeven parkeerplaatsen op maaiveld behouden moeten blijven.

In de schil is het nu in sommige straten lastig een parkeerplek te vinden. Door te werken met zones kunnen de aanwezige parkeerplaatsen efficiënter worden benut. Voor bewoners betekent het ook dat de kans op het vinden van een parkeerplek groter wordt, al moet men dan misschien wel wat verder lopen.

Per zone moet worden bepaald op welke tijden worden gebruikt voor het vergunningparkeren (24u of alleen tijdens winkeltijden bijvoorbeeld) en er moet een goede oplossing voor bezoekersparkeren komen.

De klankbordgroep geeft ook aan dat het voor hen lastig te bepalen is wat de exacte afmeting van de schil moet worden, omdat niet altijd duidelijk is of er in de betreffende wijk of buurt behoefte is aan vergunninghoudersparkeren en hoe groot de problemen zijn. In de officiële inspraak kan dus pas blijken of er voldoende draagvlak is. Daarnaast zijn er zorgen over functiewijzigingen /inbreidingsplannen aan de binnenring bijvoorbeeld boven basisschool Het Bakken. Dit zal op termijn, als de functie van de woningen wijzigt van begeleid wonen via de woonstichting naar reguliere koop- of huurwoningen, zorgen voor te hoge parkeerdruk in de achterliggende straten als deze adressen onder de buiten schil gaan vallen. Adressen aan de Callenbachstraat, Torenstraat en Vrijheidslaan behoren daarom bij het betaald parkeergebied. Dit sluit aan bij de aanbevelingen van de andere klankbordgroepen om parkeren langs de binnenring deels te behouden voor bewoners van het centrum. Bewoners langs de binnenring kunnen hierdoor ook langs de binnenring en nabij hun woning parkeren.

Criteria

De criteria die nu worden gebruikt kunnen ook in de toekomst blijven bestaan. Er is geen directe aanleiding hierin te veranderen.

Advies

De klankbordgroep adviseert het college als volgt:

1. Tarieven

- Het tarief voor een vergunning om te kunnen parkeren in het centrum (betaald parkeergebied) wordt als volgt: 75 euro per jaar voor een eerste vergunning, 150 euro per jaar voor een tweede vergunning. Het tarief voor een vergunning om te kunnen parkeren in de schil wordt als volgt: 35 euro per jaar voor een eerste vergunning, 100 euro per jaar voor

een tweede vergunning. Het tarief voor vergunningen in het centrum wordt daarbij de komende jaren stapsgewijs / middels indexatie verhoogd naar het nieuwe tarief.

- Houders van een vergunning die geldig is in het centrum kunnen overal in het centrum parkeren, met uitzondering van het parkeerdek Wheemplein (maaiveld): die plaatsen zijn voorbehouden aan bezoekers van de stad. Op het Wheemplein kunnen vergunninghouders dus alleen in de parkeergarage parkeren.
- Er moet overleg worden gevoerd met de exploitant van parkeergarage Oosterpoort om ook daar parkeren door vergunninghouders mogelijk te maken. Daarbij moet ook het belang van de huurders van parkeerplaatsen in de parkeergarage worden meegenomen.

2. Afmeting schil

Zie hiervoor de bijgevoegde tekening van de twee gebieden. Belangrijkste wijzigingen zijn het verschuiven van de grens aan de buitenranden. In het Van Reenenpark moeten de zeven aanwezige maaiveldplekken in stand worden gehouden. Schil/zone is afhankelijk van de behoefte in de desbetreffende straat en zal door een reguliere inspraakprocedure getoetst moeten worden.

3. Criteria

- Een vergunning in de schil mag alleen worden uitgegeven als in het gebied (o.b.v. voorstel kaart) waar de vergunning van kracht is voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn (niet meer vergunningen uitgegeven dan het aantal beschikbare parkeerplaatsen).
- Bewoners aan de binnenring (die ook aan die straten een adres hebben, maar een ingang via de achterzijde, zoals de appartementen boven basisschool Het Baken) kunnen alleen voor het centrum een vergunning krijgen, niet voor de schil.

Aanvulling vanuit NOV

De NOV is voorstander van het invoeren van een parkeerschijfzone voor de parkeerplekken die behouden blijven langs de Torenstraat en Vrijheidslaan.

Algemene verkeerskundige aanbevelingen

- De borden bij de Calenbachstraat en Vetkamp, die de 30 km/h zone op de binnenstadsring aanduiden, zouden wat groter / prominenter moeten zijn. Daarnaast is er de wens om op de Torenstraat / Vrijheidslaan een of meerdere herhalingsborden neer te zetten.
- Op de Groenestraat en Venestraat tussen nr 34 en 42 zou eenrichtingsverkeer moeten worden ingesteld, waarbij verkeer dan alleen nog mag rijden van de Venestraat richting de Prof. Eijkmanstraat.
- Handhaving (BOA's) moet vaker aanwezig en zichtbaarder zijn.

Dit advies wordt u aangeboden namens de volgende personen:

Margriet van Dijk (bewoonster Venestraat)

Marlies Huijser (bewoonster Van Reenenpark)

Sara Kuis (bewoonster Gasthuisstraat)

Evert Gardebroek (bewoner Oosterpoort)

Bob van Scherrenburg (namens NOV, ondernemer centrum)

Ruud Kuhl (bewoner Vrijheidslaan)