

Raadsvoorstel

Raadsnummer:	2019-071	Zaaknummer:	74072
Onderwerp:	Aanwijzing parkeervoorzieningen als een Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB)		
Korte inhoud:	Overheden verrichten economische taken naast de door haar wettelijk en publiekrechtelijk opgedragen taken. Deze economische taken concurreren met de markt. De Wet Markt en Overheid bepaald dat overheden eerlijk moeten concurreren waarbij onder ander een integrale kostprijs moet worden doorgerekend. Het betaald parkeren in Nijkerk is op dit moment niet kostendekkend waarbij sprake zou kunnen zijn van oneerlijke concurrentie. Het is daarom van belang om de parkeervoorzieningen aan te wijzen als dienst in algemeen economisch belang.		

Datum B&W: 17 september 2019	Portefeuillehouder: Wethouder Oosterwijk
---	---

Voorstel

1. De parkeervoorzieningen in de binnenstad vast te stellen als dienst welke plaatsvindt in het algemeen belang als bedoeld in artikel 25 van de Mededingingswet

Toelichting:

Inleiding

Overheden verrichten economische taken naast de door haar wettelijk en publiekrechtelijk opgedragen taken. Deze economische taken concurreren met de markt. Naar aanleiding van klachten heeft dit geleid tot de Wet Markt en Overheid waaruit volgt dat overheden eerlijk moeten concurreren.

De wet verplicht tot een viertal gedragsregels:

1. Integrale kostendoorberekening: Overheden moeten tenminste de integrale kostprijs van hun goederen of diensten doorberekenen;
2. Bevoordelingsverbod: Overheden mogen een eigen overheidsbedrijf niet bevoordelen boven andere ondernemingen waarmee dat overheidsbedrijf in concurrentie treedt
3. Gegevensgebruik: Indien een overheid ten behoeve van haar overheidstaken gegevens ontvangt, mag zij deze niet gebruiken voor economische activiteiten, tenzij deze gegevens ook aan derden beschikbaar kunnen worden gesteld.
4. Functiescheiding: Dit betreft een functiescheiding tussen de ambtenaar die betrokken is bij de economische activiteiten en de ambtenaar die betrokken is bij de vergunningverlening.

Er zijn uitzonderingsgevallen voor taken in algemeen economisch belang waarbij wordt voorgesteld de parkeervoorzieningen aan te wijzingen als een dergelijke dienst.

Beoogd effect

Het beoogd effect is dat exploitatie van parkeervoorzieningen op de bestaande voet mag worden voortgezet onder de werking van de Wet markt en overheid.

Argumenten

1. Vanuit de visie Aantrekkelijk Nijkerk is gekozen om het parkeren zoveel mogelijk in zogenaamde bronpunten te clusteren. Dit kunnen parkeerterreinen zijn op maaiveld, een combinatie daarvan met bebouwde parkeervoorzieningen, bebouwde parkeervoorzieningen en nog te realiseren parkeervoorzieningen. Eén van de bestaande bebouwde parkeervoorzieningen (Oosterpoort) wordt door een private partij geëxploiteerd. De resterende parkeervoorzieningen zijn in eigendom van de gemeente Nijkerk. Voor de parkeervoorzieningen “Wheemplein” zijn gezamenlijke afspraken gemaakt met de VvE van het Wheemplein over onderhoud en openstelling.

In het kader van Wet Markt en Overheid kan een gemeente die zelf een parkeergarage of andere parkeervoorzieningen exploiteert – onbedoeld- in concurrentie met de markt zijn. Met het oog op de hierboven genoemde gedragsregels kunnen we vaststellen dat punten 2, 3 en 4 als gesteld worden ingevuld door de gemeente Nijkerk. Er is ruimte voor inbreng van private partijen op het gebied van parkeervoorzieningen, in het verleden al bekrachtigd door toelaten van externe partij op de Nijkerkse parkeermarkt. Er is geen sprake van gebruik van gegevens ten bate van haar eigen parkeervoorzieningen. En intern is gezorgd voor een scheiding van vergunningverlening en het beheer en exploitatie van de parkeervoorzieningen. Omdat de gemeente het parkeertarief laag wil houden, kunnen de kosten echter niet geheel worden doorgerekend. De oorzaak hiervan is dat we het parkeren willen reguleren, de binnenstad aantrekkelijk willen houden voor bezoekers en voor bezoekers goede voorzieningen willen bieden op korte loopafstand van het centrum. Daarnaast is het van economisch belang voor de binnenstad, dat deze toegankelijk blijft voor de bezoeker van het centrum van Nijkerk. Bij de realisatie van de parkeergarage Oosterpoort zijn afspraken gemaakt met de ontwikkelaar/eigenaar om het gemeentelijk parkeertarief te volgen. Hier gelden op dit moment andere tarieven die door de exploitant van de parkeergarage van de Oosterpoort zijn vastgesteld. Daarom wordt voorgesteld de parkeervoorzieningen (op maaiveld en bebouwd) aan te merken een Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB).

Kantekeningen

Met het eventuele toekomstige private exploitanten van parkeervoorzieningen zullen afspraken moeten worden gemaakt om gemeentelijke parkeertarieven te volgen.

Financiën

Er zijn geen financiële consequenties

Communicatie

Het besluit zal bekend worden gemaakt via publicatie in de stad Nijkerk

Uitvoering

n.v.t.

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de loco secretaris,

de heer E. Donga

de burgemeester,

de heer mr. drs. G.D. Renkema

RAADSBESLUIT

Nummer: 2019-071

De raad van de gemeente Nijkerk;

gelezen het collegevoorstel van 17 september 2019;

gelet op artikel 25 van de Mededingingswet

b e s l u i t :

De parkeervoorzieningen in de binnenstad vast te stellen als dienst welke plaatsvindt in het algemeen belang als bedoeld in artikel 25 van de Mededingingswet

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Nijkerk d.d.17 oktober 2019,

de griffier,

de voorzitter,

mevrouw A.G. VERHOEF-FRANKEN

de heer mr. drs. G.D. RENKEMA