

## Raadsvoorstel

<b>Raadsnummer:</b>	<b>2019-070</b>	<b>Zaaknummer:</b>	<b>74072</b>
<b>Onderwerp:</b>	<b>Parkeerbondsverordening 2020, Verordening parkeerbelastingen 2020, Parkeerverordening 2020</b>		
<b>Korte inhoud:</b>	In lijn met het Parkeerbeleidsplan 2019-2024 zijn diverse verordeningen geactualiseerd zodat een juridisch kader ontstaat voor stortingen in het parkeerbonds, de heffing van parkeerbelasting en de wijze waarop vergunning uitgifte plaats gaat vinden.		

<b>Datum B&amp;W:</b> 17 september 2019	<b>Portefeuillehouder:</b>	Wethouder Oosterwijk
---	----------------------------	----------------------

### Voorstel

<ol style="list-style-type: none"><li>1. De parkeerbondsverordening 2020 vast te stellen, conform ontwerpbesluit 2019-070A</li><li>2. De verordening parkeerbelastingen 2020 inclusief tarieventabel vast te stellen, conform ontwerpbesluit 2019-070B</li><li>3. De parkeerverordening 2020 vast te stellen, conform ontwerpbesluit 2019-070C</li></ol>
--

### **Toelichting:**

#### **Inleiding**

Om in lijn met het parkeerbeleidsplan 2019-2024 het parkeren in de binnenstad van Nijkerk te reguleren blijft betaald parkeren van kracht. De wijze waarop met vergunningen uitgifte omgegaan zal worden, de hoogte van de tarieven voor zowel betaald parkeren als de diverse vergunningen en de hoogte van de storting in het parkeerbonds, bij het niet voorzien in eigen parkeerbehoefte, worden vastgelegd in een drietal verordeningen die u middels dit raadsvoorstel worden aangeboden.

#### **Beoogd effect**

Juridisch kader scheppen voor stortingen in het parkeerbonds, de heffing van parkeerbelasting inclusief de hoogte daarvan en de wijze van vergunning uitgifte.

#### **Argumenten**

1. In de Parkeerbondsverordening is opgenomen dat er een standaard bedrag komt voor afkoop van de parkeerplaatsverplichting. In het verleden was in de tarieven een onderscheid gemaakt tussen parkeren op maaiveld of parkeren in een gebouwde voorziening (boven- of ondergronds). Omdat in het centrum van Nijkerk geen ruimte is om extra parkeerplaatsen op maaiveld aan te leggen en er een wens voor vereenvoudig van de tarieven leefde, is besloten een tarief te hanteren voor de afkoop van de parkeerplaatsverplichting in het centrum van Nijkerk. Dit is gesteld op € 22.500, voor de andere gebieden in de gemeente Nijkerk wordt op basis van werkelijk te maken kosten een tarief vastgesteld (maatwerk).
2. In de verordening parkeerbelastingen 2020 staan regels omtrent de heffing en invordering van parkeerbelastingen en de hoogte daarvan. De tarieven voor de vergunninghouders zijn sinds 2003 niet verhoogd. Voorgesteld wordt om het tarief vast te stellen op € 120 per jaar voor de 1e vergunning (€ 10 per maand) en € 240 per jaar voor de 2e vergunning (€ 20 per maand). Het tarief voor een eerste

vergunning in de schil rondom het centrum wordt gehandhaafd op € 35 per jaar. Een tweede vergunning kost daar € 100. Het tarief voor de binnenstad is gebaseerd op het aantrekkelijk maken en houden van de binnenstad van Nijkerk (Visie Aantrekkelijk Nijkerk). Daarnaast wordt hiermee bijgedragen aan een goed voorzieningen niveau voor inwoners in de binnenstad en het gemak voor de bewoner dat er een parkeerplaats op maaiveld of in een bebouwde voorziening beschikbaar is. Het nieuwe tarief is vergelijkbaar met tarieven in omliggende gemeenten; er zijn overigens voorbeelden van lagere tarieven en van hogere tarieven. Tevens is hierdoor een verschil ontstaan voor wonen in de binnenstad en wonen in de woongebieden in de schil. Hierdoor is er geen verdringing door bewoners vanuit de schil rondom de binnenstad in de voorzieningen die bestemd juist bestemd zijn voor de bewoners en bezoekers van de binnenstad. De tarieven zullen per jaar worden geïndexeerd. Voorgesteld wordt om het tarief gefaseerd te verhogen in 5 jaar, van het bestaande tarief van € 35 / € 100 naar € 120 / € 240. De verordening parkeerbelastingen wordt hiertoe jaarlijks geactualiseerd. Voor 2020 wordt voorgesteld het tarief voor bewoners vast te stellen op € 55,- voor een eerste vergunning en voor een tweede vergunning naar € 110,-. De naheffingsaanslag wordt vastgesteld op € 64,50 conform het maximale landelijke tarief. De parkeerdagkaart wordt stapsgewijs verhoogd naar € 4,- waarbij voor volgend jaar een tarief van € 3,- zal gelden voor parkeren op betaald parkeerlocaties en nul-tarief voor parkeren in de schil.

3. In de parkeerverordening 2020 is de juridische verankering voor de vergunninguitgifte in de binnenstad van Nijkerk en de schil daarom heen. In de verordening is de vergunningverlening, looptijd en inhoud van de vergunning, intrekken en wijzigen van een vergunning geregeld.

### **Kanttekeningen**

De klankbordgroep parkeren heeft een advies uitgebracht waarin is voorgesteld de parkeertarieven voor een eerste vergunning bewoners vast te stellen op €75,- en een tweede op €150,- per jaar. De door de klankbordgroep voorgestelde tarieven liggen daarmee onder de uiteindelijk te hanteren vergunningstarieven.

### **Financiën**

Financiële effecten worden meegenomen in de begroting 2020, betaald parkeren zal op termijn kostendekkend zijn.

### **Communicatie**

De beleidswijzigingen zullen via de gebruikelijke gemeentelijk informatiekanaal kenbaar worden gemaakt

### **Bijlage:**

- Advies Klankbordgroep
- Uitgaande brief naar Klankbordgroep

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de loco secretaris,

de burgemeester,

de heer E. Donga

de heer mr. drs. G.D. Renkema

## RAADSBESLUIT

**Nummer: 2019-070A**

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 17 september 2019;

gelet op artikelen 147 en 189 Gemeentewet

### **b e s l u i t :**

vast te stellen de **parkeervondsverordening 2020**;

#### **Artikel 1. Begripsomschrijvingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a) *bestemmingsplan*: het op de eigendom van toepassing zijnde bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.1 dan wel een beheersverordening als bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening;
- b) *centrum*: gebied dat in de geldende nota parkeernormen is opgenomen als centrum
- c) *college*: het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;
- d) *contractant*: de partij waarmee de gemeente de overeenkomst sluit als bedoeld in deze verordening;
- e) *eigendom*: een of meer aan elkaar grenzende kadastrale percelen van dezelfde eigenaar;
- f) *gemeente*: de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Nijkerk;
- g) *parkeereis*: het aantal parkeerplaatsen dat nodig is voor een project, zoals dat kan worden vastgesteld aan de hand van de parkeernormen die krachtens het geldende bestemmingsplan van toepassing zijn; Voor percelen waarvoor een bestemmingsplan geldt waarin het parkeren niet is geregeld, wordt de parkeereis vastgesteld met toepassing van artikel 2.5.30 van de Bouwverordening 2007 in samenhang met de door de raad vastgestelde Nota Parkeernormen Nijkerk 2014, dan wel een daarvoor in de plaats komend raadsbesluit;
- h) *project*: een plan tot bouw, verbouw of gebruikswijziging van een gebouw, ten aanzien waarvan in het geldende bestemmingsplan een parkeereis is opgenomen, niet zijnde een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening.

#### **Artikel 2. Instelling van het Parkeervonds**

1. De gemeente stelt een voorziening in onder de naam 'Parkeervonds'.
2. In het Parkeervonds beheert de gemeente de bijdragen die zij ontvangt van belanghebbenden van wie de gemeente tegen betaling de verplichting overneemt om te voldoen aan de parkeereis.

#### **Artikel 3. Toepassingsbereik Parkeervonds**

1. Het Parkeervonds geldt voor percelen die zijn gelegen aan wegen binnen de bebouwde kom ingevolge de Wegenverkeerswet 1994, van de gemeente Nijkerk.
2. Het Parkeervonds kan uitsluitend van toepassing zijn als er sprake is van een project in de zin van deze verordening.

#### **Artikel 4. Inkomsten van het Parkeerfonds**

1. Het Parkeerfonds wordt gevoed met de bijdragen die de gemeente ontvangt in het kader van overeenkomsten als bedoeld in artikel 6.
2. Bij raadsbesluit kunnen andere gelden aan het Parkeerfonds worden toegevoegd.

#### **Artikel 5. Overeenkomsten**

Het college kan besluiten om namens de gemeente een overeenkomst te sluiten met een contractant, waarbij de gemeente zich verbindt om, na ontvangst van een financiële bijdrage van contractant, openbare parkeergelegenheid te realiseren waarmee geheel of gedeeltelijk wordt voldaan aan de parkeereis die op een project van toepassing is.

#### **Artikel 6. Verplichtingen**

1. In een overeenkomst als bedoeld in artikel 5 wordt voor de gemeente de verplichting opgenomen om (een gedeelte van) de voor een project geldende parkeereis als openbare parkeergelegenheid te realiseren, binnen zeven jaar na de datum van ingebruikname van het project. In de overeenkomst wordt het gebied vastgelegd waarbinnen de parkeerplaatsen worden gerealiseerd en voorts voor welke datum de bijdrage aan de gemeente moet worden betaald.
2. Indien de gemeente de verplichting om parkeergelegenheid te realiseren binnen de daarvoor gestelde termijn niet is nagekomen, wordt de daarvoor door de contractant betaalde bijdrage op diens verzoek terugbetaald. Bij gedeeltelijke niet-nakoming van de overeengekomen verplichtingen vindt de terugbetaling plaats naar rato van het gedeelte dat niet is gerealiseerd.
3. Over het bedrag van de terugbetaling als bedoeld in het tweede lid, lid 2, wordt aan de contractant rente vergoed. Deze rente is een enkelvoudige rente per jaar te berekenen over het terug te betalen bedrag gedurende de termijn die ingaat op de dag van ontvangst van het bedrag en eindigt op de dag van terugbetaling. Het rentepercentage is de wettelijke rente voor niet-handelstransacties.
4. Indien en voor zover de contractant gebruik maakt van zijn recht op gehele of gedeeltelijke terugbetaling als bedoeld in het tweede lid, wordt de gemeente daarmee gelijktijdig ontheven van de jegens de contractant aangegane realisatieverplichting waarvoor de bijdrage is betaald.

#### **Artikel 7. Hoogte bijdrage aan het Parkeerfonds**

1. De hoogte van de storting in het Parkeerfonds is afhankelijk van de voor een project geldende parkeereis en de afspraken tussen de gemeente en de contractant over de vorm waarin de overeengekomen parkeerplaatsen worden gerealiseerd.
2. De contractant betaalt per door de gemeente ten behoeve van het project te realiseren parkeerplaats in het centrum van Nijkerk € 22.500,-.
3. Het college kan de in het tweede lid genoemde bedrag voor ontwikkelingen in andere delen van de gemeente Nijkerk afstemmen op de verwachte werkelijke aanlegkosten, als deze lager liggen dan genoemde normbedragen.

#### **Artikel 8. Beheer van het Parkeerfonds**

1. Het college beheert de gelden in het Parkeerfonds.
2. Het college kan uitgaven doen ten laste van het Parkeerfonds ten behoeve van:
  - a. het nakomen van op de gemeente rustende verplichtingen ter uitvoering van overeenkomsten die zijn gesloten in het kader van deze verordening;
  - b. het restitueren van bedragen met inachtneming van het bepaalde in deze verordening;
  - c. de besteding van overige gelden die in het Parkeerfonds zijn gestort.

3. Het college draagt zorg voor een zorgvuldig beheer van de in het Parkeerfonds gestorte gelden, en houdt daartoe een overzicht bij van alle toevoegingen en onttrekkingen aan het Parkeerfonds.
4. In de jaarstukken worden de stand van het Parkeerfonds per begin en einde van het boekjaar en de mutaties gedurende het boekjaar verantwoord.

**Artikel 9. Inwerkingtreding en citeertitel**

1. Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in het elektronisch gemeentebblad en treedt in werking de dag na bekendmaking.
2. Deze regeling wordt aangehaald als: Parkeerfondsverordening.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d.17 oktober 2019,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA

## RAADSBESLUIT

**Nummer: 2019-070B**

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 17 september 2019;

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet en de Parkeerverordening 2020;

### **b e s l u i t :**

vast te stellen de **verordening parkeerbelastingen 2020 inclusief tarieventabel**;

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen**

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- a. parkeren: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een voertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
- b. houder: degene die naar de omstandigheden als de houder van een voertuig moet worden beschouwd, met dien verstande dat voor een motorrijtuig dat is ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 (Stb. 1994, 475) aangehouden register van opgegeven kentekens als houder wordt aangemerkt degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren in het register was ingeschreven;
- c. parkeerapparatuur: parkeermeters, parkeerautomaten, met inbegrip van verzamelmeters, en hetgeen naar maatschappelijke opvattingen overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan.

### **Artikel 2 Belastbaar feit**

1. Onder de naam 'parkeerbelastingen' worden de volgende belastingen geheven:

- a. een belasting ter zake van het parkeren van een voertuig op een bij, dan wel krachtens deze verordening in de daarin aangewezen gevallen door het college van burgemeester en wethouders te bepalen plaats, tijdstip en wijze;
- b. een belasting ter zake van een van gemeentewege verleende vergunning voor het parkeren van een voertuig op de in die vergunning aangegeven plaats(en) en wijze.

### **Artikel 3 Belastingplicht**

1. De belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven van degene die het voertuig heeft geparkeerd.
2. Als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt mede aangemerkt:
  - o a. degene die de belasting voldoet, dan wel te kennen geeft of heeft gegeven de belasting te willen voldoen;
  - o b. zolang geen voldoening van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, heeft plaatsgevonden: de houder van het voertuig, met dien verstande dat:
    - niet de houder maar de huurder wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd, indien een voor ten hoogste drie maanden aangegane huurovereenkomst wordt overgelegd waaruit blijkt wie ten tijde van het parkeren ingevolge deze overeenkomst de huurder van het voertuig was,;
    - indien blijkt dat een ander in het kentekenregister had moeten staan ingeschreven, die ander wordt aangemerkt als degene die het voertuig heeft geparkeerd.
3. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van een houder van een geldige gehandicaptenparkeerkaart indien de gehandicaptenparkeerkaart met de daartoe bestemde zijde op een van buitenaf duidelijk zichtbare en leesbare plaats direct achter de voorruit van het voertuig is geplaatst
4. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, wordt niet geheven van degene die op de voet van het tweede lid, onderdeel b, als degene die het voertuig heeft geparkeerd wordt aangemerkt, indien deze aannemelijk maakt dat ten tijde van het parkeren een ander tegen zijn wil van het voertuig gebruik heeft gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen.
5. De belasting genoemd in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven van degene die de vergunning heeft aangevraagd.

### **Artikel 4 Maatstaf van heffing, belastingtarief en belastingtijdvak**

De maatstaf van heffing, het belastingtarief en het belastingtijdvak zijn vermeld in de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieventabel.

### **Artikel 5 Ontstaan van de belastingsschuld**

1. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, is verschuldigd bij de aanvang van het parkeren.
2. De belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel b, is verschuldigd op het tijdstip waarop de vergunning wordt verleend.

### **Artikel 6 Wijze van heffing en termijn van betaling**

1. De belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, wordt geheven bij wege van voldoening op aangifte. Als voldoening op aangifte wordt aangemerkt het in werking stellen van de parkeerapparatuur op de daartoe bestemde wijze en met inachtneming van de door het college van burgemeester en wethouders gestelde voorschriften in het aanwijzingsbesluit parkeervergunningen en parkeerbelastingen.
2. De belasting genoemd in artikel 2, onderdeel b, wordt geheven bij wege van aanslag en moet worden betaald uiterlijk zes weken na dagtekening van het aanslagbiljet.

3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid moet de belasting overeenkomstig de aangifte worden betaald binnen dertig dagen na het einde van het parkeren, als het bij de aanvang van het parkeren in werking stellen van de parkeerapparatuur geschiedt door het via een telefoon inloggen op de centrale computer.
4. In afwijking in zoverre van het tweede lid geldt ingeval het totaalbedrag van de op één aanslagbiljet verenigde aanslagen parkeervergunning meer is dan € 100,00 doch minder dan € 10.000,00 en het totaalbedrag van dat aanslagbiljet door middel van automatische incasso van de betaalrekening van de belastingplichtige kan worden afgeschreven, dat de aanslagen moeten worden betaald in tien gelijke termijnen. De eerste termijn vervalt op de laatste dag van de maand volgend op de maand die in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en elk van de volgende termijnen telkens een maand later.
5. Een naheffingsaanslag moet binnen 21 dagen na dagtekening van het naheffingsaanslagbiljet worden betaald.

### **Artikel 7 Ontheffing van parkeerbelasting**

1. Indien de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, voor een vergunning is voldaan voor een tijdvak van langer dan één kalendermaand en die vergunning vóór het verstrijken van dat tijdvak wordt ingetrokken, wordt ontheffing verleend over het aantal nog niet ingetreden volle kalendermaanden van dat tijdvak. De in de vorige volzin bedoelde ontheffing wordt niet eerder verleend dan nadat de beschikking van burgemeester en wethouders, waarbij de vergunning wordt ingetrokken, onherroepelijk is komen vast te staan.
2. Indien een vergunninghouder de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, voor een vergunning heeft voldaan over een tijdvak van langer dan één kalendermaand, als gevolg van door of met medewerking van het gemeentebestuur getroffen maatregelen, andere dan die bedoeld in het eerste lid, gedurende één of meer in dat tijdvak vallende kalendermaanden niet kan parkeren op een plaats waarop zijn vergunning betrekking heeft, wordt op verzoek ontheffing verleend over het aantal volle kalendermaanden, gedurende welke de vergunninghouder niet heeft kunnen parkeren.
3. Indien de belasting, bedoeld in artikel 2, onderdeel b, voor een vergunning is voldaan voor een tijdvak van langer dan één kalenderjaar en die vergunning vóór het verstrijken van dat tijdvak wordt ingetrokken, wordt ontheffing verleend over het aantal nog niet ingetreden volle kalenderjaren van dat tijdvak. De in de vorige volzin bedoelde ontheffing wordt niet eerder verleend dan nadat de beschikking van burgemeester en wethouders, waarbij de vergunning wordt ingetrokken, onherroepelijk is komen vast te staan.

### **Artikel 8 Bevoegdheid tot aanwijzing parkeerplaatsen**

De aanwijzing van de plaats waar, van het tijdstip en de wijze waarop tegen betaling van de belasting genoemd in artikel 2, onderdeel a, mag worden geparkeerd geschiedt in alle gevallen bij besluit door burgemeester en wethouders.

### **Artikel 9 Kosten naheffingsaanslag**

De kosten van de naheffingsaanslag ter zake van de belasting bedoeld in artikel 2, onderdeel a, bedragen € 64,50

### **Artikel 10 Kwijtschelding**

Bij de invordering van deze belastingen wordt geen kwijtschelding verleend.



### **Artikel 11 Nadere regels door het college van burgemeester en wethouders**

Het college van burgemeester en wethouders kan nadere regels geven met betrekking tot de heffing en de invordering van de parkeerbelasting.

### **Artikel 12 Inwerkingtreding en citeertitel**

1. De 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2019' van 22 november 2018, wordt ingetrokken, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich hebben voorgedaan vóór de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing.
2. Deze verordening treedt in werking per 1 januari 2020; met dien verstande dat de bepaling welke op grond van deze verordening wordt gewijzigd van kracht blijft voor de periode waarvoor zij heeft gegolden.
3. De datum van ingang van de heffing op grond van de verordening is 1 januari 2020.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als 'Verordening parkeerbelastingen 2020'.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d.17 oktober 2019,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA

**Bijlage 1: Tarieventabel behorende bij de Verordening parkeerbelastingen 2020**

**Onderdeel I. Tarief van de belasting als bedoeld in artikel 2, aanhef en onder a**

<b>1</b>	<b>Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, aanhef en onder a,</b>	
	bedraagt per uur:	€ 0,80

**Onderdeel II. Tarief van de belasting als bedoeld in artikel 2, aanhef en onder b**

<b>1</b>	<b>Het tarief voor een parkeervergunning als bedoeld in artikel 2, aanhef en onder b, bedraagt per kalendermaand of gedeelte daarvan op een daartoe aangewezen belanghebbenden- of parkeerapparatuurplaats:</b>	
<b>1.a</b>	Eerste parkeervergunning ten behoeve van bewoner van het centrum van Nijkerk, voor 24 uur per dag gedurende 7 dagen per week;	€ 4,58
<b>1.b</b>	tweede parkeervergunning ten behoeve van bewoner van het centrum van Nijkerk, voor 24 uur per dag gedurende 7 dagen per week;	€ 9,17
<b>1.c</b>	parkeervergunning ten behoeve van beroep/bedrijf, waarbij voertuig essentieel is voor bedrijfsuitoefening:	
<b>1.c.1</b>	voor 24 uur per dag gedurende 6 dagen per week;	€ 29,17
<b>1.c.2</b>	voor 24 uur per dag gedurende maandag tot en met donderdag;	€ 20,80
<b>1.c.3</b>	voor 24 uur per dag gedurende vrijdag en zaterdag;	€ 8,33
<b>1.d</b>	parkeervergunning ten behoeve van hulpverlenende instanties, voor 24 uur per dag, gedurende 7 dagen per week;	€ 4,58
<b>1.e</b>	parkeervergunning ten behoeve van woon-werkverkeer:	
<b>1.e.1</b>	voor 24 uur per dag; gedurende 6 dagen per week;	€ 2,92 op aangewezen locaties 'schil') en € 10,- (op aangewezen locaties 'centrum')
<b>1.e.2</b>	voor 24 uur per dag; gedurende maandag tot en met donderdag;	€ 1,95 op aangewezen locaties 'schil') en € 6,66 (op aangewezen locaties 'centrum')
<b>1.e.3</b>	voor 24 uur per dag; gedurende vrijdag en zaterdag;	€ 0,97 (op aangewezen locaties 'schil') en € 3,33 (op aangewezen locaties 'centrum')
<b>1.f</b>	parkeervergunning ten behoeve van kamerbewoners, voor 24 uur per dag, gedurende 7 dagen per week;	€ 4,58
<b>1.g.1</b>	eerste parkeervergunning ten behoeve van specifieke vergunninghoudersplaatsen (belanghebbendenplaatsen);	€ 2,92
<b>1.g.2</b>	tweede parkeervergunning ten behoeve van specifieke vergunninghoudersplaatsen	€ 8,33
<b>1.h</b>	tijdelijke vergunning/maandkaart, voor 24 uur per dag, gedurende 7 dagen per week;	€ 35,00
<b>2</b>	Het tarief voor een parkeervergunning (uitrijkaart) als bedoeld in artikel 2, onderdeel b, bedraagt per dag of gedeelte daarvan op een daartoe aangewezen belanghebbenden- of parkeerapparatuurplaats:	€ 4,00 voor parkeren "centrum" € 0,00 voor parkeren "schil"

## RAADSBESLUIT

Nummer: 2019-070C

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 17 september 2019;

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet;

### **b e s l u i t :**

vast te stellen de **parkeerverordening 2020**;

#### **Artikel 1. Begripsomschrijvingen**

In deze verordening wordt verstaan onder:

1. *autodate*: het herhaald en opeenvolgend gezamenlijk gebruik van motorvoertuigen op grond van een overeenkomst tussen natuurlijke personen en een aanbieder of tussen natuurlijke personen uit meer dan één huishouden;
2. *autodateplaats*: een parkeerplaats aangewezen voor een motorvoertuig bestemd voor autodate;
3. *belanghebbendenplaats*: een parkeerplaats die is aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990, of gelegen is binnen een zone aangeduid met bord E9 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met het opschrift zone, voor zover deze plaats niet is uitgezonderd;
4. *houder*: degene op wiens naam het voor het motorrijtuig opgegeven kenteken ten tijde van het parkeren was ingeschreven in het krachtens de Wegenverkeerswet 1994 aangehouden register van opgegeven kentekens, dan wel degene die naar de omstandigheden als houder van een voertuig moet worden beschouwd;
5. *motorvoertuigen*: hetgeen daaronder wordt verstaan in het RVV 1990 met inbegrip van brommobielen, zoals bedoeld in artikel 1 onder ia van het RVV 1990 ;
6. *parkeerapparatuur*: parkeermeters, parkeerautomaten met inbegrip van verzamelparkeermeters en hetgeen naar maatschappelijke opvatting overigens onder parkeerapparatuur wordt verstaan;
7. *parkeerapparatuurplaats*: een parkeerplaats waarvoor parkeerbelasting wordt geheven door middel van parkeerapparatuur;
8. *parkeren*: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van personen dan wel het onmiddellijk laden of lossen van goederen, op binnen de gemeente gelegen voor het openbaar verkeer openstaande terreinen of weggedeelten, waarop dit doen of laten staan niet ingevolge een wettelijk voorschrift is verboden;
9. *RVV 1990*: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
10. *vergunning*: een door het college verleende vergunning, krachtens welke het is toegestaan een motorvoertuig te parkeren op daartoe aangewezen parkeerapparatuur- of belanghebbendenplaatsen;

11. *vergunninghouder*: de natuurlijke persoon of rechtspersoon aan wie een vergunning is verleend.

#### **Artikel 2. Plaatsen voor vergunninghouders**

1. Het college kan, bij besluit, weggedeelten aanwijzen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders. Het college kan hierbij onderscheid maken in de categorieën als bedoeld in artikel 3, derde lid.
2. Het college kan, bij besluit, de tijdstippen vaststellen waarop het parkeren alleen aan vergunninghouders is toegestaan.

#### **Artikel 3. Vergunningverlening**

1. Het college kan op een daartoe strekkende aanvraag een vergunning verlenen voor het parkeren op belanghebbendenplaatsen of parkeerapparatuurplaatsen.
2. Het college kan regels stellen voor het aanvragen en verlenen van een vergunning.
3. Een vergunning kan worden verleend aan:
  - a. een eigenaar of houder van een motorvoertuig die woont in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (categorie I);
  - b. een eigenaar of houder van een motorvoertuig die een beroep of bedrijf uitoefent in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn en die aantoont dat het in het belang van diens beroep- of bedrijfsuitoefening noodzakelijk is in dat gebied een motorvoertuig te parkeren (categorie II);
  - c. een eigenaar of houder van een motorvoertuig bestemd voor autodate, waarvan de autodateplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (categorie III).
4. Het college kan in bijzondere gevallen een vergunning ook verlenen aan een eigenaar of houder van een motorvoertuig die niet voldoet aan één van de in het derde lid genoemde vereisten.
5. Het college kan, bij besluit, een maximum aantal uit te geven vergunningen per aaneengesloten gebied en/of per categorie vaststellen.
6. Het college kan aan een vergunning voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van een goede verdeling van de beschikbare parkeerruimte. Aan een vergunning voor categorie III, zoals bedoeld in lid 3, kan het college voorschriften en beperkingen verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, waaronder mede wordt begrepen het stimuleren van selectief autogebruik.
7. Deze eisen zijn door het college vastgelegd in de "Uitgiftecriteria parkeervergunningen".

#### **Artikel 4. Beslistermijn**

1. Het college beslist binnen vier weken na ontvangst van een aanvraag voor een vergunning.
2. Het college kan de in het eerste lid genoemde termijn met ten hoogste vier weken verlengen. Van een verlenging van deze termijn wordt de aanvrager schriftelijk in kennis gesteld.

#### **Artikel 5. Looptijd en inhoud vergunning**

1. Een vergunning wordt voor ten hoogste één kalenderjaar verleend.
2. De vergunning bevat in ieder geval de volgende gegevens:
  - a. de periode waarvoor de vergunning geldt;
  - b. het gebied waarvoor de vergunning geldt;
  - c. het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de vergunning is verleend.

#### **Artikel 6. Intrekken of wijzigen vergunning**

Het college kan een vergunning intrekken of wijzigen:

- a. op verzoek van de vergunninghouder;
- b. wanneer de vergunninghouder niet meer woonachtig is of geen beroep of bedrijf meer uitoefent in het gebied, waarvoor de vergunning is verleend;
- c. wanneer er zich een wijziging voordoet in een van de omstandigheden die relevant waren voor het verlenen van de vergunning;
- d. wanneer voor het betreffende gebied het stelsel van vergunningen komt te vervallen;
- e. wanneer de vergunninghouder niet of niet tijdig aan zijn betalingsverplichting voor zijn vergunning heeft voldaan;
- f. wanneer de vergunninghouder handelt in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften;
- g. wanneer blijkt dat bij de aanvraag van de vergunning onjuiste gegevens zijn verstrekt; om redenen van openbaar belang;
- h. Bij overlijden van de vergunninghouder.

#### **Artikel 7. Verbod op parkeren zonder of in strijd met vergunning**

1. Het is verboden gedurende de tijden waarop het parkeren op een belanghebbendenplaats of een autodateplaats slechts aan vergunninghouders is toegestaan aldaar een motorvoertuig te parkeren of geparkeerd te houden:
  - a. zonder dat het motorvoertuig duidelijk zichtbaar is voorzien van de voor dat motorvoertuig afgegeven vergunning;
  - b. in strijd met de aan de vergunning verbonden voorschriften.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

#### **Artikel 8. Verbod op ander gebruik parkeerapparatuur**

Het is verboden parkeerapparatuur op andere wijze of met andere middelen, dan wel met andere betaalmiddelen dan die welke in de kennisgeving op de parkeerapparatuur staan aangegeven in werking te stellen.

#### **Artikel 9. Verboden gebruik aangewezen parkeerplaatsen**

1. Het is verboden om enig voorwerp, niet zijnde een motorvoertuig, te plaatsen of te laten staan:
  - a. op een parkeerapparatuurplaats;
  - b. op een belanghebbendenplaats.
2. Het college kan ontheffing verlenen van het bepaalde in het eerste lid van dit artikel.

**Artikel 10. Strafbepaling**

Overtreding van het bepaalde in de artikelen 7 tot en met 9 van deze verordening wordt gestraft met geldboete van de eerste categorie.

**Artikel 11. Toezichthouders**

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast de door het college aangewezen personen.

**Artikel 12. Intrekking verordening**

De 'Parkeerverordening 2015' en 'Parkeerverordening 2015, wijziging 2016' van de gemeente Nijkerk worden ingetrokken.

**Artikel 13. Overgangsbepaling**

Besluiten van het college tot aanwijzen van gebieden en weggedeelte, tot het stellen van nadere regels tot het geven van beleidsregels, die genomen zijn ter uitvoering van bepalingen van de ingetrokken verordening, gelden als besluiten ter uitvoering van de overeenkomstige bepalingen in deze verordening.

**Artikel 14. Inwerkingtreding en citeertitel**

1. Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in het elektronisch gemeentebled en treedt in werking op 1 januari 2020.
2. Deze regeling wordt aangehaald als: Parkeerverordening 2020.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d.17 oktober 2019,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA